

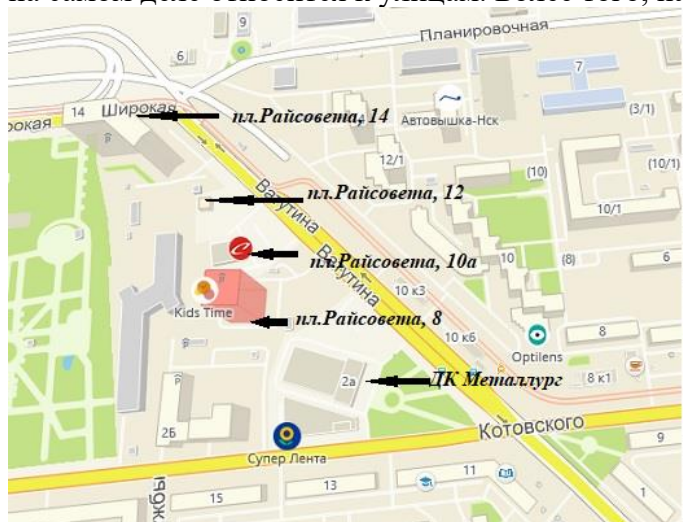
Вера Петрашкова

Площади. Левый берег. Октябрь 2025 г. в Новосибирске

Октябрь в Новосибирске начался по-зимнему. Стал валить снег, температура упала в минус. И я даже подумала, что не смогу изучать городские площади Левобережья. Но наступили солнечные, хоть и не такие уж теплые дни, и я поняла, что намеченный краеведческий план надо осуществить.

На Левом берегу Новосибирска площадей меньше, чем на Правом.

Начну свой обзор с некоторого городского объекта, который хоть и называют площадью, на самом деле относится к улицам. Более того, на карте Новосибирска такую улицу найти нельзя.



В Ленинском районе между улицами Котовского, Ватутина и Широкой, рядом с ДК “Металлург” и парком имени Кирова есть ЧЕТЫРЕ здания, которые имеют адреса по улице **Площадь Райсовета**. Какие-то вразумительные объяснения по поводу Райсовета я нашла на краеведческом форуме (<https://nsk-kraeved.ru/viewtopic.php?id=533>) и на VK сайте (https://vk.com/wall-116939595_896).

По версиям этих сайтов ранее здесь, в селении Кривошеково, была базарная площадь. После того, как появился Новосибирск, это место стало центром Заобского района, который позднее стал Кировским (далее Кировский поделили на два района – Ленинский и Кировский).



Скорее всего, на уже существовавшей базарной площади разместился райсовет. Тогда и появилось название Площадь Райсовета. Время шло, одноэтажные частные дома сносили, появился Сад Кирова, переименованный в Парк культуры и отдыха, а оставшиеся строения по-прежнему имели адреса на площади Райсовета. Потом пропала и сама площадь. Вот тогда, я думаю, и возник странный городской объект – улица Площадь Райсовета. Мне кажется, что какое-то время назад на карте даже была обозначена эта улица.

Но дальше, с моей точки зрения, случились странные вещи. Во-первых, кто-то сумел подвинуть городской парк Кирова – урезать его и водрузить 22-этажный жилой дом. Во-вторых, присвоить ему адрес на улице-призраке (нижние картинки).



Появилось и административное здание «Автозапчасти» по адресу Площадь Райсовета, 10а (левая картинка внизу). На правой картинке автомобиль, внимание к которому привлекла надпись «Жена байкера». Интересно, какой адрес получит строящаяся поликлиника №16 (за Автозапчастями)?



Дом по адресу Площадь Райсовета, 12 обозначен в 2ГИС как частный. Подойти к нему,



чтобы проверить этот факт, трудно – вокруг крепкий забор.

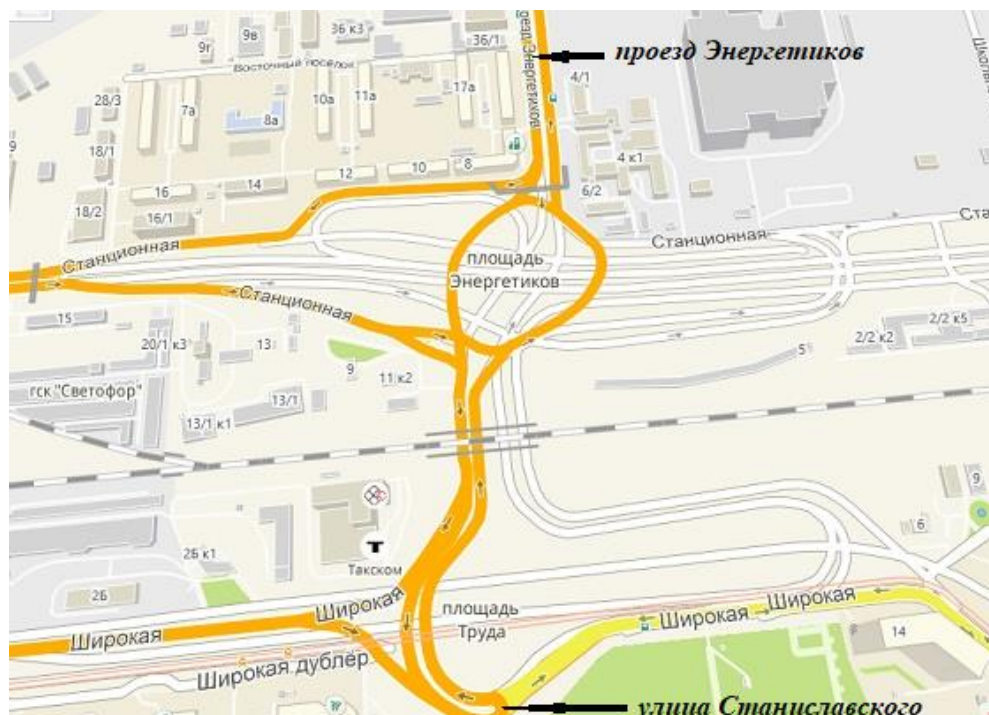


Почему-то мне кажется, что его построили на руинах старого дома (левые картинка я взяла на краеведческом форуме) Новый частный дом получился внушительным.

Последней появилась многоэтажка в виде “птички” по адресу Площадь Райсовета, 14 (нижние картинки). На картинке попали крылья этой “птички”. Интересно, что это сооружение удостоилось еще и надписи иностранными буквами на информационной табличке (вторая слева картинка внизу).



Меня же привлекла вывеска магазина СКМ-Мебель и описание продукции, которой он торгует – сплошная аббревиатура (правая верхняя картинка): ЛДСП, ДВП, МДФ, ОСП.



Сентябрьское описание площадей правобережной части Новосибирска я начала с площади Будагова, про которую сказала, что фактически площадью я ее не считаю. На левом берегу тоже есть ДВЕ площади, современный вид которых никоим образом не соответствует традиционному понятию ПЛОЩАДИ. Это площади Энергетиков и Труда, разделенные железнодорожным переездом.

Никакой информации о времени появлении этих площадей я найти не смогла. Думаю, что площадь Энергетиков сформировалась тогда, когда появилась трасса в сторону аэропорта Толмачево (улица Станционная). Наверняка площадь как-то изменилась после строительства Димитровского моста через Обь.

Площадь Энергетиков находится в Ленинском районе Новосибирска. Это крупный пересадочный узел, связывающий левый и правый берега Новосибирска, а также движение из аэропорта Толмачево, города Обь.

Площадь образуется пересечением улицы Станционная, которая соединяет Новосибирск с городом Обь и аэропортом Толмачево, и проездом Энергетиков, который через Димитровский мост соединяет Ленинский район с Железнодорожным районом, а также с жилмассивом Затон (<http://sibirline.ru/dostoprimechatel-nosti-novosibirska/ploshchad-energetikov.html>).

Площадь Труда имеет форму круга и образуется пересечением улиц Широкая и Станиславского. К площади примыкает улица Ватутина. В непосредственной близости от нее

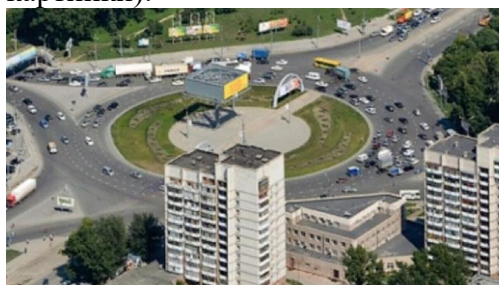
проходит Западно-Сибирская железная дорога (Омское направление), а также располагается площадь Энергетиков (<http://sibirline.ru/dostoprimechatelnosti-novosibirska/ploschad-truda-novosibirsk.html>).

Вот так скудно интернет информирует об этих площадях.

До начала строительства Четвертого моста через Обь площадь Энергетиков все-таки была похожа на городскую площадь. На нее выходили 2- и 3-этажные здания, относящиеся к улице Станционной и улице Восточный поселок. В непосредственной близости от площади находится комплекс ТЭЦ-2 (нижние картинки).



Архитектура зданий площади Труда представлена смесью 5-этажных жилых домов и общежитий 1960-х годов постройки (хрущевская застройка), многоподъездных 9–10-этажных зданий “брежневских времен” и одноподъездных 12–13-этажных свечек, построенных в конце 1980-х – начале 1990-х, а также новых административных зданий от 3-х до 9-ти этажей (нижние картинки).

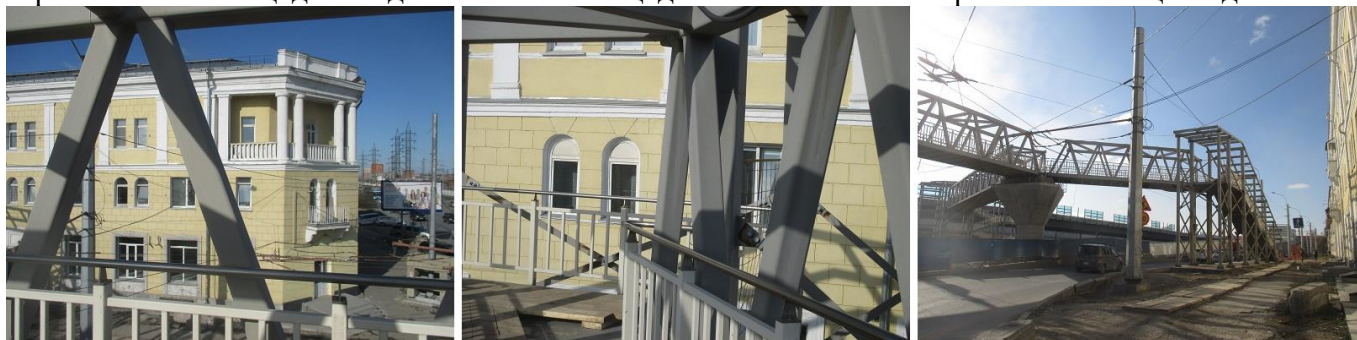


18 декабря 2009 года на площади Труда открылся Многофункциональный центр организации предоставления государственных и муниципальных услуг (центральная картинка сверху). Центр создан администрацией Новосибирской области совместно с мэрией города Новосибирска. На площадь выходит край парка Кирова (кусочек виден на верхней левой картинке).



3 февраля 2020 года было выдано разрешение на один из этапов строительства Четвертого моста. С тех пор площади Энергетиков и Труда и их окрестности превратились в ОГРОМНЫЕ

строительные площадки. А движение по площадям автомобилисты прозвали “кольцом ада”.



Много лет я время от времени наблюдаю, во что превратились площади. Но все-таки решилась “полюбоваться” на их текущее состояние. На верхних и нижних картинках – площадь Энергетиков. Я очень сильно сомневаюсь в том, что надземный пешеходный переход, который сооружают надо всей площадью, будет комфортным и удобным средством ее преодоления, разве что им будут пользоваться только молодые и здоровые новосибирцы. А жителям дома на Станционной, 8 теперь придется как-то изолироваться от того, чтобы наблюдать в окна шагающих близ окон граждан (центральная картинка вверх).



Площадь Труда на первый взгляд выглядит чуть-чуть презентабельнее (нижние картинки). Но надо учесть, что трамвайные пути планируют поднять на эстакаду, завершению сооружения которой, по-моему, не видно конца. Так что, если даже сбудутся мечты городских начальников и движение по Четвертому мосту вдруг откроется в декабре этого года, то доводить до ума все развязки и благоустраивать площади и их окрестности нужно будет еще года три (или больше?).



Только года два-три как стали появляться редкие сообщения о том, что после сильных



дождей на площадях Энергетиков и Труда разливаются полноводные озера. Но такие водоемы появлялись еще в 2020 году (левая картинка на предыдущей странице). Новосибирцы считали, что это проблема, которая сформировалась по мере засорения ливневой канализации. Но... Судя по фотографиям 1950-х и 1960-х годов, море разливалось и раньше (центральная и правая картинки на предыдущей странице).

От площади Труда начинается улица Станиславского. По ней я гуляла в мае 2019 года, который был объявлен в стране Годом Театра.

На расстоянии чуть более одного километра от своего начала улица Станиславского на пересечении с улицей Титова образует площадь Станиславского (

Первоначально улица Станиславского назвалась Вокзальной. Она застраивалась в 1930-е годы и развивалась как жилой, промышленный и транспортный центр района. Площадь, появившаяся на пересечении с улицей Титова, должна была стать важным транспортным узлом.

Когда переименовали улицу и назвали площадь именем режиссера, я так и не поняла. По одним источникам, улицу переименовали в 1953, а площадь получила свое название в 1973 году (<https://bsk.nios.ru/content/ulica-stanislavskogo-1>). По другим данным и улица, и площадь получили новое название в 1962 году в честь 100-летия со дня рождения выдающегося театрального деятеля Константина Сергеевича Станиславского. Но Константин Сергеевич родился в 1863 году. Названия сохранились до сих пор.



Сейчас площадь Станиславского представляет собой круговой перекресток. Но 50 лет назад она была самым обычным перекрестком (нижние картинки с краеведческого форума <https://nsk-kraeved.ru/viewtopic.php?id=1303>).



Архитектурный облик площади формируют здания разных эпох и стилей – от конструктивизма 1930-х годов до современных высоток. "Сталинки" – кирпичные 3–5-этажные дома в стиле неоклассицизма, "хрущевки" – типовые 3-этажные панельные дома и современные высотные здания от 11 до 16 этажей.

Архитектор Николай Храненко застраивал четную сторону улицы Станиславского. Когда пришло время застраивать окрестности площади, планировку также доверили Николаю Храненко. И архитектор снова не подвел. Дома №12, №14 и №15 по ул. Станиславского были построены в конце 1950-х годов одинаковыми, в виде части трапеции, с "вершинами" своих фасадов, выходящими на окружность площади (<https://ведомостинфо.рф/2021-26-13-1>). А дом №17 похожей формы возвели уже в 1965 году.

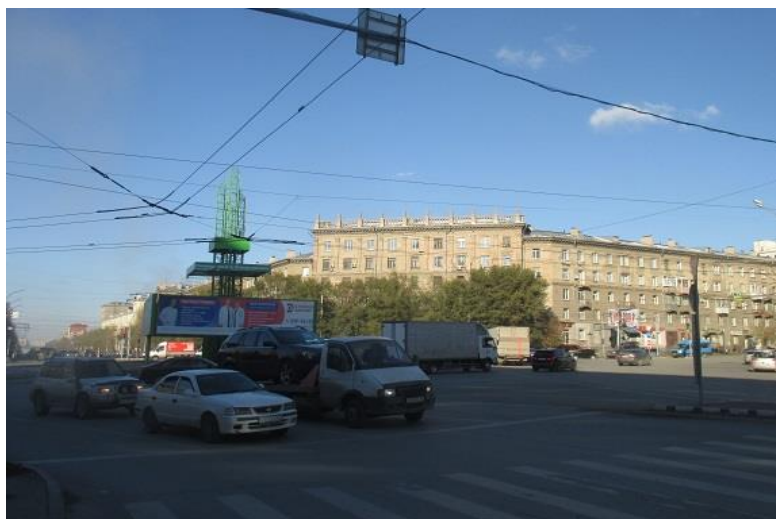


На верхних картинках дом на улице Станиславского, 12, в котором, помимо продуктовых магазинов и аптеки, работают разные культурно-массовые учреждения. Это вокально-эстрадная студия и академический хор "Поющие сердца", хореографический ансамбль "Золушка" и театр кукол, шахматный клуб "Каисса" и театр-студия "Мечта", народная студия изобразительных искусств "Палитра" и школа восточного танца "Сеул". А еще в этом здании находится культурно-досуговый центр им. К.С. Станиславского.

Первый этаж дома на Станиславского, 14 (на нижних картинках) отдан торговым заведениям и аптекам (их там ТРИ), ломбарду и почте.



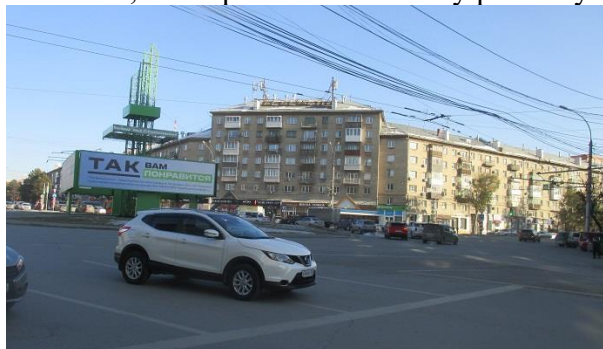
Дом на Станиславского, 15 (картинка на следующей странице) почему-то сосредоточил на своих площадях разные банки.



А в доме №17 (картинки внизу) в советские времена работал большой детский магазин “Светлячок”, который с нежностью до сей поры вспоминают новосибирцы старшего поколения (<https://nsk-kraeved.ru/viewtopic.php?id=1303>).

Если вы решите узнать в 2ГИС, какие организации теперь можно отыскать в этом здании переменной этажности, то найдете 58 разных учреждений: от чебуречной, ломбарда и фотоцентра до салона красоты, ортопедического салона и юридического

кабинета, мастерских по мелкому ремонту.



Иногда мне кажется, что историю Новосибирска пишет искусственный интеллект.

В статье <https://fb.ru/article/506525/2023-ploschad-stanislavskogo-v-novosibirske-istoriya-i-sovremennost> отыскала список достопримечательностей площади Станиславского:

На площади Станиславского расположен ряд значимых объектов инфраструктуры и достопримечательностей Новосибирска:

Городская поликлиника No 1 (увы, поликлиники и близко нет),

Торговый центр "Мега" (где ж тот ТЦ?),

Бизнес-центр класса A Sky House (Сталинхаус поблизости есть, а Sky House отсутствует),

Памятник В.И. Ленину (рекламная конструкция в центре площади есть, а Ленина нет),

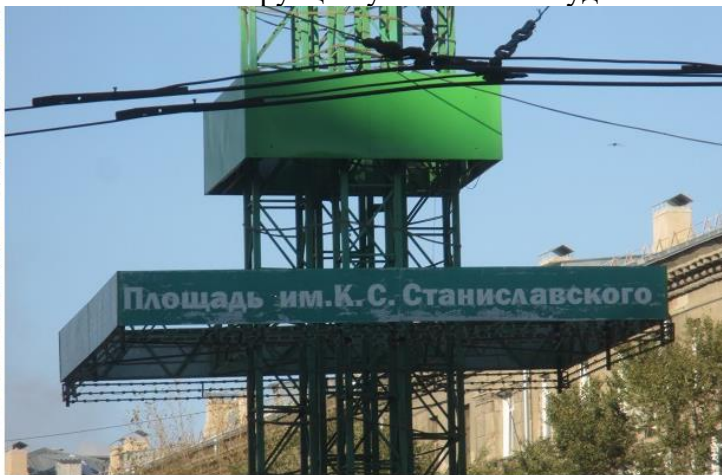
Сквер им. Кирова с фонтаном (сквер в километре от площади).

Или еще хлеще...

Под площадью расположен крупный транспортный тоннель, соединяющий станции метро "Площадь Маркса" и "Студенческая". Какой тоннель, если до площади Станиславского метро так и не дотянули. А две указанные станции находятся совсем в другой стороне.



В центре клумбы на площади Станиславского в разное время стояли разные рекламные конструкции (картинки на предыдущей странице). Зеленое сооружение (нижние картинки), по-моему, задержалось дольше всех. Авторство этой сложной конструкции установить не удалось.



Главное ее достоинство состоит в том, что на ней имеется надпись с названием площади (правая верхняя картинка). В сентябре я писала, что в Правобережье подписана только площадь Трубникова. В Левобережье – площадь Станиславского.



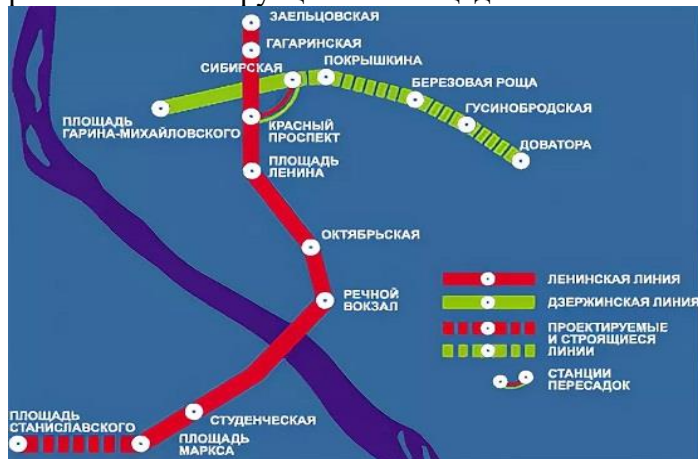
В 2022 году в головах чиновников районной администрации родилась идея заменить зеленую рекламную конструкцию на стелу, которая будет прославлять героев Великой Отечественной войны (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/11/71804627>).

. Почему-то решили, что подобных монументов в Ленинском районе мало – то, что рядом находится самый главный памятник Новосибирска, Монумент Славы, в расчет не шло. Зарезервировали место на клумбе. В 2023 году решили объявить конкурс.

При этом, однако, что же именно будет символизировать новый архитектурный объект, в тот

момент так и не прояснили (<https://novos.mk.ru/social/2022/11/09/v-merii-novosibirska-obsudyat-ustanovku-eshty-odnoy-stely.html>).

Надо сказать, что, когда выбирали место под стелу “Новосибирск – город трудовой доблести”, то площадь Станиславского отклонили под тем предлогом, что туда планируют продлить ветку метрополитена. Видимо, планы метростроительства в Новосибирске, которые обновляются и озвучиваются каждые полгода, перевесили решение о сооружении стелы вместо рекламной конструкции на площади Станиславского.



Когда в 1980-е годы разрабатывался план развития метрополитена Новосибирска до 2015 года, то конечной станцией на Ленинской линии была намечена “Площадь Станиславского” (<https://ngs.ru/text/transport/2024/09/04/74040629>). Даже был придуман внешний вид станции (картинки на предыдущей странице). Но в конце XX века не нашлось денег.

Станцию планировали построить примерно так же, как “Заельцовскую” на площади Калинина: с четырьмя выходами. На пустыре в районе магазина “Богатырь” (на ул. Титова за площадью) собирались сделать базовую площадку.

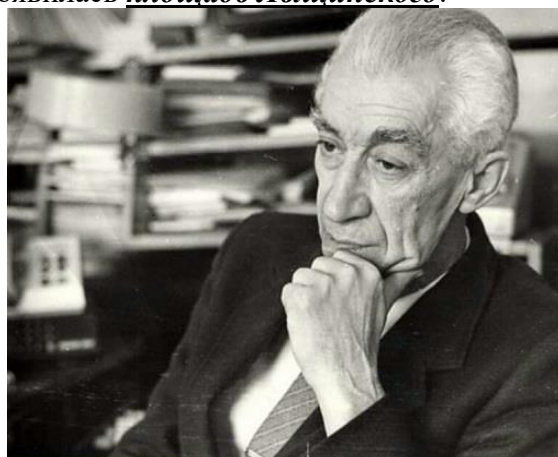
Когда старый проект метрополитена в начале 2020-х годов вынули из ящика, выяснилось, что предполагаемый участок уже застроили высотными домами.

И все же, по мнению специалистов, с момента первых планов по строительству метро актуальность станции не уменьшилась. Со временем она возрастает, потому что растет загруженность “Площади Маркса”. Новая станция могла бы принять потоки пассажиров с части левого берега – Станиславского, Троллейного, Юго-Западного и Западного жилмассивов, а также “Чистой Слободы”. Жители этих районов могли бы пользоваться метро, облегчая себе жизнь.

И хоть не один раз чиновники мэрии и градоначальники подписывали документы, из которых следовало, что строительство метро вот-вот начнется, а сооружение станции “Площадь Станиславского” обещали начать уже в 2023 году, все остается только на бумаге (<https://ndn.info/novosti/247403-stroitelstvo-stanczii-ploshhad-stanislavskogo-planiruetsya-nachat-v-2023-godu>). Новосибирск – город фантастов. Удивительно, что станцию “Спортивную” все-таки сдали в эксплуатацию...

Последней в Левобережной части Новосибирска появилась площадь Лыщинского.

Имя легендарного ректора Новосибирского государственного технического университета (ранее Новосибирского электротехнического института) **Георгия Павловича Лыщинского** знают, я думаю, все новосибирцы. НЭТИ был создан постановлением Совета министров СССР от 19 августа 1950 года. Первые занятия начались в 1953 году. В 1955 году институт возглавил Георгий Павлович Лыщинский, который являлся ректором НЭТИ 35 лет.



Как пишет новосибирская журналистка Анна Алябьева, Георгий Павлович стал ректором НЭТИ в 32 года. В то время ныне крупнейший политехнический вуз студентов и 12 преподавателей. Под конец ректорства Лыщинского НЭТИ – это почти 20 тысяч студентов, преподавателей и сотрудников; 8 учебных корпусов, 7 студенческих общежитий; спорткомплекс с бассейном; поликлиника со стационаром; профилакторий; столовые и кафе; детские сады; жилые дома; спортивно-оздоровительные залы... Своеобразный микрорайон. Не случайно расположенную рядом станцию метрополитена назвали “Студенческая”.

Про Лыщинского говорили, что он знает если не каждый кирпич в зданиях своего вуза, то уж точно все коллекторы, трубы и прочее. Думаю, это, во многом, правда. По крайней мере, однажды он водил меня по подвалам учебных корпусов, с воодушевлением объясняя, где какие конструкции, в чем плюсы, минусы и что еще предстоит сделать (<https://sibkrai.ru/news/1/918540>).

По инициативе Ассоциации выпускников НГТУ-НЭТИ пространству (а точнее, пересечению улиц Карла Маркса, Блюхера, Немировича-Данченко, с выездом с Октябрьского моста в Ленинский и Кировский районы) был присвоен окончательный статус площади, которая

получила имя первого ректора НЭТИ Г.П. Лыщинского (постановление мэра В.Ф. Городецкого №2304 от 17.10.2003).



Так отметили 50-летие начала функционирования НГТУ-НЭТИ (<https://assoc.nstu.ru/cooltimeline/1071>). Раньше эту транспортную развязку новосибирцы именовали Горской (верхние картинки).



На получившейся площади разбили клумбу, вокруг которой как-то распределили автомобильные потоки. И так она просуществовала до 2019 года.

Дальше началась подготовка к Молодежному чемпионату мира по хоккею, который должен был пройти в Новосибирске в 2023 году – развернулось масштабное строительство ледового дворца спорта Сибирь-Арена. И площадь Лыщинского запланировали использовать в качестве подъездной площадки к стадиону. Появился проект, по которому над площадью решили построить протяженный над-



земный пешеходный переход, чтобы сделать безопасным передвижение пешеходов и увеличить трафик по Октябрьскому мосту (<https://nsk.rbc.ru/nsk/13/02/2019/5c6461029a79476cbf8de890>). Хотели сделать еще многоуровневую развязку, но она требовала много средств, которых у города не было.

Конечно, возникли споры, что перевесит: безопасность пешеходов или возможности горожан всех возрастов подняться на переход. А еще этот переход закрывал бы вид на проспект Карла Маркса со стороны моста.

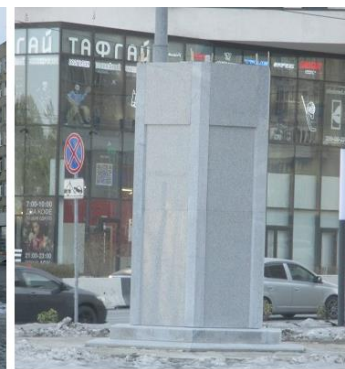
Строительство перехода стали отодвигать. И в результате к 2022 году экспертная организация ГБУ НСО “Государственная вневедомственная экспертиза Новосибирской области” дала отрицательное заключение по проекту реконструкции площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера, ул. Горская) для обеспечения транспортной доступности к ледовой арене (<https://newsib.net/novosti/rekonstrukciyu-pl-lyshhinskogo-v-novosibirske-ne-odobrila-gosekspertiza.html>).

Но в 2024 году снова заговорили о надземном переходе. Теперь уже только над улицей Немировича-Данченко в сторону ледового дворца, правда, никакой документации до сей поры еще никто не разрабатывал (<https://ngs.ru/text/transport/2024/11/01/74282018>).

В 2022 году на сайте НГТУ-НЭТИ затеяли обсуждение, как убрать рекламные конструкции с клумбы на площади Лыщинского и в самом центре установить памятник легендарному ректору (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/05/12/71323640>). К слову сказать, идея установки памятника впервые появилась еще в 2003 году, когда площади присвоили имя Г.П. Лыщинского.



К апрелю 2024 года место установки поменяли. Появилась идея – поставить памятник у здания по проспекту Карла Маркса, 57 рядом с элитным фитнес-центром Edge (<https://ngs.ru/text/gorod/2024/04/03/73415756>), сформировав вокруг малый сквер. Я поехала проверять. Возможно, я ошиблась, но мне показалось, сквер начали разбивать на противоположной стороне проспекта Карла Маркса – у дома №30. Более того, там уже даже стоит тумба, которая напоминает постамент для памятника (верхние картинки).





Когда появится памятник Лыщинскому, не знаю. Пока же на крыльце здания я обнаружила железного стрелка.

Изучая новости октября, я засомневалась в своих предположениях. Может быть, там все-таки не памятник собираются поставить, а до конца 2025 года благоустроить смотровую площадку. На предполагаемые работы запланировали потратить 18 миллионов рублей (<https://ksonline.ru/586797/kogda-i-za-skolko-v-novosibirske-sdelayut-smotrovuyu-ploshhadku-na-ploshhadi-lyshhinskogo>).

Странная все-таки получилась площадь в Новосибирске, носящая имя Георгия Павловича Лыщинского. Рассматривать ее, как выяснилось, весьма сложно (нижние картинки).



Это не все площади Левобережной части Новосибирска. Потому продолжение следует.