

*Вера Петрашкова*

## Новости и события. Новосибирск. Ноябрь, 2022 г.

*Главное событие новосибирского ноября – это “нежданное” наступление зимы.* 10 ноября еще была осень с зеленой травой и остатками цветов на газонах (две левые картинки внизу), а 11 ноября выпал снег, и стали появляться снеговики и снеговички (две правые нижние картинки).



Но это была еще теплая зима. А после 22 ноября уличная температура стала опускаться ниже  $-20^{\circ}$ . 26 ноября стало холодно, как зимой – при  $-29^{\circ}$  еще и ветер. Хотя в наших краях в ноябре вопреки календарной осени вполне вероятна настоящая зима.

**Остальные новости буду перечислять бессистемно.**

Неподалеку от вокзала Новосибирск-Главный во дворе на ул. Ленина, 50 *началось благоустройство сквера “Сказочный”* (<https://nsknews.info/materials/v-novosibirske-shedevrami-borisa-zvorykina-ukrasili-transformatornyu-budku/>).



Первым этапом стали расчистка территории и декорирование большой трансформаторной будки. Ее украсили иллюстрациями знаменитого русского художника Бориса Зворыкина

(<https://litobozrenie.com/2017/11/skazochny-e-illyustratsii-boris-zvory-kin/>).

Изображение нанесли на стены технологией Urban-фреска (<https://www.vincent.center/services/po-smart/>).

Среди работ, украсивших будущий сквер, можно увидеть иллюстрации к сказкам “Марья Моревна”, “Снегурочка”, “Иван Царевич и серый волк”, “Василиса Прекрасная”, “Жар-Птица”.

Это “благоустройство” находится рядом. Потому я сходила и сфотографировала будку.





Сквер “Сказочный” благоустраивают на внебюджетные средства усилиями жителей двора, волонтеров и студентов-архитекторов. Участвуют в проекте ГОС “Депутатский”, администрация округа и депутат горсовета Ростислав Антонов, не без помощи которого корявые остатки стволов деревьев стали превращаться в скульптуры, о которых я писала в предыдущих частях своего ноябрьского отчета.

Обидно, что рядом с такой красотой находится мусорная площадка.

**Новосибирский общественный транспорт занял седьмое место** в рейтинге по всей стране (<https://ngs.ru/text/transport/2022/11/16/71819876/>). Эксперты Центра компетенций в области моделирования транспортных потоков и транспортного планирования SIMETRA проанализировали состояние и работу общественного транспорта в российских городах в первом квартале 2022 года.

Качество транспортного обслуживания оценивалось по пяти группам показателей: физическая доступность, ценовая доступность, функциональность транспортной сети, безопасность и устойчивость развития, а также комфорт и удобство.

Прочитав об этой громкой победе, новосибирцы стали сомневаться, о нашем ли городе идет речь. Интересно, среди кого проводили опрос ЭКСПЕРТЫ? Интересовались ли они доступностью и комфортом передвижения на общественно транспорте в утренние часы и в вечернее время?

Абсурд какой-то...



В центре Новосибирска решили установить **скульптуру в виде человеческой головы** (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/01/71782181/>). Разместить объект хочет ювелирная компания ООО “Русский ювелир”, офис которой находится в здании рядом.

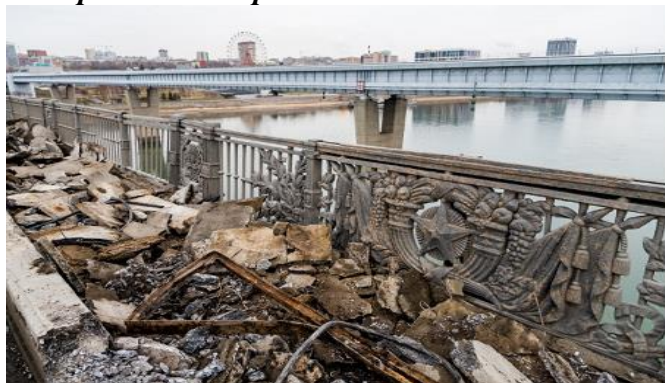
Департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии Новосибирска вынес на обсуждение новый арт-проект на улице Потанинская, 8, уведомление об этом появилось на сайте мэрии города.

Голосовать новосибирцы могли до 23 ноября. Мнение новосибирцев принимались в электронном виде на сайте муниципалитета.

В итоге было получено **ШЕСТЬ заявлений от жителей города, все они были против появления нового бронзового Лица** (<https://sib.fm/news/2022/11/20/zhiteli-novosibirska-progolosovali-protiv-skulptury-bronzovogo-litsa-v-tsentre>).

Вот и не поймешь, то ли жителям безразличен этот арт-объект, то ли новосибирцы именно так выразили свое негативное отношение к двухметровому человеческому лицу.

**Во время реконструкции Октябрьского моста планируется изготовить точную копию исторического ограждения.**

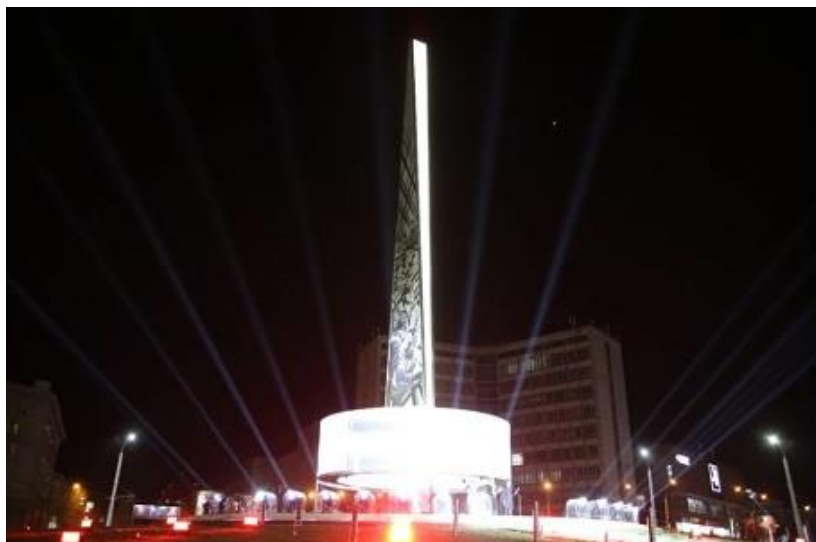


Об этом на прямом эфире с журналистами сообщил мэр Новосибирска Анатолий Локоть (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/18/71825876/>).

На мосту 5 видов секций, их состояние – аварийное. Чугун устарел, потрескался, краска слезла. Изготовление нового ограждения по образцу планируют заказать *Каслинскому заводу* (<https://vn.ru/news-novoe-chugunnoe-ograzhdenie-dlya-oktyabrskogo-mosta-sdelayut-iz-legendarnogo-kaslinskogo-litya/>).

Одну секцию ограждения со звездами и колосьями демонтировали. Дыру моментально заметили автомобилисты. И раструбили об опасности. Тогда дорожники заделали отверстие досками (<https://ngs.ru/text/transport/2022/11/17/71822921/>).

*Будем ждать, когда восстановят чугунную красоту.*



В Новосибирске 3 ноября в 19:00 состоялось торжественное открытие стелы “Новосибирск – Город трудовой доблести”. Церемония открытия началась с шествия трудовых коллективов. Новосибирцы вышли на Красный проспект с флагами и вымпелами с символикой своих предприятий (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/03/71789774/>).

*Стела стала самым высоким подобным сооружением в России: вместе с постаментом ее высота достигает около 35 метров.*

Выглядит стела как оснащенный подсветкой четырехгранный штык с рисунками в советском стиле. По окружности монумента установлен светодиодный экран площадью почти 80 квадратных метров. Там будут транслировать видеоматериалы, посвященные трудовой доблести города (<https://www.nsk.kp.ru/daily/27465/4672501/>).

Самый большой монумент. Самый большой экран.

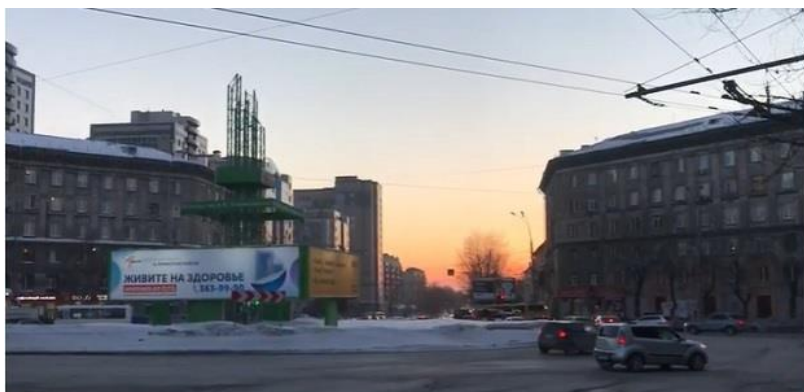
Но утром 10 ноября на стеле “Новосибирск – город трудовой доблести”, торжественно открытой на площади Калинина за неделю до этого, перестал работать экран. Вместо видео с историческими событиями экран стал гореть синим цветом (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/10/71804003/>).

Возведение стелы обошлось городу почти в 150 миллионов рублей, еще почти миллион был потрачен на звуковое и световое сопровождение церемонии открытия.

*Похоже, потраченные сотни миллионов не дают гарантии, что возведенный объект будет функционировать долго и качественно.*

Как выяснилось, депутаты Ленинского района посчитали, что одной стелы Новосибирску мало. И выступили с инициативой зарезервировать на площади Станиславского клумбу, вокруг которой движется транспорт, под памятную стелу в честь рабочих, которые трудились на оборонных предприятиях в годы Великой Отечественной войны (<https://nsknews.info/materials/novosibirskuyu-oboronku-uvekovechat-na-ploshchadi-stanislavskogo/>).





Для этого нужно снести массивную рекламную конструкцию.

Как отметил депутат горсовета Александр Бурмистров, в Ленинском районе, к сожалению, нет постоянного монумента или памятной стелы, посвященных Новосибирску как центру оборонной промышленности страны, каким он был в годы Великой Отечественной войны.

По словам депутата, сейчас идея создания стелы находится в стадии обсуждения. Депутаты обращаются к жителям левобережья с просьбой поделиться своими мнениями по этому вопросу

Если бы спрашивали меня, то я скорее поставила бы КАКОЙ-НИБУДЬ персональный памятник. Но я живу на Правом берегу.

К тому же это ветераны обратились в районную администрацию и к депутатам с просьбой увековечить память о пяти предприятиях оборонно-промышленного комплекса (<https://sibkrai.ru/news/1/964273/>), которых больше в Новосибирске нет. Сначала ликвидировали (обанкротили), потом будем ПОМНИТЬ.

Да и картинка с “предполагаемой” стелой у меня вызывает шевеление волос на голове.

В Новосибирске двухлетний мальчик через дырку в заборе ушел из детского сада, а воспитатели даже не заметили этого. Как рассказала мать ребенка, мальчик около получаса гулял по окрестностям. По словам женщины, воспитатель так и продолжает работать в дошкольном учреждении (<https://ngs.ru/text/incidents/2022/11/22/71837468/>).



Ребенок почти дошел до своего дома, где его и заметила женщина, уже позже подбежали воспитатели. Все закончилось благополучно, но, судя по всему, последствия будут, а воспитательнице не миновать санкций.

Дыру уже заделали, а прокурор вынес заведующей детского сада представление, которое в настоящее время находится на рассмотрении

Эта история всколыхнула воспоминания. Сын моей кузины тоже когда-то ушел через дырку в заборе из детсада. Натура у него была романтическая. Он еще и подругу увел – решил показать ей вечернюю Москву (жили они в Мытищах). Ушли, погуляли и вернулись. А кузина о “побеге некоего мальчика” узнала на следующий день от сослуживцев.

И еще об одном памятном побеге. В мае 2018 года гималайские медвежата в Новосибирском зоопарке вылезли из клетки и стали бегать по окрестностям. Мама медведица суетилась в вольере, а “меховые дети” резвились на радость посетителям на свободе (<https://ngs.ru/text/gorod/2018/05/14/54422851/>). Служители зоопарка особого беспокойства не выказывали – дети от матери далеко не убегут. А так как они росли очень быстро, то через несколько дней в дырку уже вылезти не могли – застревали.

Еще об одном происшествии новосибирского масштаба. **21 ноября на перекрестке улиц Титова и Серафимовича что-то не поделили водители троллейбуса и автобуса ПАЗ.** Словесная дуэль довольно быстро переросла в кулачный поединок (<https://ngs.ru/text/transport/2022/11/21/71833469/>). Драка случилась прямо на перекрестке, когда на светофоре зажегся красный свет.

Разнимал драчунов прохожий, а не пассажиры, которых они до этого везли.

**В 2018 году жители дома на улице Тульской, 409** разменяли ЧЕТВЕРТЫЙ год борьбы за аварийность своего жилища. Каждую весну они “теряли” по несколько метров земли. Их дом “нависал” над рекой Тулой – в воде уже оказались баня с летней кухней, на подходе был сарай. Хозяйка дома судилась с мэрией Новосибирска, которая признавала дом пригодным для проживания. Пройдя через суд и апелляцию, семья все-таки добилась проведения мэрией заседания, на котором должна решиться дальнейшая судьба дома на Тульской (<https://sibkrai.ru/news/1/909975/>). Но дом тогда аварийным признан так и не был.

И вот 18 ноября 2022 года прошло Заседание межведомственная жилищной комиссии мэрии, на котором еще более покосившееся за следующие четыре года сооружение признали НЕПРИГОДНЫМ для жилья (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/21/71827331/>).

Согласится ли с этим решением Ленинский районный суд, пока не знает никто, потому как в прошлый раз ЮРИСТЫ сумели заверить членов жилищной комиссии, что берег реки Тулы стабилизировался, дом больше не сползает и в НЕМ МОЖНО СПОКОЙНО ЖИТЬ.



Началось движение грунта после расчистки русла Тулы тяжелой техникой в 2013 году. С тех пор в реку падали мелкие постройки. Но городские власти уверяют хозяйку, что во всем виновата она сама, так как продолжает выращивать на участке морковь, лук и помидоры.

На укрепление берега нужно затратить много-много средств. А так как дом столько не стоит, то и заботиться о нем никто не хочет. Да и о соседних домах тоже, а их ждет та же участь.

Полиция возбудила уголовное дело о **нанесении ущерба бюджету Новосибирска из-за незаконной рекламы** (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/16/71820530/>). Это относится к сотням рекламных конструкций, которые размещены по всему городу. **Ранее они принадлежали “Дизайнмастеру”, затем договор аренды кончился, и они перешли в руки третьих лиц.**

Размещение продолжалось, разрешений не было, договоров не было, в бюджет арендные платежи не платились.

Интересно, как этот факт о подмене владельца всплыл на поверхность?

Советский районный суд Новосибирска **вынес приговор по делу о хищении искусственных самоцветов почти на 600 миллионов рублей.** Эпизод произошел еще в апреле 2019 года, преступление было квалифицировано как особо крупный грабеж (<https://ngs.ru/text/criminal/2022/11/23/71837927/>).

Как рассказали в прокуратуре Новосибирской области, 29 апреля 2019-го двое менеджеров ООО “Тайрус”, компании, которая занималась выращиванием искусственных изумрудов, украли кристаллы из автомобиля директора фирмы.

Похитители сначала сообщили руководству фирмы о том, что продукция охраняется слабо. А когда ее решили перевезти в другое место, то продукцию “изъяли при помощи полиции”.

Тогда “Тайрус” лишился 342 килограммов изумрудов, стоимость которых оценили в 102 миллиона рублей.

Только после этого дирекция обратилась в правоохранительные органы.





В новосибирском аэропорту Толмачево сотрудники таможи **изъяли у туриста чучело сиамского крокодила** при попытке нелегального ввоза из-за границы. Как сообщает пресс-служба Сибирского таможенного управления, рептилию привез из Вьетнама гражданин России (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/28/71851859/>).

Кроме крокодила, в Новосибирск без разрешительных документов попытались провезти **морскую раковину из Танзании**. Раковину моллюска семейства Сердцевидок обнаружили в багаже новосибирского туриста.

Чучело крокодила и раковину передали Зоологическому музею Томского государственного университета.

В Новосибирске утром **18 ноября начались обыски в налоговой службе Октябрьского района**. Обыск проходил в рамках возбужденного уголовного дела по статье 289 УК РФ (**Незаконная предпринимательская деятельность**).

Дело возбудили в отношении **одного из руководителей в налоговой службе**. Он использовал свои полномочия, находясь на госслужбе, в своих целях, чтобы **заниматься предпринимательской деятельностью**. Источник отметил, что подозреваемый занимался незаконной деятельностью **более года**. Обыск проводит ФСБ (<https://ngs.ru/text/criminal/2022/11/18/71826614/>).

Не думаю, что нам расскажут, что конкретно ПРЕДПРИНИМАЛ руководитель налоговой службы. Я почему-то уверена, он из подозреваемых переместится в свидетели и... будет дальше предпринимать.

17 ноября во время прямого эфира на НГС министр цифрового развития и связи НСО Сергей Цукарь сообщил, что

**все государственные и критически важные структуры НСО за два года должны полностью перейти на отечественное программное обеспечение на базе Linux вместо Windows** (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/17/71823455/>).

Полный переход на Linux должны совершить государственные компании за 2023 и 2024 года.

Какими силами министр предполагает совершить этот двухгодичный переход, если в том же интервью он сообщил, что

**дефицит специалистов сферы IT** в Новосибирской области составил **около 2500 человек** (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/17/71822801/>).



В новосибирском метро запустили очередной агитационный поезд – **на этот раз посвященный областным брендам** (<https://ngs.ru/text/business/2022/11/22/71835131/>). Ими стали “Карачинская” (вода), “Ордынская роспись” (изобретенная в Ордынском районе техника росписи

керамических и деревянных изделия), “Федосихинские пельмени” (пельмени они везде пельмени, но в деревне Федосихе особенные), “Белое дерево” (фруктовые батончики).

Мероприятие провели с музыкой, танцами, хоровым пением и выступлением губернатора.



Рекламные и агитационные поезда бывают двух типов. Первые **оплачивают крупные компании**, которые используют вагоны метро как **рекламный носитель**. Вторые бывают **просветительского или социального характера** – их метрополитен предоставляет бесплатно.

Нынешний состав неожиданно сочетал характеристики первого и второго, поскольку преимущественно состоял из логотипов и промоматериалов частных предприятий. Но, как говорят в метро, поезд предоставили для этой акции безвозмездно, поскольку мероприятие было организовано городскими властями совместно с Сибирским центром ФИПС (Федеральный институт промышленной собственности) и Роспатентом.

В список региональных брендов попал и НГТУ (единственный вуз в списке брендов). А еще брендом стал созданный самим новосибирским областным правительством информационный портал “Новосибирь85”. Из скромности правительство в список региональных брендов “Новосибирь85” не стало, но в росписи вагонов этот неологизм есть.

Будем разглядывать вагоны до весны. Потом их перекрасят.

**Димитровский мост в Новосибирске, на котором постоянно возникают дефекты полотна, не удается полностью починить из-за судебного спора** между мэрией города и подрядной дорожно-строительной компанией “Новосибирскавтодор” (<https://ngs.ru/text/auto/2022/11/16/71819588/>). “Новосибирскавтодор” добровольно устранил по гарантии некоторые разрушения, но не все.

**Устранить все дефекты, видимо, не удастся – их много. Долго мэрия будет бороться с “Новосибирскавтодором”.**

В конце октября мэрия Новосибирска опубликовала **новый проект планировки для территории городского пляжа и котлована Горского жилмассива** (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/07/71789312/>). За последние полгода это уже второй вариант: отказавшись от масштабной застройки здесь, городские власти сперва решили полностью исключить все строительство, чтобы кроме пляжа сформировать парк. А потом оставили пару участков для капитальных зданий. Но теперь перед властями встала проблема: **как вернуть городу давно розданные арендаторам земли.**

Очень сложно удовлетворить овец и волков одновременно. И новосибирским властям, как бы они не надували щеки, такое примирение дается с бо-о-о-ольшим трудом.

18 ноября президиуму архитектурно-градостроительного совета мэрии Новосибирска показали проект, который планируют в ближайшие годы реализовать на пересечении Октябрьской магистрали и улицы Серебренниковской (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/21/71827553/>). **Это планы известного новосибирского бизнесмена Тимура Самтарова на квартал в центре города,**





*который он выкупал в течение нескольких лет.* Старый производственный корпус решили реконструировать, а внутри двора построить стеклянные башни.

Раньше этот участок был изолирован для передвижений.

По плану реконструкции это неудобство будет устранено.

Представителям архитектурно-градостроительного совета мэрии этот пункт проекта понравился. И они, судя по всему, дружно закивали головами в знак согласия со строительством ресторанов, гостиниц, супер-супер-супер магазинов.

*Директора Института химической биологии и фундаментальной медицины СО РАН Дмитрия Пышиного назначили заместителем министра науки и высшего образования России.* Информация об этом появилась в официальном телеграм-канале министерства. (<https://ngs.ru/text/science/2022/11/23/71839196/>).

*Он будет курировать работу Департамента аттестации научных и научно-педагогических работников, Департамента координации деятельности организаций в сфере сельскохозяйственных наук и Контрольно-ревизионного департамента.*

Хорошо, когда земляки идут во власть. Но, остается чувство сомнения – химическая биология и медицина здесь, а там аттестация научных кадров...

В связи с похолоданием я решила пересказать новость о комфорте новосибирского общественного транспорта.

*Об общественном транспорте в Новосибирске можно говорить хорошо, можно говорить никак, но оба варианта не будут правдой. Особенно это ощущается зимой, когда нужно добраться из пункта А в пункт Б (<https://ngs.ru/text/transport/2022/11/30/71854133/>).*

Я “проехала” вместе с журналисткой.

При температуре -27 градусов на улице, троллейбус, маршрут № 5 обогревался примерно до +4,8 градуса.

*В легендарном для Новосибирска трамвае № 13 температура колебалась от +0,2 до +0,6 градуса. Хотя многим известно о существовании сидений с подогревом, здесь их либо нет вообще, либо их так мало, что высмотреть в заполненном вагоне, а тем более занять, получится не сразу.*

Наиболее комфортную температуру +7,2 журналистка ощутила в новом автобусе, который двигался по маршруту №54. Но в тот момент на улице потеплело до -24 градусов, да и проехала журналистка короткий отрезок пути. Не знаю, как бы она себя ощутила, если бы одолела весь длинный маршрут.

По мнению журналистки-пассажирки внешний вид подвижного состава из числа трамваев и троллейбусов, как правило, критиковать уже смысла не имеет. Только наружная реклама может



чутьочку скрасить картину. *Ох, уж эти рейтинги!*

### Скоро Новый год! Кто празднику рад...



К концу ноября возле Оперного театра появилась главная елка (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/28/71850155/>), которую собрали из натуральных и искусственных веток.

К 20 декабря обещают завершить все “украшательные” работы, на которые город израсходует 1,6 млн рублей.

А каток рядом с Оперным театром в этом году решили не заливать (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/08/71798831/>). Зато соорудили каток в Нарымском сквере.

Уже 4 ноября *частично перекрыли проезд по улице Ленина* (от площади Ленина до улицы Урицкого). Ограничения будут действовать до 10 февраля (<https://ngs.ru/text/transport/2022/11/04/71792471/>).

Это действие каждый раз вызывает бурю эмоций у новосибирцев – улица Ленина с односторонним движением.

На улице Ленина городские власти решили сделать *“зону гостеприимства”*. Там будут проводить праздничные мероприятия по проекту *“Новогодняя столица России”* (<https://ngs.ru/text/transport/2022/11/07/71795651/>). Больше всего это напоминает освоение выделенных на СТОЛИЦУ средств.

Журналист НГС высказал свое мнение об этой затее. Он считает, цели можно достичь парой-тройкой кратковременных фестивалей выходного дня. А для настоящей пешеходной улицы в городе стоит поискать какое-то более подходящее место (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/09/71798309/>).

Если спрашивать жителей, то они выскажут разные мнения. Одни будут ухмыляться, что им перекрытие улицы безразлично, другие, которым тоже дело нет до передвижения по улице Ленина, восхитятся праздничными приготовлениями, а вот те, кто преодолевает улицу на автомобиле или живет в этом микрорайоне, ужаснется возникшим пробкам и заторам (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/08/71798729/>).

Вице-мэр Анна Терешкова заявила, что перекрытие улицы планировали еще ТРИ ГОДА назад (<https://ngs.ru/text/transport/2022/11/10/71804255/>).

*Мы готовились отпраздновать на всероссийском уровне. Нам нужно было чем-то удивить гостей, мы планировали, что к нам приедут гости не только из других регионов страны, но из-за рубежа. И уровень должен был быть другой, даже оформление города. Нами было закуплено оформление еще в начале этого года.*

***Что-что, а пыль (то есть блеск) в глаза в нашем городе пускать умеют.***

В результате ...

*Любой перекрытый участок в сложившейся улично-дорожной сети, разумеется, приводит к проблемам на соседних улицах, как при эффекте падающего домино. В нашем случае машины, которые не могут попасть на улицу Ленина, забивают Вокзальную магистраль, площадь Ленина и далее создают пробки на Чаплыгина, Октябрьской, Коммунистической* (<https://ngs.ru/text/transport/2022/11/11/71799197/>).

Автомобилисты, рискуя получить штрафы, то и дело прорываются в огражденный участок.

А еще они ловко лавируя между бетонными блоками, объезжают перекрытие по тротуарам (<https://ngs.ru/text/transport/2022/11/11/71808488/>).

Используя лазейки в ограждении владельцы автомобилей проникают внутрь ограды и плотно-плотно заполняют парковочные карманы (<https://ngs.ru/text/transport/2022/11/11/71807459/>).



В начале пешеходной зоны на улице Ленина (со стороны площади) установили декоративные ворота.

*Проникнуться атмосферой праздника пешеходам сначала мешал тающий снег (убирать который никто не пытался), превращающийся в лужи. Чтобы упростить форсирование водных преград, здесь положили доски, по которым пешеходы переходят по очереди, пропуская подошедших к доскам раньше (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/11/13/71812409/>).*

Ворота представляют собой металлическую легкую конструкцию, на нижнем уровне которой *уложена плитка*. Поскольку ворота установлены как раз в том месте, где находится пешеходный переход, то теперь через них идет поток людей, пересекающих улицу.

*Поскольку сама плитка не закреплена, и значительная часть ее уложена неровно, то при ходьбе по этому покрытию раздается довольно громкий стук. Часть пешеходов останавливаются, чтобы проверить «звучание» плитки ногами.*

**Вице-мэр Новосибирска Анна Терешкова, к которой НГС обратился за комментарием, сказала, что уже знает о такой проблеме. Более того, в городской администрации есть способ ее решения.**

**“Потом снегом забьют и зальют водой,” – сообщила Терешкова.**

В Академгородке подготовка к Новому году пока еще более скромная. Запланирована замена гирлянды на натуральной елке рядом с Президиумом (<https://ngs.ru/text/winter/2022/11/18/71825642/>). Сибирское отделение АН объявило выделенных на эти цели 250 тысяч рублей.

*Как следует из документов закупки, подрядчику будет необходимо демонтировать старую диодную ленту, украсить новой гирляндой дерево, запитать гирлянду от городских сетей и убрать весь мусор с места работ.*

Планируемая работа ответственна и хлопотна.

Высота елки около 20 метров. Общая длина гирлянды составит не менее 500 метров. Распределить лампочки нужно равномерно по всей высоте и ширине дерева. А длина одной секции – не менее 20 метров, не более 200 метров.

***Традиция ходить на балет “Щелкунчик” перед Новым годом жива в нашем народе.***

В этом году потенциальные зрители оценили стоимость билетов на предновогодние показы, как весьма дорогие.

НОВАТ начал продажу билетов на балет “Щелкунчик” по **18 000 рублей на вечерний показ 31 декабря**. Самые дешевые билеты на это представление стоили 3500 рублей, скидку делали инвалидам – 500 рублей. Основная часть билетов на 31 декабря в зале оценивалась в 4000–5000 рублей (<https://ngs.ru/text/culture/2022/11/02/71786432/>).



Мнения у новосибирцев по этому поводу возникали разные. Одни говорили, что уже насладились балетом, больше не хотят. Другие говорили, что сходят в театр летом, глядишь, цены спадут. Кто-то предлагал пускать зрителей на место дирижера и брать с желающих по 100 000 рублей.

А кто-то соглашался сходить на “Щелкунчика” за 18 000, но только, чтобы его до кресла в зрительном зале из гардероба несли на руках.

Но были и такие любители Оперного театра, которые с удовольствием посетили под Новый год какой-то ИНОЙ спектакль.

***Вот такие мы разные, вот такие у нас разные запросы.***

### ***Что еще было в ноябре?***

Городские власти в очередной раз меняли планы строительства метро, передвигали сроки открытия станции “Студенческой”.

Оценивали степень завершенности работ на новой ледовой арене, которую готовили к Мировому молодежному чемпионату по хоккею – не срослось.

Еще сильнее сужали дорогу на площади Будагова – ох, уж этот четвертый мост через Обь.

Мэр сетовал на то, что не завершили реконструкцию Гусинобродского шоссе (который уж год не уложились в график).

Опять перетрясали карту города, чтобы найти улицы, которые нужно будет асфальтировать в первую очередь – ВСЕ улицы требуют ремонта.

А случившиеся вдруг морозы ПОЧЕМУ-то сопровождались разными коммунальными авариями. Но, если подачу света возобновляли быстро, то без тепла люди сидели не по одному дню.

**Ноябрь закончился, а вместе с ним и предпоследняя страница календаря.  
Дальше – зима.**