

Вера Петрашкова

Площади. Правый берег. Сентябрь 2025 г. в Новосибирске (продолжение)

В Новосибирске то и дело появляются новые площади. За последние пять лет, как объясняли городские чиновники, по волеизъявлению жителей (в чем я лично сомневаюсь) на карте города возникли ДВЕ новые площади.

Осенью 2021 года транспортную развязку у парка “Березовая роща”, сформировавшуюся на пересечении улицы Кошурникова и проспекта Дзержинского, назвали **площадью Олега Антонова**. Предварительно прошло голосование на сайте мэрии. И жители Новосибирска поддержали почин присвоить этому безымянному пространству статус площади (<https://nsk.tsargrad.tv/news/v-novosibirske-pojavitsja-ploshhad-znamenitogo-aviakonstruktora-olega-antonova-318513>).



Интересно, если 72% проголосовавших новосибирцев поддержали идею увековечить имя Олега Константиновича Антонова на карте города, то почему дальше в воздухе возникло непонимание, что это за человек?

По информации музея Новосибирска, Олег Антонов – генеральный авиаконструктор, академик Академии наук СССР, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий. В 1945–1946 годах он занимал должность начальника филиала опытно-конструкторского бюро на заводе им. Чкалова. С 1946 по 1948 год он работал в должности начальника Сибирского научно-исследовательского института авиации (СибНИИА).

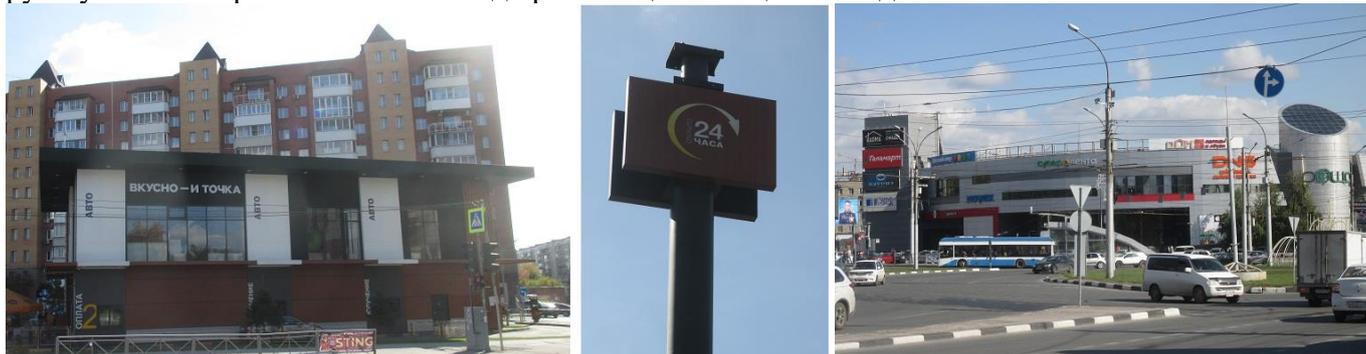
Большую часть жизни авиаконструктор прожил в Киеве, но четыре года провел в Новосибирске. В это время он сконструировал самолеты Ан-2, Ан-6, планер-паритель А-9, двухместный планер-паритель А-10 (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/01/28/69731826>).

Первоначально хотели официально назвать пространство площадью Авиаконструктора Антонова (мол, мало кто знает, что его звали Олегом), но почему-то уточнение осталось за кадром (<https://newsib.net/novosti/v-novosibirske-poyavilas-ploshhad-aviakonstruktora-antonova.html>).



Остановки общественного транспорта и станцию метрополитена переименовывать не ста-

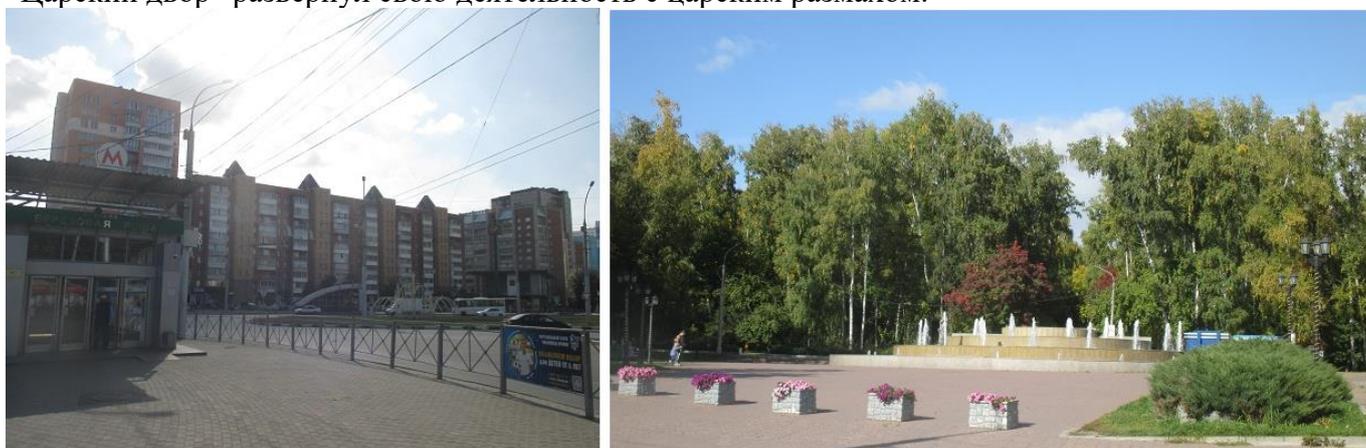
ли – “Березовая роща” все-таки уже была знаковым для новосибирцев местом. Но зато городское руководство обещало установить на площади какой-нибудь памятный знак. Увы, за четыре года руки у новосибирских чиновников до реализации обещания не дошли.



Все изменения, которые появляются на этой площади, касаются переименований торговых объектов и кафе с ресторанами (“Вкусно и точка” заняло место “Макдональдса”, в ТЦ “Роща” сменился не один арендатор).



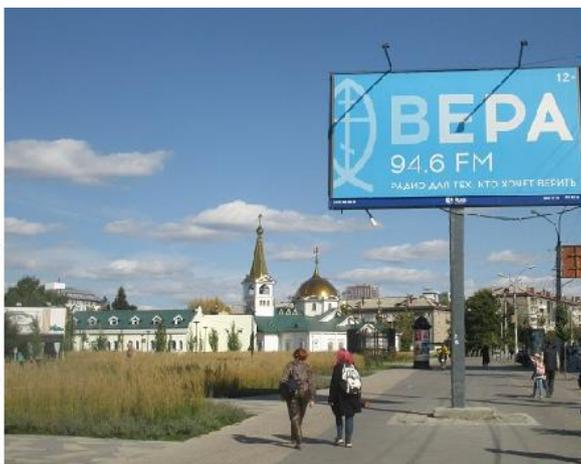
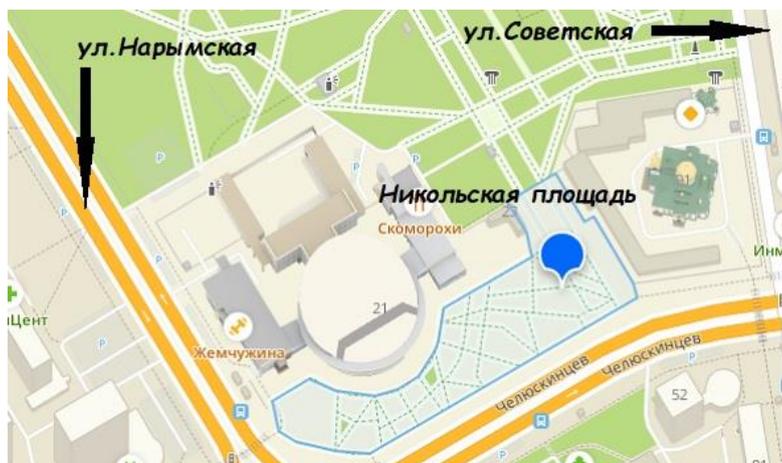
Пражское кафе потеснилось, освободив место под отделение Сбербанка, а ресторан “Царский двор” развернул свою деятельность с царским размахом.



Меня удивляет, что годы идут, но все выходы со станции метро работают исправно. И фонтан в “Березовой роще” рядом с площадью доступен для жителей Новосибирска.

Не знаю, закрепится ли в головах новосибирцев факт существования площади Олега Антонова, если да, то когда? Судя по всему, вряд ли появятся городские объекты с адресом на этой площади. А вот *“Березовая роща” – это весьма устойчивый топоним с долгой историей.*

Еще один опрос общественного мнения, проведенный в Новосибирске, завершился присвоением давно освоенной территории статуса *площади*, которая стала называться *Никольской*. Случилось это полтора года назад.



По итогам общественного голосования большинством голосов было принято решение о присвоении наименования **Никольская площадь** территории между Вознесенским кафедральным собором и Цирком. В соответствии с законодательством мэрией было запущено голосование на сайте Госуслуг, где горожане могли одобрить или отклонить предложенный вариант. Большинство проголосовавших выбрало для данной территории название Никольская площадь (<https://dzen.ru/a/ZdL54EThnwWjmvYP>).

Проведя скоротечное голосование (с 7 по 14 февраля 2024 года), мэрия еще долго хранила молчание, действительно такая акция была проведена и территория в виде странного многоугольника между улицами Нарымской, Советской и Челюскинцев, превращением которой в сквер занимались в 2023 году, стала площадью (<https://www.sibirmi.ru/obshchestvo/nikolskaya-narymskaya-turuhanskaya-03-03-2024.html>).

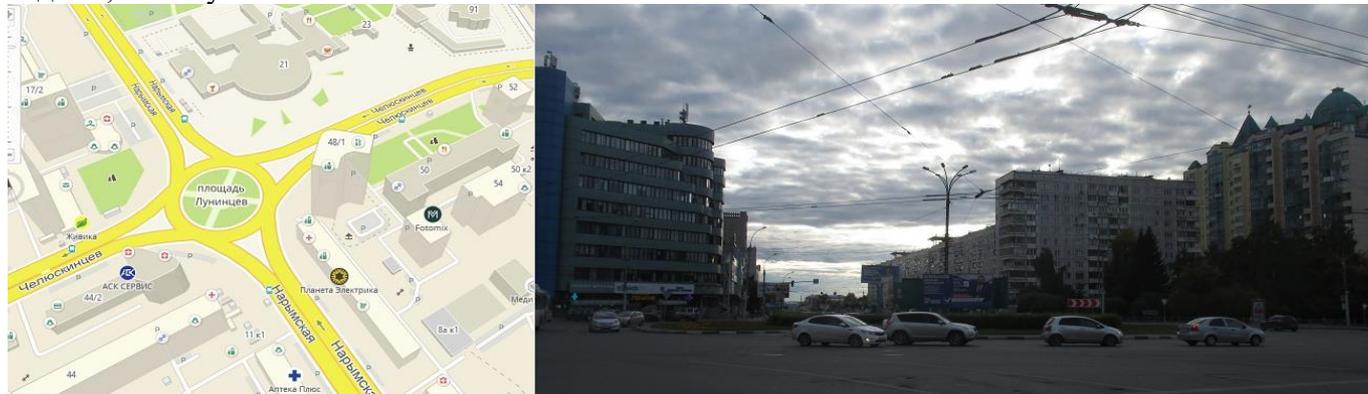


Почему площадь безальтернативно назвали Никольской, остается большой загадкой. Кто-то говорил, что *это дань памяти современного поколения последнему Императору Всероссийскому* (сама фигура правителя очень противоречива и вызывает много вопросов у интересующихся историей). На мой взгляд, главным доводом был “Николай Чудотворец”, фигуру которого после долгих и мучительных обсуждений все-таки водрузили между Собором и Цирком летом 2023 года (<https://dzen.ru/a/ZJf0DhgB-VwpxFEs>). Еще в 2017 году заговорили о том, что некий московский меценат решил подарить Новосибирску памятник Николаю Чудотворцу. Но главным условием дарителя была установка скульптуры на Красном проспекте (<https://ngs.ru/text/gorod/2017/07/13/50620811>). Тогда даже дату установки определили – к 125-летию города. Но победило общественное и экспертное мнение, которое противоречило желаниям городской власти. Скульптуру на время задвинули в запасники. Но через 6 лет как-то так само собой случилось, что место для памятника нашлось (в 2020 году жители столицы Сибири еще выступали против появления памятника Святителю между Вознесенским собором и цирком <https://newsib.net/obshchestvo/chudotvorcy-s-posleduyushhim-ix-razoblacheniem.html>).

Однако Николай Чудотворец все-таки вознесся в Новосибирске. А за ним и появилась Никольская площадь. Правда, после этого сменилось руководство города. (мэр Анатолий Локоть покинул свой пост и только недавно возглавил Совет директоров в компании “Сибпроектнииавиапром”, а

вице-мэр Анна Терешкова тоже ушла из мэрии, сменила род деятельности и теперь возглавляет Филармонию).

Возможно, Никольская площадь вызывает у новосибирцев некоторое недоумение потому, что совсем рядом, на пересечении улиц Нарымской и Челюскинцев, с 1998 года существует **площадь Лунинецв**, о которой знают далеко не все жители Новосибирска, а если и знают, то не ведают, почему она так называется.



Все-таки некоторые СМИ уверяют, что *каждый новосибирец знает площадь Лунинецв, расположенную в Железнодорожном районе на пересечении магистральных улиц Нарымской и Челюскинцев, получившую это имя в марте 1998 года согласно постановлению мэрии № 224 в память о знаменитом трудовом подвиге новосибирских железнодорожников.*

И объясняют, что

имя Николая Лунина носит бывшее железнодорожное училище, а ныне ГБПОУ НСО “Новосибирский колледж транспортных технологий”, на трех зданиях нашего города установлены мемориальные таблички: на доме, где жил выдающийся новатор (ул. Салтыкова-Щедрина, 1), на здании цеха эксплуатации локомотивного депо и на здании того самого колледжа транспортных технологий имени Н.А. Лунина. И рядом с Димитровским мостом установлен памятник – паровоз Лунина

https://www.sovsibir.ru/news/151213?escaped_fragment=prettyPhoto.

Я уверена, что это искаженная картина. Про паровоз, возможно, новосибирцы знают. Учащиеся колледжа осведомлены, в каком учебном заведении они получают образование. А вот про то, чем знаменит Лунин и его железнодорожная бригада, мало кто знает.



Мне повезло. Наша классная руководительница со своим предыдущим выпуском организовала в школе Музей Комсомольской славы Железнодорожного района. Нас привлекли к проведению экскурсий. И мне достался раздел о Николае Александровиче Луине, возглавлявшем паровозную бригаду, вместе с которой выступил с подвигом – освоить все ремонтные работы и в случае поломок в поездках экономить время. Подвиг получил отклик и распространение. И бригада прославилась как последователи стахановского движения на железных дорогах (https://nsk.tsargrad.tv/articles/zhivaja-istorija-novosibirska-nikolaj-lunin-i-ego-legendarnyj-parovoz-fedja_339060). Во время Великой Отечественной войны бригада совершала рекордные по объемам перевозки. В 1942 Лунина вручили Сталинскую премию, но он потратил эти деньги на эшелон угля весом в 1000 тонн для Сталинграда и часть отправил на создание подводной лодки “Новосибирский Комсомолец” для Северного флота. Потом состав с углем Лунин вел лично (https://nsk.tsargrad.tv/articles/zhivaja-istorija-novosibirska-nikolaj-lunin-i-ego-legendarnyj-parovoz-fedja_339060). Вот такая получилась история.



В Новосибирске есть площадь Лунинецв, в центре которой сформирована круглая клумба с большими рекламными щитами. На верхних картинках виды площади вдоль улицы Нарымской в направлении ЦУМа (слева и в центре) и постройки на улице Челюскинцев в сторону железнодорожного вокзала Новосибирск-Главный (справа).



Я помню то время, когда площади еще не было, тогда улица Нарымская была узкой и как-то спокойно пересекала улицу Челюскинцев, по которой от вокзала ходили трамваи. В 1971 году построили здание цирка. После этого активно стали застраивать жилой массив Челюскинский. Пропали частные деревянные дома. Фотографии того времени есть на сайте (<https://nsk-kraeved.ru/viewtopic.php?id=323>).



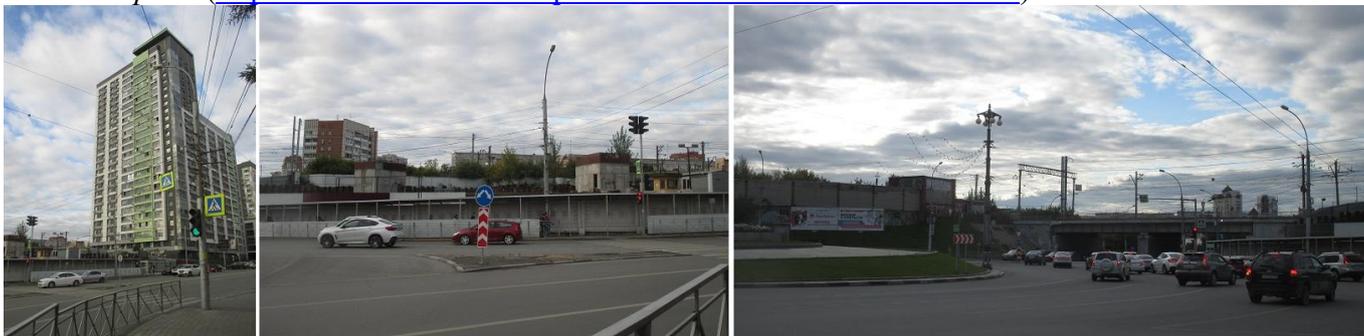
Со временем к зданию Цирка пристроили помещения ресторана “Цирк”. Сейчас там работает ресторан с грузинской кухней и специфическим кавказским оформлением (левая и центральная картинка сверху). Сфотографировать площадь целиком очень-очень сложно. Зато на краеведческом сайте я нашла оригинальную фотографию площади Лунинецв (вверху справа), сделанную в 2000 году и отданную автором в Музей Новосибирска для размещения в разделе “Огни большого города” (<https://nsk-kraeved.ru/viewtopic.php?id=323>).

В Железнодорожном районе на улице Нарымскую “нанизаны” еще две площади. И одна из них тоже (как и площадь Луинцев) имеет отношение к железной дороге. Это **площадь Трубникова**. Появился этот объект городской структуры чуть больше 20 лет назад – в 2002 году.

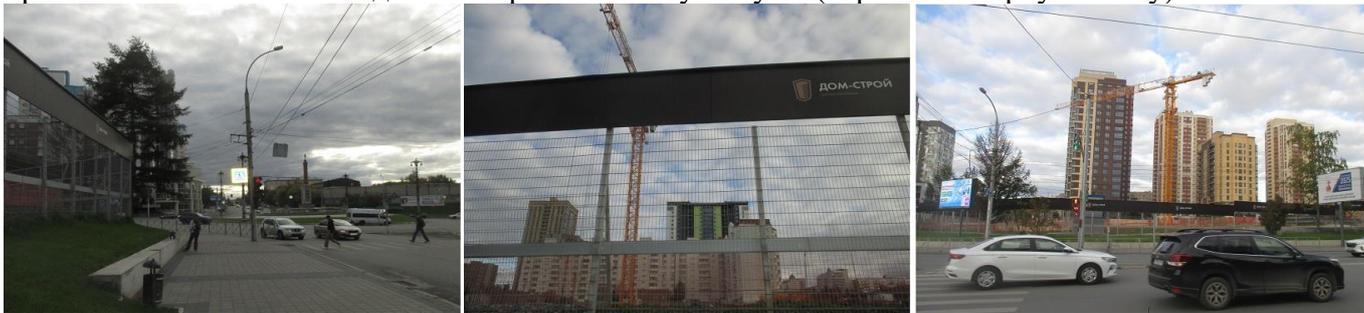
Изучая площади правобережного Новосибирска, нашла информацию и об этой площади. Прочитала и немного удивилась.

Площадь Трубникова в Новосибирске – это известное общественное пространство, расположенное в центре города. Она является важной частью городской инфраструктуры и часто используется для проведения различных мероприятий, таких как фестивали, концерты и выставки. Площадь окружена историческими зданиями и является популярным местом для прогулок как местных жителей, так и туристов.

На площади расположены кафе и магазины, что делает ее привлекательной для отдыха и общения. Также здесь часто проходят культурные события, что способствует развитию общественной жизни в городе. Площадь Трубникова служит не только местом для отдыха, но и важным узлом для общественного транспорта, что облегчает доступ к другим частям Новосибирска (<https://traveleru.com/foto/ploschad-trubnikova-v-novosibirske>).



Дело в том, что, если приставать к населению Новосибирска с вопросом, где находится площадь Трубникова, то не всякий коренной житель даст правильный ответ. О проведении фестивалей, концертов и выставок на этой площади я и сама НИКОГДА не слышала. Гуляющих местных жителей и, тем более, туристов, там точно не встретить. Магазины отыскать на площади можно с большим трудом. А о привлекательности пока говорить сложно. Железнодорожный переезд есть. Стройки есть. Кирпичные стены гаражного кооператива тоже есть. А вот привлекательные объекты для осмотра точно отсутствуют (картинки сверху и снизу).

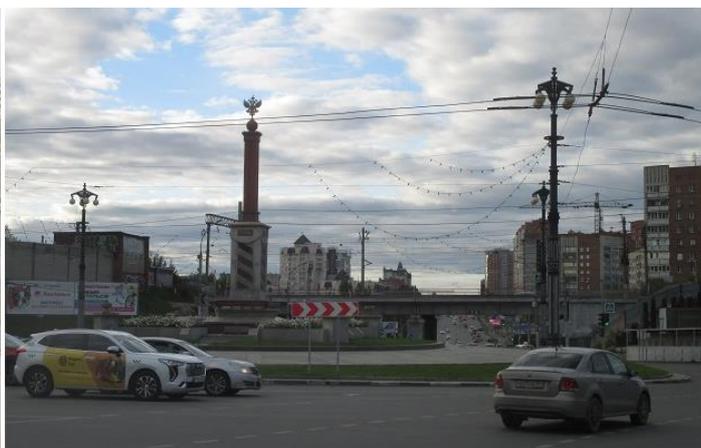


Единственным радующим глаз местом является косогор, заросший в этом году зеленой

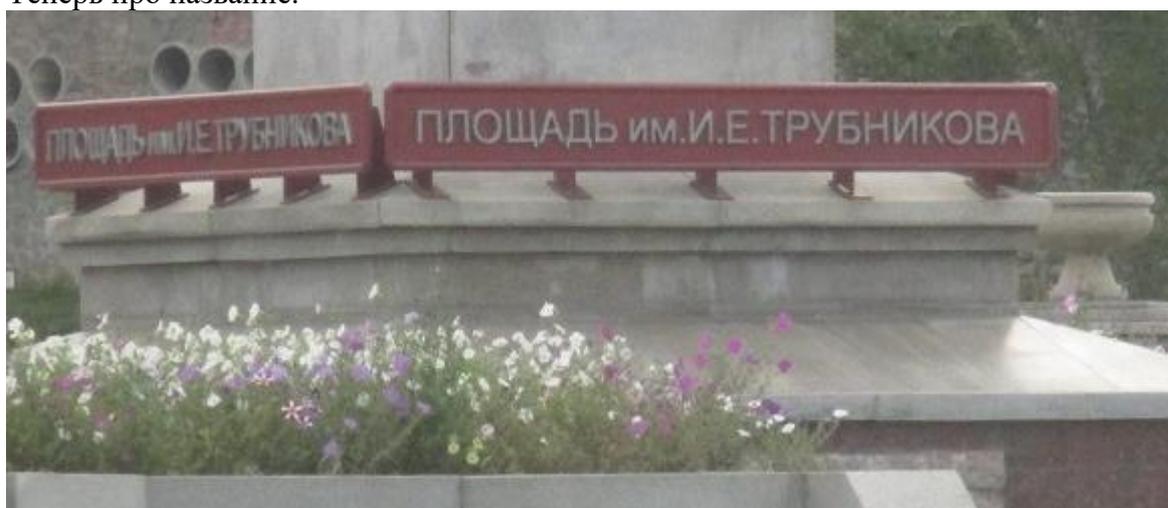


травой. Интересно, что в это лето косогор сохранил свою целостность. Обычно он разрыт работниками теплосетей, которые уже много лет ищут там дефекты разных коммуникаций – не находят, яму засыпают и ищут снова.

Перекресток улиц Нарымской и Железнодорожной до формирования площади выглядел как на левой картинке следующей страницы. А теперь, когда в центре соорудили круглую клумбу, на которой установили монумент, обычный перекресток приобрел статус ПЛОЩАДИ (правая картинка на следующей странице).



Теперь про название.



Вся трудовая жизнь Ивана Ефимовича Трубникова была посвящена железной дороге. Начав трудовой путь с дежурного по станции и маневрового диспетчера, к 1973 году Иван Ефимович “вырос” до начальника Западно-Сибирской железной дороги. Коллективом Запсиба он руководил десять лет, до 1983 года. О качестве этой работы, о вкладе Ивана Ефимовича Трубникова в развитие сибирских железных дорог свидетельствуют полученные звания: “Заслуженный работник транспорта России” и “Почетный железнодорожник”.



Да, заслуг у Ивана Ефимовича хватало. Но некоторые граждане считают, что были и другие начальники на железной дороге, достижения которых тоже были велики. Потому им хотелось бы знать критерии, по которым в номинанты на название площади выбрали именно Трубникова (<https://www.sibirmi.ru/obshestvo/nikolskaya-narymskaya-turuhanskaya-03-03-2024.html>). Скорее всего, основным пунктом стало обращение трудового коллектива РЖД.

Памятной доски на площади нет. Та, что на левой верхней картинке, висит на доме, где жил И.Е. Трубников, на ул. Ленина, 18.

Памятник “Верстовой столб” был выполнен архитектором Федором Бунтовским и установлен на площади в 2003 году (центральная картинка на предыдущей странице). Число 3336 на памятнике – это расстояние от площади Трех вокзалов в Москве до того места в Новосибирске, где находится памятник (правая картинка на предыдущей странице).

Сколько сейчас подобных верстовых столбов в стране, не знаю, а вот 10 лет назад их было ТРИ: в Москве, на Ярославском вокзале, с числом 0, в Новосибирске – с числом 3336 и во Владивостоке – с числом 9228, обозначающим конец Транссибирской магистрали.

Возможно, когда-нибудь площадь Трубникова войдет в список объектов, которые туристы, приехавшие в Новосибирск, захотят посетить. Пока же, я думаю, экскурсионные автобусы в лучшем случае совершают круг почета вокруг клумбы с верстовым столбом.

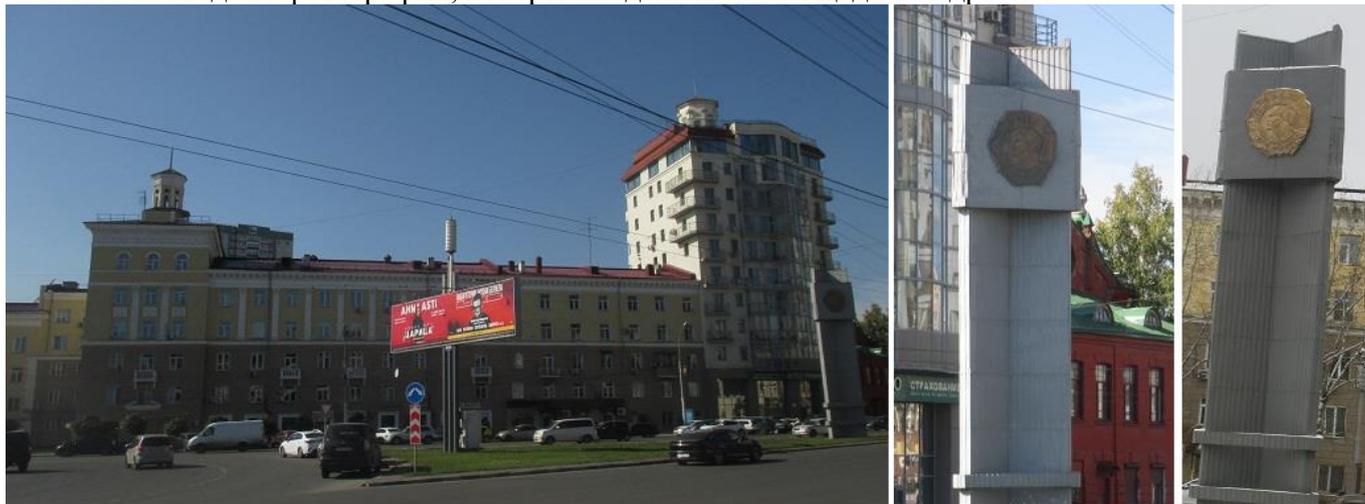
Третья *площадь*, связанная с улицей Нарымской и расположенная на границе Железнодорожного и Центрального районов, носит имя одного из основоположников космонавтики **Юрия Васильевича Кондратюка**.



Эта площадь попадала в поле моего внимания в июле 2021 года (https://www.nfitmivt.ru/sobkor/iz-novosibirska/2021_07_Nsk_cosmos_3.pdf). Тогда я подробно рассказывала и о том, что в былые времена площадь называлась Андреевской, и о том, что когда-то рядом находился городской сад Альгамбр, в котором работал театр, и о том, как появились Федоровские бани.



Надо сказать, что за четыре года облик площади не изменился. Потому я решила просто показать последние фотографии, которые я сделала на площади Кондратюка.



На левой верхней картинке жилые дома №17 и №19 на проспекте Димитрова. На центральной картинке памятный знак о вручении ордена Ленина Новосибирской области. Все-таки дом №17 подвергся изменениям – ему отремонтировали фасад. Надо сказать, что изменился и знак с орденом. Последний раз я его фотографировала в 2017 году (правая картинка сверху). Тогда орден был золоченым. Теперь он сильно посерел, видимо, просто закоптился.

На левой нижней картинке за разросшимися деревьями – дом №18 на проспекте Димитрова. На центральной и правой картинках внизу основательно реконструированные Федоровские бани (Советская, 36). На этом здании еще можно отыскать вывеску “Бизнес-центр Исторический”, как говорится, два в одном.



Не знаю, до какой степени заселили 23-этажный жилой дом (Советская, 75). Именно ЭТО



удалось построить рядом со сквером, который хотели назвать Альгамброй, памятуя о прежнем городском парке. Голубой небоскреб теряется на фоне голубого неба (левая картинка).

А вот сквер постепенно разрастается. Надо отдать должное озеленителям. Они и на зиму деревья закрывали в первые годы, и поливают исправно. На правой картинке “памятник дереву”. Жалко все-таки, что его сделали без листьев.

А в новом музее Кондратюка, который находится недалеко, на улице

Советской, 24, я еще не была – надо запланировать и сходить.

Главной площадью Железнодорожного района Новосибирска является, несомненно, привокзальная площадь с официальным названием *площадь Гарина-Михайловского*. И, конечно, эта площадь, носящая имя основателя Новосибирска, попала в поле моего внимания. Последний раз я о ней рассказывала в апреле 2022 года, когда отмечали юбилей инженеров-железнодорожников Г.М. Будагова и Н.Г. Гарина-Михайловского (https://www.nfitmvt.ru/sobkor/iz-novosibirska/2022_04_Nsk1.pdf).

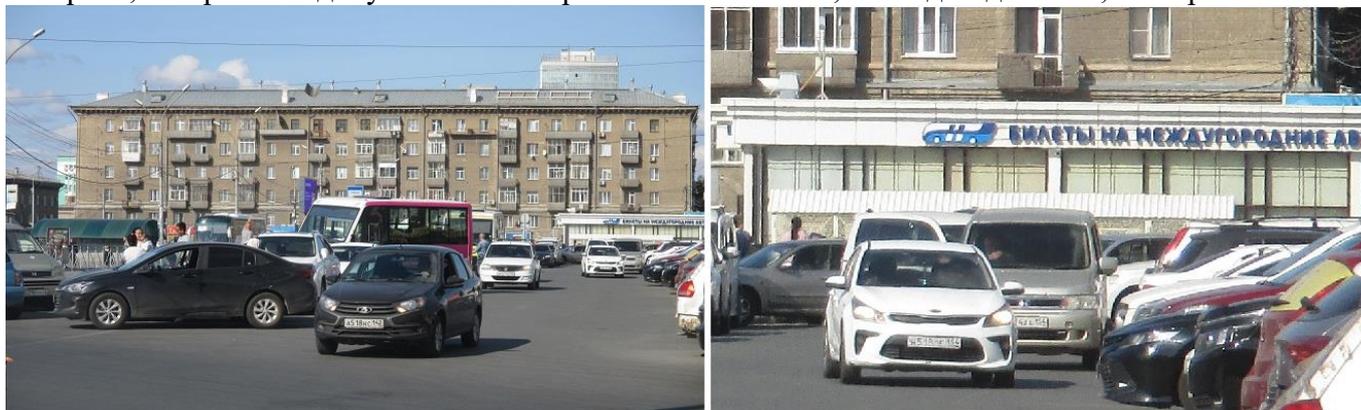


Чтобы получить такой вид площади Гарина-Михайловского, нужно быть птицей (например, чайкой, стаи которых каждый день с берегов Оби летают в “ресторан” на городские свалки, а вечером возвращаются домой), пассажиром самолета (последние года три самолетам снова разрешили бороздить небо прямо над Новосибирском), либо забраться на верхний этаж гостиницы, которая в какой-то момент из “Новосибирска” превратилась в “Marins Park Hotel”. Интересно, изменится ли название в марте 2026 год (Президент подписал закон о том, что названия объектов должны быть русскоязычными)? Почему-то я думаю, что все сведется к использованию кириллицы, после чего мы получим “Маринс Парк Отель”.

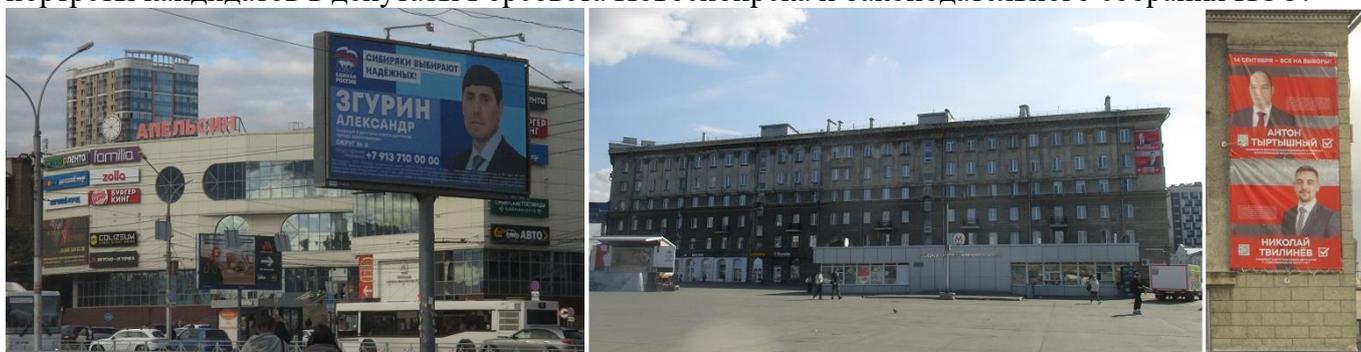


Вскоре после того, как я в 2022 году рассказала о привокзальной площади, открыли автовокзал, а точнее, автостанцию (<https://ngs.ru/text/transport/2022/07/13/71482205>). Ее разместили почти в центре площади, под землей, рядом с подземным переходом. Отстой автобусов организовали на пустовавшей много лет парковке. А пассажиров, ожидающих свой транспорт, погрузили, как шахтеров, в недра. Удивительно, что организаторам этого преобразования “площадного пространства” удалось не оказаться в тоннеле метрополитена.

На картинках следующей страницы “оголовок” автовокзала и вывеска на нем. Надпись про “междугородние автобусы” некоторое время меня волновала, так как меня учили, что надо писать “междугородние автобусы”. Я тогда разные словари изучала, домашние и в книжных магазинах. Но какого-то определенного ответа я так и не нашла – мол, с Ы надо писать, а с И можно говорить, но при этом допустимы оба варианта. Как хочешь, так и догадывайся, что правильно.



Главным пунктом в оформлении площади этим летом и в сентябре были огромные портреты кандидатов в депутаты Горсовета Новосибирска и Законодательного собрания НСО.



Надо сказать, что во время этой избирательной кампании было напечатано невероятное количество кандидатских портретов. И это без учета тех огромных фигур, которые украшали улицы города. Так вот, печатные личики расклеивали на столбы, стены зданий и на информационные доски у подъездов жилых домов. Часто портрет одного кандидата перекрывал портрет конкурента. Но в нашем доме всех победил Александр Згурин (его можно увидеть на левой картинке сверху). Портреты Згурина появились в середине мая. Их клеили не только поверх нужных сообщений (телефона диспетчерской службы и объявлений об отключениях воды), но и поверх портретов самого кандидата (только в августе он напечатал 5000 экземпляров своих изображений). В результате кандидат стал депутатом Горсовета. Я всем проходящим агитаторам предлагала поставить посреди двора ЩИТ и размещать на нем все портреты, в любом порядке.



За последние годы сильно обветшало здание НовосибирТПО (Транспортного потребительского общества), построенное в 1927 году. В моем детстве там работал Железнодорожный универмаг. А потом его обжили банки. Сейчас там работает большой офис солидного ВТБ. Вот только до реставрации здания (левая картинка сверху) у руководства банка

руки не доходят – пока только стену сеткой затянули, чтобы штукатурка не сыпалась на прохожих. Так как все деревья с площади давно убрали, пришлось поставить памятник деревьям. Теперь он площадь украшает (центральная картинка на предыдущей странице). Площадь Гарина-Михайловского – это большой транспортный узел. И все, что можно на ней обнаружить, кроме остановок общественного транспорта, это торговля беляшами, шаурмой, пловом и лотерейными билетами (правая картинка на предыдущей странице).



Вот как-то так выглядит площадь Гарина-Михайловского, про которую градоначальники не один раз говорили, что она является ЛИЦОМ ГОРОДА. Но почему-то ни у руководства Новосибирска, ни у руководства РЖД никак не хватает сил и желания на то, чтобы сделать это лицо приветливым и выразительным не только для гостей города, но и для жителей, которые по многу часов проводят тут.

Осталась еще одна площадь, но она находится в Октябрьском районе Новосибирска. Потому окончание впереди.