

*Хочу представить нового автора – Галину Сергеевну Богданову. Она принадлежит к той славной когорте первых филиальцев, которые начинали свой трудовой путь под руководством Андрея Петровича Ершова в Альфа-проекте. Галина окончила мехмат НГУ в 1968 году, тогда не то что Филиала, КБ СП еще не было. На следующий год был создан КБ СП, затем – НФ ИТМиВТ. Галина работала в лаборатории Александра Васильевича Замулина, потом вместе с мужем переехала в Уфу, какое-то время работала в Москве, а затем вслед за сыновьями уехала в США и вот уже больше 15 лет живет в городе Рали, столице Северной Каролины. Будучи человеком очень активным, путешествует по стране и за ее пределами. Образцовая американская пенсионерка, именно о таких нам часто рассказывают. Надеюсь, что небольшой рассказ о Йеллоустоне будет всем интересен, а в дальнейшем Галина станет еще одним нашим собственным корреспондентом.*

*Н. Черемных*

**Всем моим друзьям, особенно тем, кто читал мои предыдущие опусы и просил: пиши еще**

## **Мое путешествие в июле 2019 г.**

### **Часть 1 Вступление**

Я купила тур в Yellowstone National Park у той же компании, у которой покупала



туры в Коста-Рику и в Гватемалу. Наверное, у других все примерно то же – и цены, и организация. Но здесь уже хорошо знакомая компания, все вроде проще.

Купила тур ещё в феврале, поскольку эти направления по Америке и Канаде раскупаются очень быстро, несмотря на ежедневные заезды с мая по октябрь. И туров на май в феврале уже не было,

и только ближайший был с 29-го июня.

Все мои усилия найти попутчика оказались, как и в предыдущие поездки, тщетны. У кого денег нет, у кого здоровья, у кого времени, у кого элементарно – желания, и такие есть. Так что опять тур обошёлся мне существенно дороже, чем если ехать вдвоём. Но се ля ви!

Каждому заезду дается гид и автобус с водителем на все дни тура.

Итак, тур куплен, первый шаг сделан. Далее до самого отъезда легкие переживания – благополучно дожить бы. Ну, дожить вероятность была все-таки немалая, а вот как бы здоровье не подвело. И не зря волновалась: за месяц до поездки потеряла зуб. Новый сделать не успели. Так с дырой во рту и пришлось ехать. Надо, конечно бы, рот не раскрывать, но так ведь не прожить, особенно мне, ежегодно празднующей День радио.

Следующим шагом надо было купить билеты на самолёт, которые начала смотреть примерно за месяц. Мне надо было покупать два билета, поскольку путешествие начиналось в одном городе, а заканчивалось в другом. За несколько месяцев ранее авиакомпания American Airlines мне сообщила, что у меня есть 50 тыс. миль, и что если я не предприму кое-какие шаги, в августе эти мили сгорят. На два билета мне этих миль не хватило, но один благодаря милям получился как бы бесплатно. Такая вот неожиданная вкусность.

Следующие волнения – как доехать до аэропорта. Аэропорт от меня очень близко, 10–12 мин. на машине. Но мой рейс был рано утром, в аэропорт надо было приехать часов в 6 утра. Никого просить отвезти меня в такую рань я не собиралась. Да теперь же есть Убер! И ехать так близко совсем дёшево. Но закавыка была в том, что я ещё ни разу им не пользовалась, хотя зарегистрировалась там давно. И ещё смущало то, что ехать надо в субботу, нерабочий день, и рано утром. Будут ли машины? Покопавшись в Интернете, я узнала, что Убер можно заказать заранее, за несколько дней. Такой вариант меня очень устраивал. Более чем за сутки делаю заказ. Проверяю, заказ есть. Должны прислать сообщение за сутки, а потом за 30 минут до назначенного времени. Проходит время, за сутки никакого сообщения не пришло. Я снимаю заказ и делаю его снова уже менее чем за сутки. На этот раз сразу пришло на емейл сообщение, что есть мой заказ. Успокоилась. Утром за 30 минут никакого обещанного сообщения не пришло. Полезла на сайт Убера, а там моего заказа и след простыл! Нет его! Теперь ничего не оставалось, как заказывать Убер обычным способом. Машина совсем недалеко нашлась и через 10 мин приехала за мной.

Была ещё проблемка с посадочным талоном. Когда остаётся меньше суток до рейса, регистрацию можно делать, не выходя из дома, по компьютеру, что я не раз уже и делала. Регистрацию выполнила, потом я всегда сразу распечатывала сам посадочный талон. В этот раз не знаю, почему не было возможности его распечатать, и не было его видно. И так, и этак кручусь на сайте авиакомпании, сидя дома за компьютером. А сайт мне говорит, что ты уже зарегистрировалась, а посадочный распечатай в киоске в аэропорту. Мне это совсем не нравилось. Я ещё не знала, как доеду до аэропорта и успею ли там распечатать талон.

Последним умственным усилием я открываю телефон, записываю в него программку авиакомпании и – вуаля! – вот она я, вот мой посадочный с баркодом, И я знаю, больше делать ничего не надо, и я спасена.

Приехав в аэропорт и пройдя контроль, я почувствовала большое облегчение, теперь уж улечу.

## Часть 2 О маршруте

"Лучше гор могут быть только горы,  
На которых ещё не бывал"

Я выбрала этот тур, потому что очень хотелось увидеть этот знаменитый парк, Yellowstone National park, самый первый национальный парк в Америке, основание которому было положено почти 150 лет назад и расположенному в горах.

Ну, в горы можно ходить по-разному. Можно как мой сват, который по молодости аж на Эльбрус забирался. Можно как я еще в прошлом веке – Ох! Ах! – заползла на самый простой из красноярских столбов с дрожью в коленках, подталкиваемая мужем под пятую точку.

А можно как нынче – в комфортабельном автобусе, млея от красоты долин и гор, речек, водопадов, гейзеров, увиденных на воле настоящих мишек, буйволов, лосей, оленей и ещё какой-то живности.

Несколько фактов о парке. Он расположен в горной местности и протянулся на 102 км с юга на север и на 87 км с запада на восток. Парк – это огромная индустрия. На парк работают 5300 человек, начиная от уборщиков и кончая научными сотрудниками. Озеро там одно, но огромное! Водопады. Разнообразный животный мир. Медведей видели из окна автобуса три раза. Желающим идти по тропам настоятельно рекомендуют не приближаться к животным и иметь спрей от медведей на случай, если мишка захочет обняться. Спрей этот там продают. Огромная популяция буйволов, их видели не только из машины. Утром выходим из гостиницы, а на двери висит объявление "Будьте осторожны, на территории буйвол". И таки-да, аж два, гуляют себе у самого здания отеля. Народ радостно фотографирует. Никто их никуда не гнал, и они сами не торопились уйти.

Волков не видели, но их там много. А также лоси, олени – видели из автобуса.



По территории парка проходит множество дорог, по которым и едут на машинах или автобусах знакомиться с парком. Если кто-то где-то увидел живность, притормаживают, останавливаются, и все машины следом тоже останавливаются или медленно едут, люди выходят, фотографируют. Ну, если мишку увидели, как же не остановиться и не пофотографировать.

Есть одно большое основное и несколько дополнительных мест с небольшими отелями, магазинчиками и кафешками, парковками для машин, туалетами. А также очень много совсем небольших парковочных площадок вдоль дорог у интересных мест, где можно остановиться и пофотографировать. Отели на территории парка очень дорогие, как, впрочем, и еда. Но это, конечно, везде так.

Но основное впечатление там – это гейзеры. Их очень много, от небольших до огромных, пышущих жаром и кипятком. Самый главный гейзер находится на большой площади, где был и наш отель. Этот гейзер все время пыхтит, а раз в полтора часа выстреливает высоченным фонтаном воды, и минут 5 это продолжается. Зрелище потрясающее.



У нас там было два дня, две ночи в отеле. Автобус оба дня возил по разным местам. Только разъезжая в машинах и можно увидеть много удивительно красивых мест. Горы не самые высокие, но кое-где снег на вершинах ещё был.



была раньше.

И еще в один из дней у нас был рафтинг. По 12 человек загрузили в большие резиновые шлюпки (плоты?), в каждой шлюпке один молодой человек – рулевой, так нас катали 2 часа, 16 км по реке, сопровождая рассказом о природе. Невзирая на возраст и комплекцию, удалось загрузить в шлюпки всех желающих проехаться.

Маршрут рассчитан на 8 дней, но первый и последний – дни приезда и отъезда, так что всего 6 полных дня, переезды от одного места к другому, из одного отеля в другой. И по дороге заезжаем в разные места - парки, мемориалы и т. п. Из значительных отмечу мемориал «Гора Рашмор», где в скале вырублены портреты четырёх президентов США. Достаточно известное место, я там я тоже не



За 6 дней мы проехали 1310 миль, 2100 км.

### **Часть 3 Заключение**

Когда возвращаешься из поездки, то принято спрашивать «Как отдохнул?» Но когда ты уже хмм... скажем мягко, пожилой, то все переворачивается с ног на голову. Это дома сплошной отдых: «Хочешь – спать ложись, хочешь – песни пой». А в поездке сплошное умственное напряжение. Ну, смотрите: трое очков – для чтения, обычные, солнечные. И надо помнить, куда их положил, в каком кармане искать, не потерять. Техника: таблетка, телефон, фотоаппарат – куда положить, когда подзарядить. Ну и не уронить, само собой. Физические усилия – не заснуть в автобусе. За такие деньги ехать и спать – этого я не могла себе позволить.

В отеле напряжение – во сколько завтрак, во сколько приготовить чемодан, во сколько отъезжаем.

Кстати, с чемоданами все просто. По прибытии в очередной отель уже есть список комнат с номерами и именами, кого куда. Гид забирает ключи, раздает нам, и мы идем по своим комнатам. А специальные люди отеля выгружают из автобуса наши чемоданы и доставляют каждому к номеру. Утром чемодан надо в указанное время выставить за дверь, его заберут и загрузят в автобус.

Для любопытных можно почитать здесь про мемориал «Гора Рашмор»

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D1%88%D0%BC%D0%BE%D1%80>

и про парк – набрать «Йеллоустонский национальный парк», много интересной информации.

Всем спасибо за прочтение!

Ваша Галина

29 июня – 6 июля 2019 г.

Альбом с фотографиями см. здесь: <https://photos.app.goo.gl/66ujwHcSoXByARo26>