

Вера Петрашкова

Новости, в том числе и юбилейные. Новосибирск, март 2023 г.

(окончание)

Март в Новосибирске месяц с весьма переменчивой погодой – уже не зима, но еще и не полновесная весна. То -20°, то +10°. То солнце, лужи, слякоть и бурные ручьи, а то жуткий гололед. Сибирь, однако. Если в центре города еще можно найти участки, где пешеход чувствует себя уверенно, а автомобили ездят по сухому асфальту, то в малом отдалении от мэрии и областной администрации обычные граждане из-за выделяемого адреналина ощущают себя скалолазами и канатоходцами, а автомобили носятся по дорогам, как речные ракеты на подводных крыльях. Левая и центральная нижние картинки остались как впечатления от прогулки по улице Семьи Шамшиных (тоже центр города). А на правой картинке внизу, сделанной 7 марта добрые поздравления горожан двухмесячной давности.



Так вот, на дворе МАРТ!

Пересматривала кое-какие книжки в шкафу. И нашла в книге “Отголоски” стихотворение Ольги Логиновой с названием весеннего месяца (предположительно сочиненного в 2020 году).

Март приходит с капелью, слышишь?

Рыхлый снег, лужи, слякоть и грязь...

Лишь недавно убрали мы лыжи,

Позабыта снежинок вязь.

А души непонятный трепет

Снова гонит бродить и мечтать,

Что в апреле мы счастье встретим

И веселыми сможем стать.

Мы доделаем то, что зависло,

Перейдем последний рубеж.

Март рождает счастливые мысли

И играет во сне на трубе.

И на скрипке, рожке и гитаре...

Фортепьяно звучит и фагот.

Мы весной чуть моложе все стали.

Улыбаясь, весна идет.

Почему-то я решила узнать у Ольги, сколько лет она пишет стихи? Оля немного подумала и сказала, что приметно 65. Ого, 65! Почти юбилей.

А потом она рассказала, что недавно участвовала в поэтическом марафоне “Не спи, поэт!”. И навела меня на сайт, где можно посмотреть и услышать участников марафона.

19 марта, в преддверии Всемирного дня поэзии, что отмечается 21 марта по инициативе ЮНЕСКО, в областной молодежной библиотеке в шестой раз состоялся марафон с участием российских поэтов и писателей (<https://news.myseldon.com/ru/news/index/280505452>). В акции приняли участие (лично и дистанционно) 90 авторов из Новосибирской, Тверской, Омской,

Кемеровской областей и Красноярского края.

Как я поняла, каждому поэту на выражения мыслей и эмоций отводили минут по 5–8. Ольга сказала, что выступала ближе к концу 4-го часа марафона. Мне повезло, я сразу попала в нужную точку видеодорожки (<https://www.youtube.com/watch?v=1e-2C4YebjM>).



Оля читала стихи про судьбу, любовь, переменчивую, как жизнь, весну. И про месяц МАРТ. Но это был уже другой март, а не тот, что я нашла в книге.

19 марта состоялось долгожданное открытие **Драматического театра под руководством Сергея Афанасьева** (<https://ngs.ru/text/culture/2023/03/19/72145592/>). Спустя полгода после “технического открытия” театр наконец-то открыл свой **35-й сезон (опять юбилей)** в **НОВОМ** здании на улице Максима Горького, 54 (надо сказать, что в марте исполняется 155 лет со дня рождения писателя).



На фотографии из новостной информации (левая картинка сверху) мне бросилась в глаза вывеска крупными буквами “БАНК-АКЦЕПТ”. Удивилась. Я сама этой вывески во время прогулки не заметила (у меня получилась очень плохая картинка – сверху в центре). Потом я поняла, что в новом здании театра никакого банка нет. Это видна надпись на соседнем здании.

На реконструкцию бывшего здания кинотеатра “Пионер” ушло 654 миллиона рублей, которые выделили из федерального и областного бюджетов, и больше 5 лет реконструкции и ожиданий.

Зрителям во время торжественного открытия показали действо с названием “Наступило завтра”. Судя по всему, этот творческий вечер – большое праздничное мероприятие, посвященное открытию нового здания и празднованию 35-летнего юбилея театра – покажут еще много раз (<https://ngdt.su>).

В программе творческого вечера: выступления артистов театра с танцевальными и вокальными номерами, драматическими отрывками, юмористическими сценками, воспоминания о непростом пути театра, о мечтах об обретении собственного дома.

Не знаю, когда я попаду в новое здание театра. Пока афишу печатают по крупницам. И билеты на спектакли раскупаются моментально – а я надеялась, что с увеличением зрительного зала увеличится вероятность покупки билетов. Поживем – сходим.

21 марта вновь появились сообщения об очередной реконструкции Первомайского сквера (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/03/21/72150563/>).

По словам вице-мэра Анны Терешковой, важно, чтобы к предстоящему 130-летию Новосибирска была благоустроена центральная часть сквера. Недавно открыли театр Афанасьева, а Первомайский сквер – рядом и должен стать частью рекреационной зоны, культурного кластера. Жители города смогут гулять по парку перед спектаклем или после него.

Дизайн-проект реконструкции был разработан и принят мэрией два года назад – в марте 2021 года (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/03/02/69789635/>). И тогда переделку сквера оценили в 200-300 миллионов рублей с учетом оформления фонтанов. Если честно, мне странна такая точность проектной оценки (плюс-минус 100 миллионов рублей).

Согласно плану реконструкции, сквер хотят привести к “первоначальному замыслу”, в чем, однако, заключается этот замысел, вице-мэр не рассказала. Также власти собирались благоустроить тротуары по периметру сквера на улицах Максима Горького, Советской и Красном проспекте.

Прочитала я эту новость и пошла в Первомайский сквер, чтобы посмотреть и летом оценить результаты преобразований – в том, что городской руководство от сквера не отступится, у меня сомнений нет. Думаю, что уже давно и подрядчик проявился и закрепился.

К слову, почти все, упоминаемые далее в описании прогулки новости, тоже мартовские. Вот я все думаю, почему труженикам мэрии хорошо видны только ГЛОБАЛЬНЫЕ преобразования уже существующего, но совсем не бросаются в глаза досадные поломки.

Преыдущий раз я была в Первомайском сквере в январе. Уже тогда на Доске почета при входе в сквер со стороны площади Ленина наблюдался “буквопад” (левая нижняя картинка). Через два месяца буквопок стало еще меньше, да и почет, по-моему, еще сильнее поблек (картинка внизу справа).



Я с детства бывала в Первомайском сквере. Единственным кафе раньше было сооружение, работавшее в торце Торгового корпуса. Но и оно долго не задержалось. Около сквера торговали мороженым из холодильников на привозных тележках, время от времени устанавливали автоматы с газированной водой. Не было никаких шашлыков, бургеров, пельменей.



Сейчас на территории сквера то и дело появляются разные строения, в которых под благовидными предложениями распахивают свои двери рестораны, кафе, закусочные, бары. Делается это чаще всего самостийно, порой – по соглашению с руководством города, правда, с нарушениями законодательства.

Вот уже который год мэрия судится с владельцами строения рядом со зданием «Красный проспект, 25», в котором с 2007 года работает ресторан “Перчини” (левая картинка на предыдущей странице). Почему-то называемое “2-этажкой” сооружение по документам должно было быть временной постройкой, но в 2007 году построили капитальный объект на 3 этажа. После судебных разбирательств, продолжавшихся с 2020 по 2022 годы, было вынесено постановление о СНОСЕ. Но! Мэрия решила сделать здание муниципальным (или своим). Однако арбитражный суд отказал мэрии в признании прав собственности (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/01/19/71987027/>). Вот и стоит здание, поблескивая боками на солнце.

Снести по решению суда должны были еще в 2022 году и другое здание – с рестораном “Subai bar” (центральная картинка на предыдущей странице). Но мэрия получила 350 тысяч рублей за аренду земли, после чего ресторан продолжает работать (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/03/04/72105464/>).

Не знаю, как мэрия решила наполнять казну за счет аренды площади в размере 94 тысяч в месяц, но точно помню, что еще мэр Городецкий долго строил каркас павильона для отдыха скульпторов, участвующих в фестивалях снежных фигур. И за это время вырос павильон с рестораном Subai bar. Потом тот каркас снесли за муниципальные рубли, так как не нашли хозяина. Далее Городецкий стал губернатором, а Subai bar продолжает получать прибыль. Ничего нет стабильнее и постояннее, чем временка.

Судится мэрия еще за расторжение договора аренды с владельцами кафе “Carl’s Jr”, которое работает в Первомайском сквере с 2009 года. И вот 22 марта суд постановил иск мэрии удовлетворить полностью (<https://ngs.ru/text/business/2023/03/23/72156548/>). А так как предыдущие судебные решения никто исполнять не спешил, то, скорее всего, и это заведение мы будем наблюдать еще долго.

Справедливости ради надо сказать, что ДВА кафе в Первомайском сквере все-таки снесли.

13 марта в Первомайском сквере начали убирать новогодние украшения, которые монтировали там в октябре 2022 года (<https://ngs.ru/text/spring/2023/03/13/72127538/>). С деревьев



лампочки и гирлянды убрали (левая картинка вверху), а вот фигуры еще стоят. Не демонтировали



еще и зимние “фонтаны”, и шарообразные фонари (картинки на предыдущей странице). Интересно, что белый пояс вокруг основания “фонтанов” – это не снежный сугроб, а полиэтилен (или клеенка).



Не знаю, хватит ли места в обновленном Первомайском сквере стенду с портретами Героев Советского Союза. А то однажды рядом с ним вдруг стали парковать автомобили – пришлось сужать въезды в сквер. А в апреле 2019 года стало ясно, что портреты выцвели, стенд облупился и покосился. Потому его

очень срочно обновили. И даже успели к 9 мая (<https://ngs.ru/text/gorod/2019/05/08/66081370/>).

Интересно мне и то, как руководство мэрии относится к хачкару (правая картинка вверху), который стоит в Первомайском сквере с 2000 года. *Хачкар (“Крест-камень”) в Первомайском сквере был установлен на средства армянской общины в честь 2000-летия Рождества Христова. Автор – Арам Григорян (председатель Новосибирского союза художников). Материал – розовый туф* (<http://nsk.novosibdom.ru/node/2556>).

Надеюсь, что “Крест-камень” сохранится. Ведь его даже однажды отремонтировали, правда, удалили фонтанчик с питьевой водой. А я знаю, что в Армении хачкары ставили раньше рядом с родниками и прочими источниками воды.

Возле хачкара 24 апреля, в дни памяти жертв геноцида армянского народа, проходят митинги, собираются представители армянской диаспоры и возлагают к этому камню цветы. По моему, достойные мероприятия.



Хочется верить, что после реконструкции сквера не пропадут из него скульптуры, расставленные по территории после фестивалей каменных скульптур, которые проводились в Новосибирске до 2010 года. На верхних картинках “Лесник”, “Пастушок” и моя любимая “Кармен” (“Девушка с веером”).



Обещала вице-мэр Анна Терешкова, что во время перестройки Первомайского сквера доберутся и до фонтана с медведем. Она сказала, что у фонтана “Мишка” заменят чашу и обновят систему подвода воды. Также скульптурную композицию оснастят скрытой подсветкой. Новое рельефное дно чаши фонтана будет имитировать песок.

Зверь, сидящий в чаше фонтана – это второй, на моей памяти, медведь. Мне первый казался симпатичнее. Но и этот любим народом. А если он все-таки снова сможет прикрывать лапой струю воды, то мы будем благодарны благоустроителям сквера.



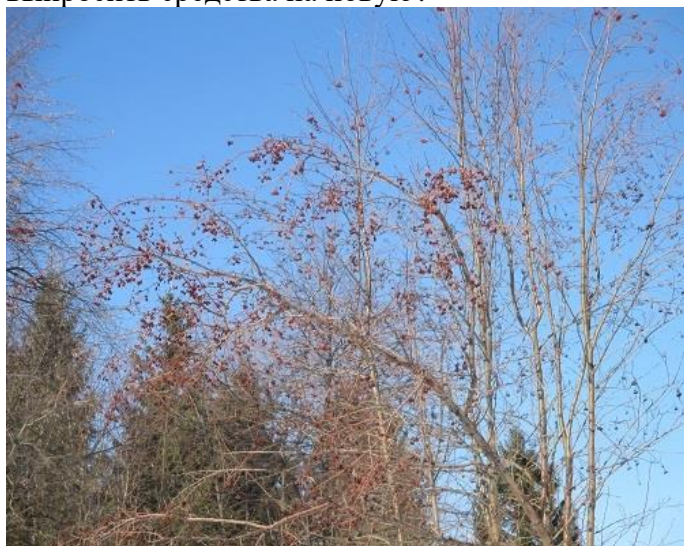
Много лет в Первомайском сквере растет “корявая”, почти стелющаяся береза, которую я почему-то считаю карельской (левая верхняя картинка). Для меня она – некий символ Первомайского сквера. Будет жаль, если это дерево вдруг пропадет. Жалко мне будет высоченные ели, липы, березы (верхние картинки), если по ним пройдет “топор” озеленителя, а вместо них



останутся корявые пни, которые получились из тополей и яблонь после коренной рубки (верхние картинки).



Конечно, сильно износилась ограда сквера. Со стороны улицы Советской стоят тумбы, которые ранее украшали большие гранитные шары, так вот, многие шары куда-то “укатились”. Асфальтового покрытия на дорожках сквера давно нет. Теперь уложена плитка. Когда я гуляла по скверу, то встречала выдолбленные во льду “проплешины” (правая картинка вверху). Впечатление было такое, что кто-то проверял, действительно ли под снегом плитка? Или все-таки нужно выпросить средства на новую?



В этом году я не видела свиристелей, да и снегирей было мало. Потому плоды до сей поры висят на деревьях.

Правда, птиц в сквере становится все меньше (кроме голубей). Оно и понятно, если нет рябин, яблонь и черемух, то птицам не стоит рассчитывать на естественный корм.

Конечно, время от времени всякое хозяйство нуждается в реконструкции и обновлении. Но я не понимаю, почему переделку нельзя довести до конца. Вот и стоят в Новосибирске недоделанные Заельцовский и Центральный парки. Который год озеленители снуют по Михайловской набережной. Никак не приобретет законченный вид сквер за Оперным театром. Я уже не говорю о скверах Гагарина и Сибиряков-Гвардейцев и о саде Кирова на Левом берегу. К тому же уже начались какие-то работы по сооружению парков (или скверов) в поймах рек Каменки и Ельцовки. Размах у городского руководства большой, а выхлоп малый.

Такая получилась прогулка.

Теперь разные мартовские сообщения о Новосибирске и из Новосибирска по разным поводам



В феврале прошлого года я обнаружила на улице Колыванской *ресторан Skopin*.

А в середине марта прочитала, что *новосибирский ресторан Skopin вошел в сотню лучших заведений России по версии ресторанной премии WHERETO EAT Russia 2023. Он стал единственным заведением из Новосибирска в топ-100* (<https://sib.fm/news/2023/03/16/restoran-skopin-iz-novosibirska-voshel-top-100-zavedenij-rossii-po-versii-where-to-eat>). Skopin открылся в 2008 году и остается относительно малоизвестным.

Ресторан делает большой акцент на вина, блюда из морепродуктов и необычные авторские блюда, в том числе, стейк из белых грибов.

Вот, невольно рекламу ресторану сделала.

Теперь еще немного статистики из разных сфер жизнедеятельности города Новосибирска

По данным УФНС России **27 граждан Новосибирской области указали в налоговых декларациях доход за 2022 года больше одного миллиарда рублей.** Это на 42% больше, чем в 2021 году (<https://sib.fm/news/2023/03/25/v-novosibirskoj-oblasti-zaregistrirovali-27-milliardero-va-2022-god>).

Доход от 100 миллионов до миллиарда задекларировали 190 жителей Новосибирской области. Рост по сравнению с предыдущим годом составил 17%.

В основном миллиардные доходы указали налогоплательщики, занимающиеся оптовой и розничной торговлей. **Чаще всего они проживают в Центральном районе** Новосибирска. **Основная часть их дохода – продажа ценных бумаг или доли в уставном капитале организации.** Таким образом, часть миллионеров или миллиардеров в 2022 году **имела шанс лишиться своего бизнеса и продать свои доли в нем.**

Максимальный доход, задекларированный в прошлом году, **составил 9,79 миллиарда рублей** (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/03/24/72159467/>). Для сравнения – в 2020 году максимальный доход в Новосибирской области, который был задекларирован, оказался скромнее, всего 4,7 миллиарда рублей.

Тем временем закончилась обработка данных за прошлый отчетный период – новосибирцы заплатили в бюджет региона 2 000 784 000 рублей. При этом **жителям региона в качестве налоговых вычетов было возвращено 11 миллиардов рублей** (<https://sib.fm/news/2023/03/24/v-novosibirske-nalогоvaya-sluzhba-vernula-mestnym-zhitelyam-11-mlrd-rublej>).

Вся эта отчетность формулируется так, что у меня возникает вопрос, а в казне хоть что-нибудь осталось?

Каждый день на всех местных телеканалах и в новостях на сайтах в интернете жителям города рекламируют новые жилищные комплексы, которые уже строятся, только-только были спроектированы и где осталась самая малость квартир для покупки. В последнее я слабо верю. Потому как два года наблюдаю многоэтажку, торчашую из-за старого 9-этажного дома. Там светятся пять окон. И все.

Проезжая по улице Большевицкой, удивляюсь, как быстро и очень плотно возвели и продолжают заполнять пространство от Оби до Большевицкой домами микрорайона **Европейский берег**. Правда, как я понимаю, уже давно из окон новых домов не видно берега Оби, можно только заглядывать в квартиры соседей-европейцев.



Оказываясь рядом с домом №238 на улице Дуси Ковальчук, я поражаюсь, как люди живут на этой вечной стройплощадке. Дом строится по секциям, и конца и края этому процессу нет.

И вот выяснилось, что **новосибирцы начали терять интерес к новостройкам** (<https://ngs.ru/text/realty/2023/03/16/72132764/>). По данным сервиса “Авито Недвижимости” в целом в России спрос на первичном рынке жилья за год упал на 30,4%, а в Новосибирске – на 26,3% (в феврале по отношению к январю новостройки потеряли 9,8% покупательского интереса). **Число сделок с новостройками в Новосибирске за год снизилось на 37%.**

Портал SkyscraperCity составил рейтинг российских городов *по количеству зданий с 20 этажами и более*. Москва, Московская область, Санкт-Петербург и Ленинградская область в общем рейтинге не участвуют. **Новосибирск занял в нем второе место**, уступив только Екатеринбург. Третьим стал Красноярск, четвертым – Ростов-на-Дону, пятерку лидеров замыкает Уфа (<https://ngs.ru/text/realty/2023/03/17/72142559/>).

А когда в Новосибирске построят 60-этажку, то мы всех победим. Только бы землетрясения не случались.

Недавно случилось удивительное событие.

Мэрия решила обеспечить общественным транспортом *разросшийся микрорайон “Европейский берег”*, для этого продлить маршрут троллейбуса №13 (сейчас это довольно протяженный и извилистый по пробегу маршрут от “Речного вокзала” до улицы Учительской в Калининском районе). А так как троллейбусам нужно будет двигаться по улице Большевистской, где давно нет контактных линий, то решено было *использовать новые автономные троллейбусы “Горожанин”* (<https://ngs.ru/text/transport/2023/03/25/72157043/>).

Однако жители микрорайона воспротивились этому решению мэрии. Они даже не волнуются из-за того, что троллейбусы будут долго передвигаться по Большевистской и стоять там в пробках. Они озабочены тем, что

троллейбус хотят пустить по улице Владимира Заровного, которая считается дорогой муниципальной, но жители ее называют внутриквартальным проездом. Местные общественники отмечают, что трафик внутри микрорайона высокий, жители “Евроберега” не могут выехать из него по утрам. Троллейбусы, считают в местном ТОСе, только усугубят ситуацию.

Но и это еще не все.

Некоторые жители микрорайона не желают, чтобы по микрорайону ездили люди, которые там не живут, и в качестве примера говорят о *гуляющих на набережной гражданах, которые приезжают из других районов и оставляют за собой мусор*. В сентябре этого года планируют открыть первую школу в микрорайоне. Но только около половины учащихся будут жителями микрорайона, *остальных будут привозить со всего города на машинах*, а значит, трафик увеличится (на троллейбусах, видимо, дети в ТАКУЮ школу ездить не будут).

Недовольные горожане даже написали письмо Президенту РФ Владимиру Путину и в прокуратуру Новосибирской области. Они угрожают устроить акцию протеста (<https://sib.fm/news/2023/03/25/v-novosibirsk-zhiteli-evropejskogo-berega-protestuyut-protiv-trollejbusov>).

И хоть я считаю, что решение о продлении троллейбусного маршрута мэрия проработала слабо, я не понимаю и жителей микрорайона. Неужели они считают, что ВСЕ, что настроили от берега Оби до Большевистской, заселят випы и городская элита, которые пользуются только личными дорогами автомобилями. По-моему, таких граждан не хватит на “Евроберег”.

Новосибирская область *заняла 30-е место в рейтинге доступности бензина среди субъектов РФ*, следует из рейтинга РИА Новости. На среднюю зарплату можно купить 982 литра бензина марки АИ-92 (<https://ngs.ru/text/transport/2023/03/06/72112499/>). Больше всего бензина на среднемесячную зарплату в январе 2023 года можно купить на Крайнем Севере (первое место – у Ямало-Ненецкого автономного округа с 2685 литрами) и в Москве, меньше всего – в республиках Северного Кавказа (от 586 до 654 литров).

Кроме того, Новосибирск вошел в *топ-3 популярнейших российских городов по направлению стоматологического туризма*. Таков результат опроса сервиса бронирования отелей и квартир Tvil.ru в социальных сетях. Его результаты опубликованы 6 марта, в Международный день зубного врача (<https://ngs.ru/text/health/2023/03/06/72111206/>).

Вот я все думаю, чем сильнее нужно гордиться: доступностью бензина на душу населения

или лечением зубов, даже если оно так дорого, что доступно только приезжающим в Новосибирск особым туристам?

Вот еще довольно странные, но, видимо, чрезвычайные показатели. Российский Союз Автостраховщиков (РСА) опубликовал список городов-миллионников, где наиболее активно используется **фотофиксация данных о ДТП при аварии через сервис “Оформление европротокола онлайн”** (<https://ngs.ru/text/transport/2023/03/21/72151022/>).

Новосибирск занял первое место в списке. Оказалось, что 30% от всех ДТП были зарегистрированы через сервис “Оформление европротокола онлайн”, что составляет 1231 дорожно-транспортное происшествие на 100 тысяч жителей. Челябинск оказался на втором месте с 23% и 937 событиями на 100 тысяч граждан, а третье место ушло Уфе с 13% и 510 авариями на 100 тысяч жителей.



Ученые-ихтиологи считают, что **в Оби развелось слишком много раков.** Новосибирские рыбаки тоже обратили внимание на нашествие членистоногих. Об этом сообщили подписчики группы “Рыбалка в Новосибирске”. По словам читателей, на левом берегу Оби заметили большое количество раков (<https://sib.fm/news/2023/03/26/uchenye-v-novosibirske-rasskazali-ob-anomalnom-kolichestve-rakov-v-obi->).

Однако это явление ученые объясняют перемещением раков в поисках открытой воды с участков, где уменьшилось количество кислорода. Второй причиной нашествия раков может быть большое количество мертвой рыбы в Оби. Такое явление распространено в Западной Сибири в это время года.

Теперь статистика негативная

Новосибирская область заняла 12-е место среди российских регионов **по количеству зарегистрированных преступлений в 2022 году.** Это следует из статистики Генеральной прокуратуры РФ (<https://ngs.ru/text/criminal/2023/03/13/72128915/>).

Всего в регионе зарегистрировали 46 814 уголовных нарушений, из них 2023 – особой тяжести. При этом нарушителей было выявлено 14 151, 422 из них – иностранцы. В регионе в 2022 году зарегистрировано 22 преступления террористической направленности и 2272 – экономической.

А среди самых криминальных городов России Новосибирск занял первое место. Такие данные опубликовал сервис Numbeo, который ежегодно формирует рейтинг городов мира по уровню преступности (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/03/11/72125915/>).

При составлении рейтинга специалисты Numbeo берут за основу два показателя: индекс преступности и индекс безопасности. **Данные формируются на основе опроса местных жителей.**

Но если бы опрашивали мэра Новосибирска, то он бы отвечал иначе. **Анатолий Локоть сомневается в объективности рейтинга сервиса Numbeo,** в котором Новосибирск оказался самым криминальным городом России. Об этом он сообщил в прямом эфире “Вести.Новосибирск” (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/03/15/72133307/>).

Мы обсуждали со специалистами, я обратился к правоохранительным органам городского и областного управлений. Руководители пожалы плечами и сказали: “У нас есть свои показатели”. Чтобы обогнать Москву, сильно надо постараться.

Действительно, свою статистику ведут городское руководство и правоохранительные органы Новосибирска.

Всего в 2022 году в Новосибирске зафиксировали 485 грабежей (и других подобных преступлений).

Кировский район Новосибирска занял первое место в рейтинге районов с наибольшим числом грабежей. В 2022 году там зафиксировали 90 подобных преступлений. Об этом сообщает “РБК-Новосибирск” со ссылкой на региональное МВД. На втором месте оказался Ленинский район города. Третье место занимает Октябрьский район. Далее идут Дзержинский, Заельцовский, Калининский, Центральный, Железнодорожный, Советский районы. Замыкает список Первомайский район (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/03/04/72108755/>).

Со ссылкой на прокуратуру “РБК-Новосибирск” также сообщает, что **в Новосибирской области за 2022 год число преступлений среди мигрантов увеличилось на 50%** в сравнении с показателями 2021 года. Это связано с ростом въехавших в регион. Всего в 2022 году иностранные граждане совершили 666 преступлений (<https://sib.fm/news/2023/03/27/v-novosibirskoj-oblasti-migranty-sovershili-666-pravonarushenij>). Правда, оказывается, что **иностранцы на 50% чаще стали пытаться пересечь границу РФ по чужим или поддельным документам.**

Разные прочие новости

На февральской сессии заксобрания Новосибирской области были внесены поправки в областное законодательство, в соответствии с которыми **мэр Новосибирска будет избираться депутатами горсовета из числа кандидатов, одобренных конкурсной комиссией.**

Комиссия горсовета Новосибирска по местному самоуправлению подготовила решение сессии о назначении **публичных слушаний** о внесении изменений в Устав Новосибирска, связанных с отменой прямых выборов главы города (<https://newsib.net/novosti/novosibirscy-eshhe-raz-publichno-obsudyat-otmenu-pryamyx-vyborov-mera-goroda.html>).

Публичные слушанья пройдут 11 апреля. Депутаты и простые избиратели обсудят отмену прямых выборов мэра Новосибирска в большом зале мэрии, **исполнив необходимую часть ритуала прощания с процедурой, которая в последнее время уже и так беспокоила лишь каждого пятого взрослого горожанина.** Однако сражаться пока есть за что, вот только мало кому это нужно (<https://newsib.net/politika/ot-vyborov-mera-novosibirska-ostalas-chistaya-formalnost.html>).

Вопрос о необходимости этих слушаний у меня есть. Зачем? Ведь уже все решено.

Однако, как выяснилось, без подобных слушаний **нельзя вносить изменения в Устав города.** Этого требует закон.

Кроме того, не решено еще, как будет называться руководитель города: МЭР или СИТИ-МЕНЕДЖЕР?

Пока не уточняется и то, кто и как будет избирать руководителя города. Кто может стать претендентом? Пока только известно, что городской голова просто “избирается соответствующим представительным органом”. А как именно – не сказано.

Тем временем журналист Ерлан Байжанов предложил **отменить и прямые выборы депутатов горсовета** (<https://academ.info/authors/erlan-bayzhanov/sgorel-saray-gori-i-khata/>). И даже создал петицию, с которой обратился к депутатам Законодательного собрания Новосибирской области. Правда, он говорит, что сделал это в шуточной форме.

Опираясь на статистику участия населения в выборах, он усомнился в том, что прошедшие в структуры депутаты могут ПРЕДСТАВЛЯТЬ интересы и ГОВОРИТЬ от ИМЕНИ горожан.

Обращаясь к областным законодателям, он предложил:

В связи с этим (в этой связи) просим вас отменить прямые выборы депутатов горсовета (Совета депутатов города Новосибирска). Депутатов горсовета, с нашей точки

зрения, нужно выбирать также на конкурсной основе, с учетом предложений Общественной палаты, советов ветеранов, трудовых коллективов и институтов СО РАН. А утверждать их должны на сессии Заксобрания. В любом случае механизм можно обсудить с жителями на офлайн и онлайн площадках.

Отмена прямых выборов депутатов горсовета (Совета депутатов города Новосибирска) сулит городу большую, многомиллионную экономию. Вырученные средства можно направить на благие цели, например, на повсеместное обустройство площадок для выгула собак и установку дог-боксов. Сибирские экономисты подсчитали, что вместо 1 (одного) депутата можно на его округе установить десятки дог-боксов и обустроить как минимум три (3) площадки. Это позволит сделать наш город чище!

Как выясняется, деньги в Новосибирске “умеют” считать... и тратить.

1 марта на сайте “Авито” выставили **“бизнес по прокату в аквапарке”** в Новосибирске за 10 миллионов рублей. Уточняется, что цель сделки: сдать бизнес в аренду (<https://ngs.ru/text/business/2023/03/10/72121307/>).

Со слов конкурсного управляющего стало известно, что аквапарк “Аквामीр” на Левом берегу Новосибирска хотят выставить на продажу в январе. Тогда **общую стоимость комплекса оценили в 2,117 миллиарда рублей. 1,4 миллиарда стоит сам аквапарк, а еще 374 миллиона рублей просят за недостроенную 12-этажную гостиницу**, степень готовности которой оценивают в 56%. В эту сумму также входит стоимость земельных участков, оборудования, права аренды и товарных знаков.

Потребовалось 6,5 лет, чтобы самый большой аквапарк в России оказался банкротом. А 100 000 квадратных метров спортивно-оздоровительного комплекса перестали окупаться. Аквапарк официально открылся 7.10.2016 (<https://ksonline.ru/242735/samyj-bolshoj-akvapark-rossii-ofitsialno-otkrylsya-v-novosibirske/>). Стоит вопрос, а нужно ли помпезно открывать. Надо выждать лет 5–6, а потом уже признавать объект действующим. А гостиницу за 6,5 лет так и не достроили – стоит нечто на берегу Оби.

Стоимость строительства **двухуровневой развязки у станции Матвеевка в Новосибирске выросла с двух до десяти миллиардов рублей**. В областном бюджете до 2027 года средства на работы не заложены (<https://ngs.ru/text/transport/2023/03/24/72159170/>).

На работы потребуются средства из федерального и областного бюджетов. По проекту строительство займет 3,5 года.

В настоящее время программой дорожной деятельности Новосибирской области на период с 2023 по 2027 год, утвержденной приказом Минтранса Новосибирской области, финансирование объекта на период 2023–2027 годы не предусмотрено. А ведь осенью 2022 года стройку планировали начать в этом году.





К 130-летию Новосибирска, которое случится летом 2023 года, мэрия решила *разработать эмблему и оформление с темой “Это Ново”*. Стоимость работы дизайнеров оценивают в *876 тысяч рублей*. Информацию об этом опубликовали на сайте госзакупок (<https://sib.fm/news/2023/03/26/v-novosibirske-k-130-mu-dnyu-goroda-razrabotayut-firmennyj-stil-i-emblemu-za-876-tysyach-rublej>).

По условиям конкурса, подрядчик обязан разработать визуальный образ оформления для празднования 130-летия Новосибирска и эмблему “Это Ново”.

Заказчик – “Городская дирекция творческих программ”. За год общий объем закупок культурного департамента уже превысил 213 миллионов рублей.

Один из предыдущих дизайн-проектов в Новосибирске – новый логотип метрополитена. По мнению ведущих дизайнеров Новосибирска, обновление получилось бессмысленным. Более того, его можно было выполнить и вовсе бесплатно (<https://sib.fm/news/2022/04/13/dizajner-radaev-vyskazalsya-o-rashodah-na-novyj-logotip-metro-v-novosibirske>).

Лично для меня текст “Это Ново” с Новосибирском не ассоциируется. Почему-то в голове возникают мысли о новизне. А так как логотипы с надписью “Это Ново” появились ПЯТЬ лет назад и до сей поры по городу встречаются там и сям, то ни о какой новизне речи нет, даже если ее нужно привязать к городу Новосибирску. Мало кто помнит, что “Это Ново” уже отмечает пятилетний юбилей. Потому можно смело заменить 125 на 130 и сэкономить тысяч 700, а то и больше. Но думаю, что гордость не позволит руководителям города так поступить.



Еще об одном своем “прожекте” рассказала мэрия. Руководство города проводит общественные обсуждения по установке на въезде в Академгородок очередной стелы с надписью “Город трудовой доблести Новосибирск” (<https://ngs.ru/text/politics/2023/03/28/72170879/>).

При этом надпись собираются дополнить словом “Академгородок” и где-то разместить ГЕРБ Советского района Новосибирска.

Хорошо, что мэрия не указала, сколько миллионов рублей собирается потратить на проект стелы, а сколько на саму стелу высотой 4 метра и шириной – 6.

Лично я не поняла, есть ли у Советского района свой собственный ГЕРБ. Эмблема есть – справа на предыдущей странице. Тогда почему в кругляшке на левой картинке нарисовано что-то иное. Зачем все валить в кучу: район, Городок, город? Если это дизайнерское чудо установят, то сколько оно простоит?

Лучше бы городское и областное руководство **сосредоточилось на ремонте дорог**. А то в Новосибирске такой “прилипчивый” снег выпадает, а гололедица образуется “крепкая-крепкая”. Когда это все растаивает, то утягивает за собой и асфальт. И так каждую весну.

Вот малая толика того, что писали в марте о дорогах и тротуарах Новосибирска.



В 2021 году на Левом берегу по программе “Безопасные качественные дороги” отремонтировали улицы Станиславского и Титова. Но весной 2022 года горожане уже жаловались на плохое состояние магистрального транспортного каркаса левобережья: площадь Маркса – улица Титова и площадь Станиславского – площадь Труда (<https://ngs.ru/text/auto/2023/03/15/72131021/>).

В 2022 году снова был выполнен ремонт – уже ПО ГАРАНТИИ. **15000 квадратных метров**.

Но уже в марте 2023 года, проезжая по этим улицам, автомобилисты обнаружили россыпи мелкой и средней фракции, которые лежат на дороге, отлетают из-под колес, скапливаются возле бордюров по краям дороги. Этот мелкий “щебень” можно хоть ведрами набирать и увозить на дачу, для отсева.

Подумали-подумали в мэрии, почитали составленные акты и решили в этом году отремонтировать то ли 18, то ли 20 тысяч квадратных метров на улице Станиславского. Причем обещают ремонтировать не отдельными кусочками с выбоинами, а “сплошняком”. И делать это планируется по гарантии, завершив работы до конца мая.

Про улицу Титова решения по объемам и срокам пока нет. Пока только запланировали комплексно обследовать дефекты (<https://ngs.ru/text/transport/2023/03/21/72150620/>).

Большой капитальный ремонт дорожного покрытия на Димитровском мосту выполняли в 2018 году. В прошлом году в мэрию не только поступали жалобы на уже износившийся асфальт на мосту, но и случались ДТП, которые происходили при попадании колес в выбоины и ямы.

В начале этого года мэрия заявляла, что к 7 марта отремонтирует свежие дефекты на Димитровском мосту. Позднее от властей поступило сообщение, что **капитального ремонта моста не стоит ожидать до 2026 года**.



Сейчас дорожное покрытие моста, конечно, дополнено бесчисленными свежими заплатками на асфальте. Они, конечно, временно устраняют проблему ям, но при этом и подчеркивают масш-

табы разрушения – не локальные, а тотальные (<https://ngs.ru/text/auto/2023/03/10/72117872/>).

Мэрия даже судилась с подрядчиком работ по капитальному ремонту. Но арбитражный суд подрядчика оправдал.

Мост разрушается, как сказал мэр “под натиском осадков талых вод”. Но денег в казне нет, потому летом решили лишь разработать проектно-сметную документацию на ремонт (<https://ngs.ru/text/auto/2023/03/03/72104069/>). Однако эксперты Общественного народного фронта считают, что разрушения на мосту связаны с тем, что во время капитального ремонта отсутствовал надлежащий контроль за работами.

Специалисты также обратили внимание на плохо подготовленное основание и неубранный лед, воду и отслоившуюся арматуру при проведении ямочного ремонта. В ОНФ напомнили, что после завершения реконструкции в 2018 году заделывать образовавшиеся ямы пришлось уже спустя месяц. В результате последние годы ремонт приходится проводить регулярно (<https://sib.fm/news/2023/03/16/v-novosibirske-onf-zayavilo-o-narusheniyah-pri-remonte-dimitrovskogo-mosta->).



Вот еще одна головная боль дорожных и коммунальных служб Новосибирска – провалы асфальта. За ТРИ дня было зафиксировано ДВА провала.

26 марта во дворе дома проспект Дзержинского, 42 провалился асфальт (<https://ngs.ru/text/transport/2023/03/26/72165860/>). Коммунальные службы огородили (обязали) дыру специальной лентой и стали выяснять, с чем же связано разрушение. Пока еще причины не назвали.

28 марта в 8:40 утра был обнаружен провал на **перекрестке улиц Гидромонтажной и Молодости в Советском районе, прямо по середине дороги** (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/03/28/72169370/>). В администрации Советского района сообщили, что у провала установлены бетонные блоки и движение машин на этом участке ограничено (https://nsk.tsargrad.tv/news/v-novosibirske-vnov-provalilsja-asfalt-v-mikrorajone-obgjes_751808). За последнее время в этом месте дорожные работы велись неоднократно. В связи с этим даже транспорт ходил иным маршрутом. И вот снова на “Гидрухе” авария!

Не успел Новосибирск **оправиться от гололеда**, который ощущали на своих частях тела пешеходы, на который жаловались автомобилисты, выбираясь из ям и кюветов, с которым пытались бороться дорожные службы, как **случилось таяние снега, сопровождающееся затоплением**.

15 марта в Новосибирске море грязной талой воды разлилось на дороге **в районе Лесоперевалки** (<https://ngs.ru/text/transport/2023/03/16/72136388/>).

В разных районах города лужи затопили тротуары, дороги, парковки и даже подходы к детским садам. **Один юный гражданин Новосибирска вливал в детский сад на ватрушке, как на лодке** (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/03/27/72166466/>).

Масштабы затоплений журналисты попытались отразить в местных новостях (<https://ngs.ru/text/spring/2023/03/29/72172907/>).

Кто бы мог подумать, что проблемы могут возникнуть не только с дорогами, но и с **тротуарами**. Причем разные.

Мэр Новосибирска Анатолий Локоть в прямом эфире “Вести.Новосибирск” заявил, что **расстроен поведением автомобилистов, которые паркуются на плитке на проспекте Маркса** (<https://sib.fm/news/2023/03/16/mer-novosibirska-raskritikoval-zaezzhayuschih-na-plitku-avtomobilistov-na-prospekte-marksa>). Мэр обнаружил **припаркованные на тротуарах и газонах автомобили**, когда проезжал мимо. Несмотря на то, что над этой плиткой несколько сантиметров снега, такая нагрузка может привести к тому, что плитка треснет и ее придется менять, заявил глава города.

Нерадивые автомобилисты стали парковаться на тротуарах после запрета парковок на проезжей части проспекта Маркса во время его ремонта.

На очередном совещании мэр пообещал установить камеры для фиксации нарушений и устранения автомобильного засилья на тротуарах проспекта Маркса (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/03/15/72134027/>). Решит ли это проблему, никто не знает, потому как о парковках на проспекте и площади Маркса говорили еще до капремонта проспекта летом 2022 года.

Кроме того, на проспекте Карла Маркса установят дополнительные дорожные знаки, также на улице усилят контроль ГИБДД (<https://ngs.ru/text/transport/2023/03/22/72152699/>).



На улице Учительской рядом с домом №40 **нашли тротуар!** Правда, он больше похож на болото, которое затягивает пешеходов. Прошлой осенью в этом месте проводились коммунальные работы. По их окончании ямы просто засыпали землей без укладки асфальта

(<https://ngs.ru/text/transport/2023/03/26/72165899/>).

Находкой заинтересовалась прокуратура. Нашлась виновная организация-подрядчик, для которой нашлось и административное наказание. И уже начались исправительные работы

(<https://ngs.ru/text/transport/2023/03/28/72171068/>).

Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска озадачился поиском компании, которая будет с апреля по сентябрь 2023 года ремонтировать тротуары (<https://ngs.ru/text/transport/2023/03/11/72125675/>). **Цена контракта составляет 145500000 рублей.** За эту сумму подрядная организация должна произвести разборку старого бетонного основания, уложить песчаное основание, а после покрыть тротуары асфальтобетонной смесью. **Вот только никто не уточняет, на каких улицах будут ремонтировать тротуары.**

Я думаю, что население спрашивать не будут, так как ремонтировать надо тротуары на ВСЕХ улицах (исключая, возможно, Красный проспект, да и там уже местами надо снова укладывать тротуарную плитку).

Помимо дорог большую головную боль доставляют городскому руководству долгостроит и недостроит. Вот, кажется, уже построили Ледовый дворец, а жизнь в нем все никак не зародится.

Или станция метро “Спортивная”, уже ставшая болезненной занозой. Ее запланировали еще в первоначальном проекте 1980-х годов. Но тогда строительство станции законсервировали.

Достроить станцию решили вместе с Ледовым дворцом, которые должны были задействовать во время Молодежного чемпионата мира по хоккею. Увы, чемпионат в Новосибирске отменили. И станцию не могут сдать, хоть уже во всех вагонах метропоездов висят схемы с указанием НОВОЙ станции (лет 20 назад на схемах станцию обозначали пунктиром).

1 марта строители заявили, что станция готова на 97%, а ведь сдать ее должны были еще в сентябре 2022 года. Уже и мировой суд рассматривал административное дело о задержке.

Даже появилась (видимо, из воздуха) сумма штрафа в размере 13,5 миллионов рублей, которую должна будет заплатить фирма, ведущая строительные работы (<https://ngs.ru/text/transport/2023/03/09/72119219/>). Точнее, сумма такая: **13 миллионов 593 тысячи 683 рублей 51 копейка**. Правда, компания ООО “СпецТрансСтрой”, которая должна выплачивать штраф, тешится надеждой, что все обойдется.

Есть большая вероятность, что от штрафа получится отвертеться, так как **мэрия Новосибирска выдала новое разрешение на строительство станции метро “Спортивная”**, а точнее, на завершение строительства. Прошлый документ действовал до 25 марта 2023 года.

Разрешение на строительство станции метрополитена опубликовано на муниципальном портале города 22 марта. **Согласно документу, срок действия разрешения продлили до 25 августа этого года**. Разрешение выдали муниципальному предприятию “Метро Мир” (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/03/24/72163115/>).

Мне интересно, если бы мэрия не выдала разрешения, **то строители разбежались бы в разные стороны, стройку законсервировали бы, а надписи в схемах замазали белой краской?**

Совсем-совсем чуточку новостей из области образования.

Вячеслав Стародубцев, главный режиссер НОВАТа, стал и.о. ректора Новосибирской государственной консерватории имени Глинки. Об этом сообщила в своем Telegram-канале министр культуры РФ Ольга Любимова.

Накануне стало известно, что ректор Новосибирской государственной консерватории имени М.И. Глинки Жанна Лавелина покинула свой пост.

Вячеслав Стародубцев будет **совмещать работу в театре и в консерватории**.

Художественный руководитель и главный дирижер НОВАТа Дмитрий Юровский станет, по совместительству, заведующим кафедрой дирижирования в консерватории.

У меня несколько вопросов по этому поводу в голове вертятся.

Неужели люди, когда-то привлеченные Владимиром Кехманом в Оперный театр Новосибирска, так мало заняты в театре (или их зарплаты в театре так малы), что они вынуждены сидеть на двух стульях по примеру бывшего директора и худрука театра?

Или они должны довести до КОНЦА замыслы Кехмана и лишить Новосибирск не только театра, но и консерватории, и хореографического училища? Тем более, что Министр культуры России в последний приезд почему-то разговор о судьбе Консерватории вела именно с Кехманом. А финансирование на ремонт здания было обещано после того, как решили в стенах учебного заведения открыть ресторан.

Министр образования Новосибирской области Сергей Федорчук 24 марта сдал ЕГЭ по русскому языку в рамках Всероссийской акции “Сдаем вместе. День сдачи ЕГЭ с родителями”. Пробный экзамен проходил в Новосибирской классической гимназии № 17. Мероприятие седьмой год подряд проходит по инициативе Рособнадзора (<https://sib.fm/news/2023/03/24/v-novosibirsk-ministr-obrazovaniya-fedorchuk-sdal-ege-po-russkomu-yazyku>).

Я ни разу не слышала выступлений министра образования Сергея Федорчука. Но очень хочется узнать, как он произносит 2023 год: двух тысяч двадцать третий, двух тысячно двадцать третий или как-то еще?

А еще меня в последнее время интересуется правильность написания слова **МЕЖДУГОРОДНЫЙ**. Меня озадачили знакомые, обратив внимание на вывеску на павильоне автостанции на площади Гарина-Михайловского.



Я, конечно, читала надпись на павильоне. Но вывеска обычно была на изрядном расстоянии. Потому буквы этого длинного слова сливались, и я его сама “дочитывала”. Потому считала, что там написано “Билеты на междугород**ные** автобусы”, как меня учили.

Полезла в орфографические словари. Мои домашние справочники староваты.

Словарь под редакцией Р.И. Аванесова и С.И. Ожегова 1960 года издания. И в нем написано “междугородный [не междугородный]”.

А словарь Д.Н. Ушакова и С.Е. Крюčkова 1961 года разрешает только написание междугородный, даже без отрицания окончания с буквой И.

Полезла в интернет.

Чаще всего встречается приблизительно такой вариант (<https://kak-pravilno.net/mezhdugorodnyj-ili-mezhdugorodnij-kak-pravilno/>).

Междугородный – данное прилагательное с окончанием на “-ый” в современном языке употребляется чаще как в устной речи, так и в письменной. Все словари русского языка содержат эту форму слова.

На этот вокзал должен прибыть междугородный автобус.

Вам нужно приехать на междугородный автовокзал.

Вдалеке показался междугородный автобус.

Междугородный – это же прилагательное с окончанием на “ий” также является правильным, но в некоторых словарях уже не приводится вовсе, или с пометкой “устаревшее”.

Междугородный транспорт представлен только автобусами.

Тут располагается междугородный коммутатор.

К номеру нужно добавить междугородный код.

Бывает еще пометка, что окончание ИЙ можно использовать только в разговорном варианте.

Я запуталась окончательно. Если вариант написания прилагательного с ИЙ устаревший, то когда он появился и успел устареть? Или мои словари новы и современны?

Есть ли какие-то правила для написания этого (и подобных слова) в документах и на официальных вывесках? Кто это должен контролировать?

Если кто поможет, буду очень рада.