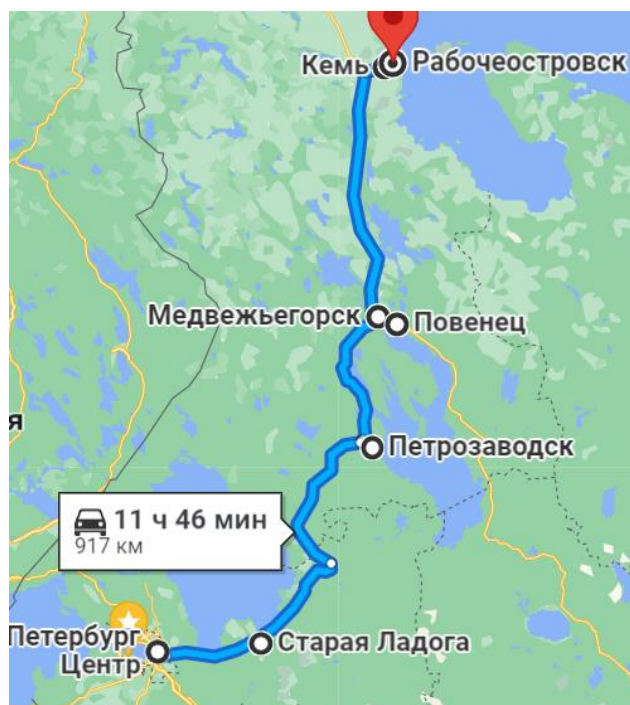


Соловки I

Время от времени я дежурю в «Соловках», т.е. в зале Музея истории ГУЛАГа, посвященном Соловецкому лагерю особого назначения, там висит карта островов, много фотографий, рассказы о самых знаменитых узниках, крутится пропагандистский фильм о «хорошей» жизни в лагере. Мне всегда казалось, что Соловки – где-то очень далеко, туда трудно добираться, да и кому это интересно кроме меня, «по долгу службы» следящей за порядком в зале.



Однако оказалось, что я не совсем права. Летом прошлого года мы вместо заграничных пляжей поехали в Архангельск. Раз уж попали на север, сын Илья предложил добраться до Соловков, но в июле ни мест в гостиницах на острове, ни билетов на самолет не было, спрос явно превышал предложение. Как выяснилось, сестра Женя заказывала турпутевку в Карелию, включающую поездку на Соловки, еще зимой.

Наши питерские друзья, Стас и Нина, два года назад совершили автомобильное путешествие на Соловки, а узнав о нашем интересе к островам, предложили повторить этот маршрут. Мы с удовольствием приняли это предложение тем более, что всю организацию поездки взяла на себя Нина. Нам осталось только добраться до Питера, что мы и сделали в субботу, 1 июля. Пока что «Сапсаны» регулярно «летают» между двумя столицами, опять появились китайцы, но европейских туристов стало заметно меньше. Ну а мы, переночевав в Питере, отправились в путь.

На карте представлен наш маршрут. От центра города до берега Белого моря примерно тысяча километров, 12 часов за рулем – очень тяжело, да и зачем, мы же путешествуем, хотим посмотреть все, что по дороге. Впрочем, случалось, что и с дороги сворачивали. Нина, наш водитель, запланировала ночевку в Петрозаводске, затем – город Кемь на берегу Белого моря, там мы тоже должны переночевать, а на утро уже заказан катер до Большого Соловецкого острова. Простите выспренное название для моих скромных заметок, путешествие и впрямь получилось необычным.

Старая Ладога – первый пункт нашего маршрута.

Сейчас это маленький городок, скорее даже деревня на берегу Волхова, но некоторые историки считают именно Ладогу первой столицей русской земли, именно сюда, а не в Новгород пришел Рюрик со своей дружиной. Считается, что город основан в конце IX века.

Все мы помним «Песнь о вещем Олеге». То ли зять, то ли шурин Рюрика, этот самый Олег стал здесь княжить после его смерти, а уж потом отправился в Киев, который и объявил, как известно, «матерью городов русских».

День сегодня теплый и пасмурный, временами дождит.

Смотрю по сторонам, все-таки это уже север, в Московской области леса выглядят иначе. Впрочем, борщевика здесь тоже много. И еще одно отличие – сплошная равнина, ни холмика, ни горки.



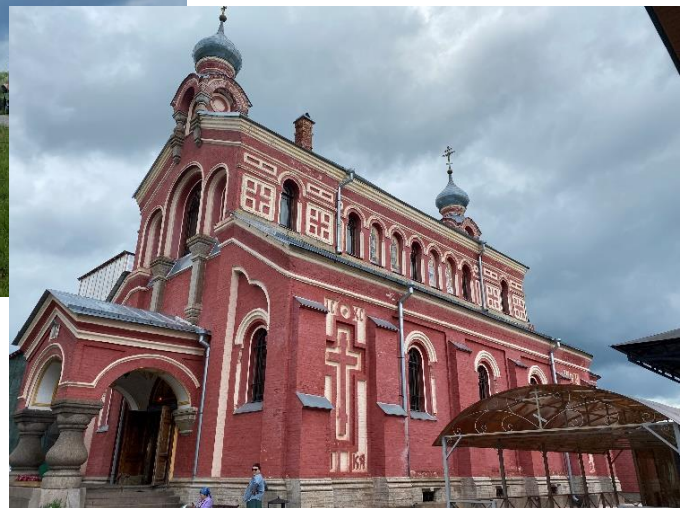


Старолadoжская крепость на высоком берегу Волхова считается самой первой крепостью на Руси, сначала она была деревянной, но при Вещем Олеге стала каменной. Разумеется, крепость неоднократно разрушали во время многочисленных войн со шведами, потом восстанавливали. Главная улица называется Варяжской. Говорят, что это самая старая улица России, она упоминается в летописи XV века. На ней стоит памятник Вещему Олегу и Рюрику, открыт в 2015 году.

Памятники очень трудно фотографировать, на фоне светлого неба фигуры почти неразличимы, но, кажется, с бородой – Олег, с мечом – Рюрик. Надпись на памятнике стилизована под древнерусское письмо.



Никольский мужской монастырь был основан Александром Невским после победы над шведами. С тех пор, конечно, он многократно разрушался и перестраивался. Главный храм построен в XIX веке, отлично отреставрирован, очень красивый. Мы оказались там в воскресенье, народу много, на парковке – машины из разных мест. Дорога из Питера занимает часа полтора.



Наш маршрут проходит по автодороге Кола (Санкт-Петербург – Мурманск и далее – до границы с Норвегией). Не пугайтесь, до Норвегии мы не доедем, хотя Нина как-то говорила, что хорошо бы и туда попасть, у них есть Шенген. Дорога вполне приличная, в нескольких местах шел ремонт, но в пробках практически не стояли, машин немного, в воскресенье почти не было фур. По обеим сторонам дороги – лес, цветет иван-чай и, к сожалению, всюду борщевик.



Наскоро пообедали в Олонце. В этом городе нам предстоит ночевать на обратном пути, так что о нем расскажу позже.

Петрозаводск

Добрались до города, с трудом отыскивали нашу гостиницу на улице Красной, поскольку летний ремонт – любимое развлечение не одной лишь столицы. Только вышли из гостиницы, как сразу взялись фотографировать. Похоже, что медведи здесь пользуются популярностью. С фантазией у скульпторов в этом городе все в порядке.



Племянница Нины
Влада – неутомимый
путешественник.



Сейчас начало июля, дни длинные, особенно здесь, ведь мы едем строго на север. Тем не менее, времени терять не стоило, ведь мы хотим погулять по Петрозаводску.



Курица или яйцо?



На улицах города соседствуют здания разных времен и стилей.



Оригинальный балкон



Не Лувр, но Пирамида



Из стекла и бетона

А это аккуратный деревянный дом, рядом с которым уже вырос краснокирпичный красавец. Странно выглядят пластиковые окна на первом этаже, а соседи сверху сохранили чистоту стиля. От улицы Красной до улицы Ленина прошли по улице Энгельса. Проспект Карла Маркса находится поблизости.



Монументальная гостиница находится, разумеется, на улице Ленина, по ней мы спустились к набережной. Разноцветные деревянные дома реставрированы, выглядят неплохо, на карте они обозначены как Старый центр.



Набережная красивая, главное место прогулок. Вдали – пристань, видны зеленые «ракеты», кото-



рые возят туристов на Кижь. Уже поздно, но север, длинные дни, короткие ночи.

Погуляли по набережной, заинтересовались красивым особняком в парке, на берегу. Говорят, он был построен как резиденция местных партийных лидеров, но никто из них тут не жил.



Замечательный «Кошелек удачи»
Мы вернулись на улицу Ленина, стали искать место для ужина.



Ну конечно, если в Питере – пить, то в Карелии – есть, но не тут-то было, вечером в ресторане не было мест. К счастью, Яндекс подсказал ресторан аутентичной кухни «Карельская горница». Отлично, особенно подходит владельцам «Сибирской горницы». Нас там вкусно покормили, но дорого.

Наутро немного погуляли, обнаружили на тихой улице, в уютном сквере, памятник Андропову, но тут он совсем не похож на того человека, которого мы привыкли видеть на официальных фото, слишком уж молодой и красивый.



Видимо, скульптор запечатлел своего героя в период работы в Карелии, сразу после войны, тогда ему было лет 30.



Мы с Ниной тоже отметились в Петрозаводске.

Следующий пункт нашего маршрута – город Медвежьегорск, но Нина сказала, что нельзя не заехать в Повенец. Никогда не слышала про такое место, а зря. Оказывается, именно здесь, на берегу Онежского озера, начинается Беломоро-Балтийский канал, соединяющий Балтику (через Ладогу и Онегу) с Белым морем.



Самые первые шлюзы хорошо видны с дороги. К сожалению, никакие суда в этот момент не



шлюзовались, не знаю, насколько популярен нынче канал.



На высоком мысу увидели необычную церковь, она построена недавно, в начале 2000-х, в память узников Белбалтлага. Основание – бетонное, а шатер напоминает типичные северные церкви. Рядом – Николай Чудотворец. Около церкви большая парковка, наверное, по памятным датам тут много народа.



Рядом с церковью стоит памятный знак «Осударева дорога», которая была построена по приказанию Петра I во время войны со шведами и соединяла Белое море с Онежским озером. Дорога длиной более 300 км построена за 20 дней, работа шла с двух сторон, навстречу друг другу. По ней частично прошла потом трасса Беломоро-Балтийского канала.

Упомяну еще один памятный знак, очень распространенный в наше время: пушка времен Великой Отечественной войны стоит неподалеку на бетонном постаменте.





педофилии.

С тяжелым сердцем мы побродили по этому месту. Памятные кресты, фотографии, информация о погибших.

Обустройство мемориала началось в 90-е годы, поставлена и освящена часовня, в памятные дни проходят службы. Есть общий памятник, Соловецкий камень.



Мы возвращались лесной дорогой из Повенеца в Медвежьегорск и увидели указатель, по которому не смогли не свернуть. Да, это тот самый Сандармох, история которого стала широко известна, в частности, благодаря Юрию Дмитриеву, проводившему здесь раскопки и доказавшему происхождение этих захоронений. Сейчас он в тюрьме по недоказанному обвинению в



На плакате внизу отдельно не упоминаются соловецкие уз-



ники, которые были расстреляны на Сандармохе, хотя я читала, что больше 1000 заключенных погибли именно здесь.

Но Соловки довольно далеко, к тому же это острова, как заключенные могли оказаться на материке? Как выяснилось, Ленинградское ОГПУ, к которому они относились, выносило расстрельные приговоры, но исполняли их именно на Сандармохе. Приговоренных к смертной казни по морю привозили в Кемь, порт на Белом море, где, кстати, было несколько лагерей, а потом доставить заключенных к месту расстрела по суше уже не составляло труда.

Мы вернулись на трассу и поехали в Медвежьегорск, где планировали пообедать. Интернет направил нас



в отель Прованс. Не совсем понятно, причем

тут Франция, но готовят там вкусно, треска, запеченная с творогом, у них получилась неплохо. Погуляли по берегу озера и в путь, до Кеми – три часа.

«Кемский берег» – замечательное место, нечто среднее между гостиницей, турбазой и кемпингом, с одной стороны, там можно снять комнату в комфортабельном доме, но можно и просто поставить палатку и переночевать на охраняемой территории, там же накормят завтраком, а главное – хозяин базы организует доставку туристов на Соловки



на быстроходном катере. Мы приехали вечером, погода хорошая, цветет сирень, а ведь уже июль.



Правда, белая сирень у дома, где мы ночевали, почти не пахнет, все-таки – север. Пообщались с Григорием, создателем всего этого великолепия. На стене висит диплом от Яндекса.

Booking.com в 2020 году присудил «Кемскому берегу» премию Traveller Award. Григорий рассказал, что принимал у себя в гостях президента этой фирмы.



На Соловки не ходят паромы, свою машину мы оставили под присмотром, на «Кемском берегу».

Берег Белого моря, как и причал, не слишком благоустроен.



Нас привезли на автобусе, но многие оставляют авто прямо на причале, видимо, под защитой часовни. Машин много, туристический сезон в разгаре. Далее – прогулка по морю, на моторках или катерах.



Нас ждал 12-местный быстроходный катер, принадлежащий Григорию. Поездка была не слишком комфортной, катер прыгал на вол-



нах, мы подпрыгивали в такт, но держаться можно было только «зубами за воздух».

Через 50 минут мы причалили к Большому Соловецкому острову.