

*Вера Петрашкова*

## Новости и события. Новосибирск, июль, 2022 г.

Решила рассказывать новости июля, отталкиваясь от новостей прошлых месяцев.

И, прежде всего, я наведальась в Заельцовский парк, который после реконструкции открыли ко Дню города 25 июня.



Я года два не была в Заельцовском парке. И сначала заглянула за ворота одноименной станции Детской железной дороги. Поезда в тот день не ходили. Ворота были закрыты. Мне понравились явно итальянские персонажи, держащие на плечах корзины с цветами. А рядом с крыльцом на лавочке сидят скульптурные дети, которые безнадежно ожидали прихода поезда.



25 июня, в день открытия парка, на реконструкцию которого потратили 190 миллионов рублей, пришли сотни жителей Новосибирска (<https://ndn.info/publikatsii/62065-cto-izmenilos-v-zaeltsovskom-parke-novosibirska-posle-rekonstruktsii-fotoreportazh>). Я пришла в будний день. Народ был, но главная аллея на входе была пуста (центральная верхняя картинка). Чтобы не потеряться, я изучила информацию на стендах (левая и правая картинки вверху) и вступила на территорию Заельцовского парка.



Главная аллея, длина которой полтора километра, разделена на две части. Пешеходам предназначена полоса, покрытая плиткой. Кроме того, вдоль нее проложена специальная полоса, по которой могут ориентироваться люди с плохим зрением. Всем посетителям, использующим колесные средства передвижения, выделена покрытая асфальтом гладенькая полоса (левая картинка на предыдущей странице). Колесные устройства можно привозить с собой, а можно арендовать в парке (прокат на правой картинке). Шла я шла, обернулась назад и увидела нарушителей. Пешие папа с дочкой сместились на асфальтовую дорожку, а велосипедисты зарулили на пешеходную трассу (центральная картинка).



Помимо основной аллеи велосипедисты, самокатчики, скейтеры и роллеры могут кататься по выделенным заасфальтированную дорожкам, протяженность которых составляет около четырех километров (левая верхняя картинка). *Есть километровая трасса для скандинавской ходьбы и экотропа – главное ноу-хау реконструированного парка. Часть тропы выложена из спилов деревьев, представляющих экосистему приобского соснового бора, оставшаяся отсыпана кирпичной крошкой* (центральная картинка сверху). Так как к открытию парка работы были выполнены лишь на 90%, то до сих пор можно очутиться на дорожке, покрытой гравием (правая картинка). По такой трассе кататься практически невозможно, да и ходить трудно. Но пешеходы выносливее на подобном покрытии, потому шагают довольно уверенно.



На “Территорию Сибири” (этномузей, который должен рассказывать о жизни коренных народов) я, конечно, завернула. Меня привлекла фигура мамонта (левая картинка внизу). Заинтересовали меня и деревянные сооружения (левая и центральная картинки внизу). Я думала, что молодой человек в красной рубашке развешивает освещение на этой площадке – светильники были спрятаны в шары, сплетенные из прутьев. Но оказалось, что он эту систему снимал и прятал в автомобиль. И только дома я прочитала, что этномузей закрылся *из-за задолженности перед парком, которая образовалась в период пандемии*.

Освободившуюся территорию, как я поняла, превратят в ландшафтное “сухое озеро”, а постройки переоборудуют в беседки.



Некоторые постройки (прокатные пункты и торговые точки) сохранились с “дореконструкционных” времен, но пока они не работают (нижние картинки).



По сторонам от главной аллеи сооружены многочисленные детские площадки и игровые зо-



ны. Некоторые выполнены из дерева – экостиль. В день открытия, как я поняла, вся эта красота исправно работала. Но почему-то потом доступ на игровые площадки ограничили, запутав подступы бело-красными полосатыми лентами. А некоторые устройства и вовсе демонтировали, например, качели на центральной картинке вверху. Проходившие мимо дети огорчались тому, что раньше они смогли качаться, а теперь нет.



Но дети и взрослые, пренебрегая запретами, проникают на игровые площадки и резвятся, как могут (верхние картинки).



С прежних времен работает веревочный парк, который пользуется большой популярностью, особенно в условиях, когда прочие игровые зоны “временно” опутали завязками (картинки на предыдущей странице).

В какой-то момент мне наскучило ходить по главной аллее, и я свернула на краснокирпичную экотропу. Идти по ней довольно интересно. Можно рассматривать растущие травы, кусты и деревья (левая картинка внизу), а можно задержаться у специального стенда и изучить информацию о насекомых и травах, которые встречаются вокруг (центральная нижняя картинка). Можно просто отдохнуть на оригинальной скамейке (правая картинка).



Но вернусь в цивилизацию. Главная площадь тоже заметно преобразилась: большую сцену обновили, а по периметру установили слитную скамью. Летом там будут проводиться праздничные мероприятия, а зимой, по традиции, зальют каток (левая картинка внизу). Вдоль главной аллеи установлены скамейки и урны (правая нижняя картинка).



Пока в парке работает ОДИН ресторан, из которого раздается довольно громкая музыка (левая картинка внизу), и ОДИН киоск, торгующий чипсами, бургерами, кофе и газировкой – потому к нему стоит очередь из жаждущих посетителей (вторая слева картинка внизу). Посещать



парк с собаками не запрещено. Но собачьи отходы следует убирать в специальные дог-боксы, довольно часто расставленные вдоль главной аллеи (две правые картинки на предыдущей странице).



Когда в Новосибирске затевают реконструкцию какого-нибудь парка или сквера, то очень часто деревья и прочие посадки подвергают радикальной замене. Вот я и боялась, что нечто подобное может случиться и в Заельцовском парке, тем более что он формировался на базе естественного соснового бора. К тому же, некоторые участки этого бора уже давно подвергаются каким-то элитным застройкам с захватом береговой линии Оби.

Так как все преобразования, которые случились в Заельцовском парке, произошли на территории вокруг главной аллеи, то особых изменений в лесистой части я не нашла. И сосны есть, и яблоки сформировались, дуб шумит, а вдоль аллеи в некоторых местах даже появились новые деревья.



В 2019 году над выходом из парка с главной аллеи летал то ли эльф, то ли ангел. Реконструкции он не выдержал и, видимо, “улетел”. Почему-то мне жалко, что этот арт-объект пропал.

Работы продолжаются. Потому надо будет спустя время посетить парк еще раз.

**Чтобы далеко не отклоняться от парковой темы, перечислю июльские новости, связанные с парками и скверами Новосибирска.**



В начале июля мэрия Новосибирска начала опрос, который поможет в разработке концепции **нового парка “Усть-Тула”** на левом берегу Оби в устье реки Тулы. Заказчиком проекта выступает “Дирекция городских парков”. 55 гектаров между Бугринской роцей и строящейся Ледовой ареной решено отвести под новый парк.

Результаты опроса, как считают в мэрии, помогут разработать проект благоустройства Левобережной части города (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/07/06/71466872/>).

Я считаю, что много парков и скверов – это для любого города большой плюс.

Две недели июля потребовалось мэрии для того, чтобы окончательно утвердить дизайн-проект **парка имени Кирова** в Ленинском районе Новосибирска. На самом деле парк существует с конца 20-х годов прошлого века. А сейчас, когда парк сильно потеснили строительством жилых многоэтажек, его предлагают благоустроить (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/07/16/71491934/>).

Дизайн-проект разработали специалисты концепт-мастерской GOTHICA и архитектурного бюро “СолАрт”.

Когда-то парк назывался Садам.

По утвержденному проекту необходимо снести старое колесо обозрения, удалить контактный зоопарк и обновить растительность, высадив *кустарник – пузыреплодник Ред Барон*, *многолетники – Спирея Японская, Литл принцесс, Голден, Дьяболо*. Как же наша мэрия любит озеленять иностранными породами деревьев и кустов!

В Управлении культуры мэрии города сообщают, что работы начнутся в августе и завершатся в ноябре текущего года, на реализацию первой очереди благоустройства парка потратят порядка 10 млн рублей. Источник финансирования – пожертвование благотворителя. Вот только благотворителя не называют.

Осенью этого года решено начать реконструкцию **сквера на пересечении улиц Орджоникидзе и Советской**, который появился в 2012 году. Имеет ли этот сквер официальное название *S7*, не знаю. Но так его именуют в документах о реконструкции. Видимо, авиакомпания шефствует над сквером. Представители авиакомпании считают, что реконструкция предстоит глобальная – сначала ландшафтная, затем будут работать с архитектурными формами (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/07/11/71479319/>).

*Сумма реконструкции станет известна после того, как появится проект, рассказала журналистам вице-мэр Новосибирска Анна Терешкова. Его планируют сделать “в ближайшее время”, затем представить горожанам для голосования.*

Время, действительно, должно быть БЛИЖАЙШИМ. Новость появилась 11 июля, а работы запланированы на август.

18 июля мэрия Новосибирска приняла концепцию **парка в пойме реки Ельцовка Первая**. Парк будет находиться в центральном округе и соединит улицу Ипподромскую и Красный проспект.



Общая площадь парка составит 10 гектаров (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/07/20/71502329/>).

А 19 июля было проведено выездное совещание на место стройки (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/07/19/71500826/>).

Первоначально на этом месте предполагалось проложить автомобильную дорогу. Но после долгих обсуждений и противостояний мэрия приняла решение, что вдоль реки разобьют парк, и даже год назад утвердила дизайн-проект центральной части парка.

В настоящий момент новосибирцам представили славные картинку, а что получится в результате, не знает никто. *Даже вице-мэр Анна Терешкова намекнула на то, что о дальней-*

*шем развитии парка не знает никто.* Что получится, тому и будем рады.

В июне было объявлено, что отель “Марриотт” прекратит свое существование. Но была надежда, что отель останется, а пропадет именно “Марриотт”. Так оно и случилось.

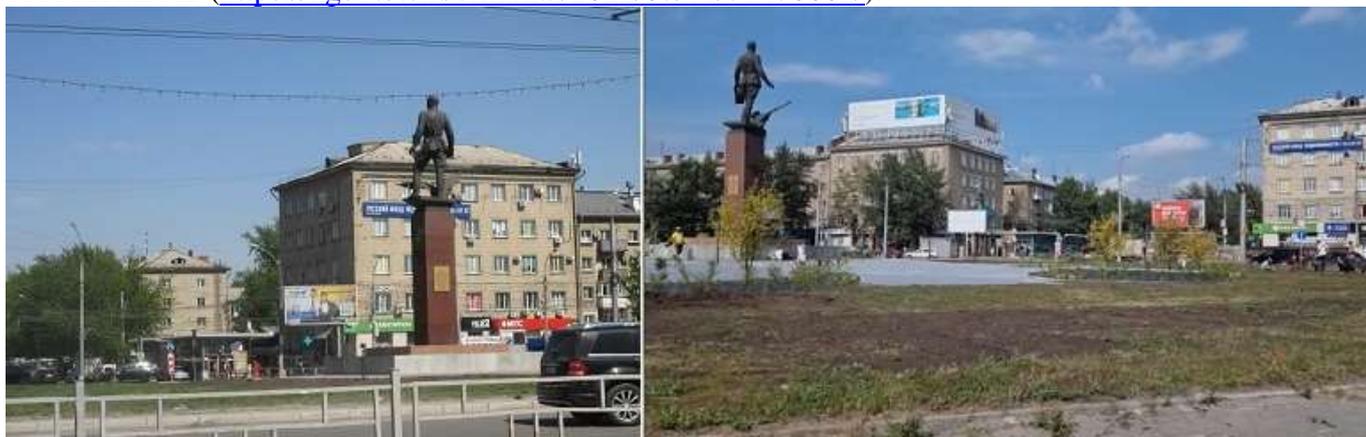
В начале июля стало известно, что отель обрел новое название – теперь это **“Гранд Автограф Отель Новосибирск”** (<https://ngs.ru/text/business/2022/07/04/71461589/>).

К моменту, когда новое название было зафиксировано, красные буквы “Marriott” со здания пропали. Новую вывеску в тот момент еще не изготовили. Не знаю, появилась ли вывеска к концу июля – надо проверить. Меня больше интересует, почему “Гранд Автограф”? Ответа на этот вопрос я не нашла.

Но прочитала, что кто-то воспринимает новое название *пятизвездочной гостиницы в самом центре города, у НОВАТа, как скороговорку. И волнуется, что у зарубежных туристов будут возникать трудности при объяснении с таксистами* (<https://www.nsk.kp.ru/daily/27413/4613299/>).

С 1 июня в международном розыске находилась **бывший заместитель прокурора Новосибирской области Любовь Кузьменок**. 4 июля она была задержана в Москве (<https://ngs.ru/text/criminal/2022/07/04/71459720/>).

Обращаясь к общественности и председателю Следственного комитета России Александру Бастрыкину, Любовь Кузьменок заявила, что она не скрывалась, а находилась на лечении в Белоруссии. Узнав от знакомых, что находится в международном розыске, решила по возможности самостоятельно прибыть в Следственный комитет для объективного установления обстоятельств (<https://ngs.ru/text/criminal/2022/07/11/71478662/>).



Когда я в мае гуляла по площади Маркса, то памятник Александру Покрышкину уже стоял в центре клумбы на поворотном кольце (запланирован снос недостроенного ДК, перед которым памятник стоял ранее. На левой верхней картинке памятник в мае.

А 21 июля появилось новостное сообщение, что *на кольце площади Карла Маркса, завершаются работы по озеленению* (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/07/21/71506304/>).

И хоть сообщается, что *проведено устройство газона, зеленые насаждения высажены в полном запланированном объеме и осталось только произвести посадку цветников,*

я не нашла кардинальных изменений на указанном газоне (правая картинка на предыдущей странице). Похоже, не мне одной преобразования не бросились в глаза. Комментаторы этой новости удивляются тому, что цветы нужно сажать в августе, ведь осень в Сибири вряд ли заставит себя ждать.

**На площади Калинина 6 июля начали монтировать фундамент для стелы “Новосибирск – город трудовой доблести”**

(<https://ngs.ru/text/gorod/2022/07/01/71453525/>). Из бюджета региона на установку стелы выделяют 100 миллионов рублей, из бюджета города – 49 миллионов.

В 2022 году в 10 городах России установят стелы “Город трудовой доблести”. **Новосибирская конструкция будет самой высокой.** С учетом насыпи она поднимется на высоту 34,5 метров.



Сама конструкция будет высотой в 31 метр (<https://vn.ru/news-zatraty-na-vozvedenie-stely-gorod-trudovoy-doblesti-nazvali-v-merii-novosibirska/>). Монтаж стелы по планам продлится до 30 сентября. Торжественное открытие объекта запланировано на 3 ноября 2022 года.

Кроме этих преобразований на площади Калинина запретили парковку автомобилей, а следовательно, расставили знаки “Остановка запрещена” и активно стали работать эвакуаторы (<https://ngs.ru/text/transport/2022/07/01/71453699/>).



На площади Калинина уже много лет кучкуются торговцы разных мастей – продают носки, комнатные цветы, заморские фрукты и то, что спел в местных садах и на огородных грядках.

Борьбу с несанкционированной торговлей 7 июля почему-то начали с **демонтажа и эвакуации двух газетных киосков**, принадлежащих ООО “ИНТЕГО-Пресс” (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/07/07/71471615/>). Как оказалось, киоски с прессой попали под иную косу – в апреле мэрия сообщила, что в Новосибирске снесут 330 нестационарных объектов.

9 июля один киоск вернули на площадь, правда, изрядно помятый, поцарапанный и с поврежденным товаром (<https://ngs.ru/text/gorod/2022/07/09/71475737/>).

**Подготовка площади к установке стелы продолжается.**

**Теперь несколько новостей, связанных с водой: Обью, озерами, Обским морем, погодными осадками...**

В начале июля в Новосибирском районе на острове Шумского кордона Новосибирского водохранилища транспортные полицейские закрыли место отдыха. **Местная жительница на острове организовала бар с палатками и кальянами.**

Транспортные полицейские выявили факт нарушения земельного законодательства жительницей Новосибирской области, а именно, самовольное занятие ей земельного участка и использование его без правоустанавливающих документов. Женщина установила хозяйственную постройку без оформленных в установленном порядке правоустанавливающих документов на землю для использования ее в личных целях (<https://ngs.ru/text/criminal/2022/07/04/71460194/>).

Все-таки наши люди очень предприимчивы.



В первых числах июля удалась рыбалка у новосибирца Артема Каханова. Рыбак рассказал о своем необычном улове: 20-килограммовый зеркальный карп был пойман в Мошковском районе (<https://sib.fm/news/2022/07/06/v-novosibirskoj-oblasti-rybak-pojmal-karpa-vesom-v-20-kilogrammov>). Обычный вес карпов – не больше 14 килограмм, поэтому гигантский карп для Новосибирской области – редкий трофей. Карп с трудом помещается на фотографии и едва ли не закрывает собой рыбака (левая картинка сверху).

*Обычно таких больших карпов принято выпускать, но как поступил новосибирец, неизвестно.*

*Однако мужчина поделился в соцсетях координатами для удачной подводной охоты. Гигантского карпа можно поймать в Романовском пруду в Мошковском районе Новосибирской области. Рыбаки добавили, что в этом платном пруду нередко вылавливают больших карпов.*

24 июля новосибирец Юрий Чернихов поймал 8-килограммовую щуку. Правда, случилось это в Томской области (<https://ngs.ru/text/animals/2022/07/25/71514758/>).

*По словам сибиряка, долгожданный трофей он заполучил лишь на второй день рыбалки. Щука весом 8100 граммов стала самым большим уловом мужчины за последние два года (правая верхняя картинка).*



15 июля житель Новосибирской области поймал неизвестную рыбу, которую он не смог идентифицировать (то ли окунь, то ли судак), а потому поделился информацией в группе “Рыбалка в Новосибирске”

([https://nsk.aif.ru/society/neizvestnuyu\\_rybu\\_poymal\\_zhitel\\_novosibirskoy\\_oblasti?from\\_inject=1](https://nsk.aif.ru/society/neizvestnuyu_rybu_poymal_zhitel_novosibirskoy_oblasti?from_inject=1)). *Мужчина отметил, что пойманная рыба не похожа ни на ротана, ни на окуня – из-за слизи и живучести* (он вез трофей домой полтора часа без воды, к концу пути рыба была жива).

Любители рыбалки в комментариях отметили сходство рыбы с ершом, однако некоторые все-таки пошутили, что это “*ершокунь*”.

*Другой рыбак мечтал поймать щуку, а поймал утку* (<https://sibkray.ru/news/1/958920/>).

Рыбак сообщил, что птица сама налетела на воблер, который он использовал для ловли щуки. Для ловли рыбак использовал приманку, имитирующую рыбку (малька). Вот утка и ошиблась – клюнула на рыбку ([https://nsk.aif.ru/society/rybak\\_poymal\\_utku\\_vmesto\\_shchuki\\_na\\_vobler\\_pod\\_novosibirskom](https://nsk.aif.ru/society/rybak_poymal_utku_vmesto_shchuki_na_vobler_pod_novosibirskom)). Утку рыбак выпустил.

Рыбаки признаются, что обычно на удочки “клюют” чайки, утки и другие птицы, которые любят поохотиться за рыбой.



Из-за уменьшения притока воды в Новосибирское *водохранилище сильно обмелела река Обь*. Однако местные власти успокоили местных жителей, что проблем с водоснабжением или количеством рыбы не будет. Такое заявление прозвучало **18 июля 2022 года на оперативном совещании в правительстве региона** ([https://www.nsktv.ru/news/city/novosibirskie\\_vlasti\\_otsenili\\_posledstviya\\_obmeleniya\\_reki\\_ob/](https://www.nsktv.ru/news/city/novosibirskie_vlasti_otsenili_posledstviya_obmeleniya_reki_ob/)).



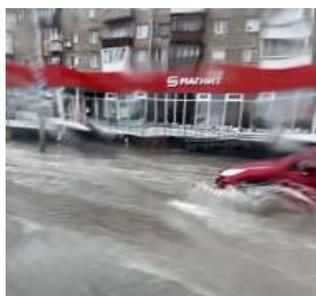
*Понижение уровня воды в реке может повлечь временные проблемы для судоходства, в том числе – для движения маломерных судов. Однако, как заявил министр ЖКХ и энергетики Новосибирской области Денис Архипов, никаких рисков для водоснабжения ни в Новосибирске, ни ниже по течению Оби нет.*

Тем временем **“Речфлот” уже отменил остановки теплоходов “Биби-ха” и “Седова заимка”**. Речники обеспокоены тем, что движение по Оби может быть вовсе закрыто. Для улучшения обстановки нужны ливни, причем на Алтае (<https://ngs.ru/text/summer/2022/07/21/71504990/>). А пока местами люди могут ходить по дну реки, любоваться уточками и подходить практически к опорам Коммунального моста.

Видимо, предвидя, что по обмелевшей Оби погонять на яхте со скоростью 36 миль в час будет сложно, **владелец яхты Fairline Targa 52 выставил ее на продажу за 31,5 миллиона** ([https://nsk.aif.ru/avto/yahtu\\_za\\_31\\_5\\_milliona\\_rubley\\_vystavili\\_na\\_prodazhu\\_v\\_novosibirskoy\\_oblasti?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://nsk.aif.ru/avto/yahtu_za_31_5_milliona_rubley_vystavili_na_prodazhu_v_novosibirskoy_oblasti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)).



Как сообщает продавец в объявлении, *внутри лодки есть два душа и два туалета. В носовой каюте – спутниковое телевидение, цифровой сейф, кондиционер и галюнь (уборная на судне). В каюте стоят двухместные диваны, телевизор, прикроватная тумба. Также внутри есть ледогенератор и гриль* (<https://ngs.ru/text/summer/2022/07/25/71508218/>).



Июль в Новосибирске не был жарким (даже в сравнении с маем месяцем). Дожди случались. Но были и сильные.

**Ночью и утром 6 июля на Новосибирск обрушился сильный ливень.** В результате некоторые дороги города оказались затоплены водой. А автомобили встали в пробки, которые оценили в 9 баллов (<https://ngs.ru/text/transport/2022/07/06/71465654/>).

Высокий уровень воды на дорогах был обусловлен залповыми поступлениями дождевых стоков в ливневую канализацию, это послужило причиной массовых отключений светофоров и транспортных заторов на основных развязках города ([https://tass.ru/proisshestiya/15140847?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://tass.ru/proisshestiya/15140847?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)).



*Вечером 21 июля 2022 года в Новосибирске случилась гроза. В этот раз город не затопило. Сильно грохотало и сверкало. Горожане успели заснять на фото и видео яркие вспышки молний и громкие раскаты грома (<https://www.nsk.kp.ru/online/news/4841746/>). Перед грозой можно было увидеть удивительные облака.*

Гуляя в апреле 2022 года по площади Гарина-Михайловского, я обратила внимание на то, что с павильона автостанции, расположенной в центре площади, стали опадать буквы – “КАССОВО-ДИПЕШКЕРСКИЙ ПУНКТ”. Никто те буквы восстанавливать не стал.

Этот кассово-диспетчерский пункт просто закрыли. Вместо него **13 июля открыли новый “автовокзал” в подземном переходе** (<https://ngs.ru/text/transport/2022/07/13/71482205/>). Первоначально вокруг перехода, в котором собирались расположить торговые ряды, было много споров.

Всем известно, что **автовокзал в Новосибирске – тема больная.**

*Сегодня на Красном проспекте автовокзала нет, хотя пассажиры по привычке или по договоренности с водителем там все же высаживаются. Главное здание новосибирского автовокзала – на Гусинобродском шоссе. Кроме него по городу работают несколько автостанций.*

Даже на площади Гарина-Михайловского сосуществуют, а точнее, конкурируют две организации-автостанции. Одна – в здании железнодорожного вокзала (кассовый зал и зал ожидания) с посадкой в автобусы на улице Шамшурина. Вторая – прямо на площади, теперь – с кассовым залом и залом ожидания под землей.

Посмотрев на жаждущих уехать в другие города граждан, которые кучкуются в тени, создаваемой самим павильоном, я решила осмотреть новое помещение, появление которого оказалось для пользователей полным сюрпризом (левая картинка внизу).



Сидячих мест на улице рядом с павильоном мало. Потому пассажиры стоят, сидят на корточках, по-куриному на ограде, как на насестах. При входе в павильон пассажиры обращают внимание на распахнутую дверь “Автопочты”, где на стойке висит красочное объявление, которое

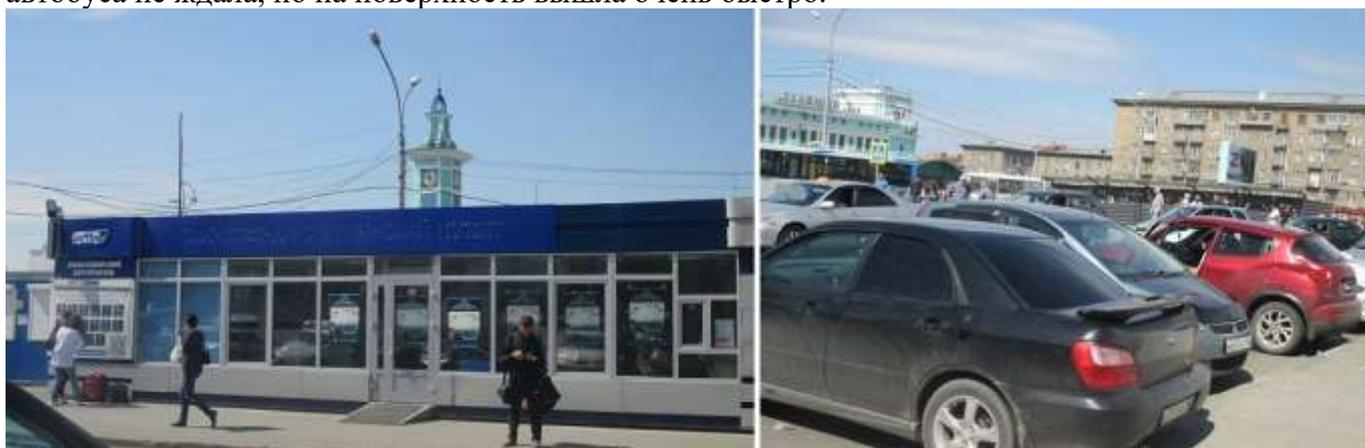
сразу пресекает желание задавать какие-либо вопросы. Из-за стойки работника не видно (центральная и левая картинка на предыдущей странице).



В надземной части павильона скамеек нет совсем. Потому в случае дождя пассажиры будут переминаясь с ноги на ногу, подбадривая друг друга. Лестница, ведущая в кассовый зал и зал ожидания, довольно комфортная – ступеньки малой высоты. Проверить качество металлического спуска для багажа я не смогла – у меня не было сумки на колесах. Вывески под потолком обещали, что, спустившись, я смогу перейти в метро.



Увы, в метро из зала ожидания попасть нельзя (две левые картинка вверху). Кассовый зал и зал ожидания находятся в одном помещении (две правые верхние картинка). Судя по довольно объемной арматуре, протянутой под потолком, какая-то вентиляция должна быть. Но все-таки под землей чрезвычайно душно. В случае задержки автобуса оттуда очень быстро захочется выйти. Я автобуса не ждала, но на поверхность вышла очень быстро.



Возле прежнего павильона, который просуществовал несколько лет, теперь автобусы не останавливаются. Сам павильон грозятся снести в ближайшее время. А дорожное пространство, которое раньше занимали автобусы и маршрутные такси, теперь заняли “таксисты”, которые стремятся отвезти желающих в другие города, о чем они сообщают всем проходящим мимо них людям.

Наверное, в июле в Новосибирске случались и более важные события, чем те, о которых рассказываю я. Но меня больше задевают хозяйственные новости – ЖКХ, дороги, транспорт. Поэтому еще немного новостей из этой сферы.

Лето в Новосибирске вот-вот может закончиться. А к **ремонт проспекта Дзержинского** еще не приступали. Обещали стартовать в начале июля. **Но теперь 28 июля только должны завершить конкурс на выбор подрядчика на исполнение работ.**

По контракту подрядчик должен будет отремонтировать асфальт и поднять 161 колодец (<https://ngs.ru/text/transport/2022/07/09/71475617/>). **Интересно, успеет ли подрядчик до 7 октября ОСВОИТЬ 111 900 000 рублей?**

Ищут подрядчика и на **ремонт улицы Мира**, который за 45 миллионов должны начать и закончить к 29 сентября (<https://ngs.ru/text/transport/2022/07/12/71480960/>).

*По данным сайта госзакупок, подрядчик должен будет выполнить фрезерование дороги, обустроить выравнивающий слой покрытия и верхний слой из асфальтобетонной смеси. Покрытие также отремонтируют на трамвайном переезде. Смотровые колодцы и ливневки поднимут до нужного уровня. Площадь ремонта – 16 500 квадратных метров. Гарантия на покрытие должна составить пять лет.*

ДЭУ № 1 Новосибирска объявило аукцион на закупку **семи новых машин для уборки улиц**. Максимальная цена контракта составляет **92,9 миллиона рублей** (<https://ngs.ru/text/transport/2022/07/13/71484173/>).

*Товар не должен иметь дефектов, связанных с конструкцией, материалами и функционированием при штатном использовании. Год выпуска товара должен быть не ранее 2022 года.*

### **Готовь сани летом!**

Решила поискать сообщения о покупке техники в последние годы.

27.02.2022 – для уборки снега обещали закупить технику на 23 млн. рублей (<https://ngs.ru/text/transport/2022/02/27/70473977/>).

4.11.2021 – после проверки готовности снегоуборочной техники выяснилось, что она готова на 72% (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/11/04/70234847/>).

2.03.2021 – мэрия объявила, что готова в 2021 году выделить 100 миллионов рублей на закупку техники для уборки снега (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/03/02/69790100/>). Правда, для обеспечения города техникой на 100% нужно отыскать 4,5 миллиарда. Для бюджета в 50 миллиардов сумма в 4,5 миллиарда серьезная.

28.01.2021 – 33 680 000 рублей будут выделены из городского бюджета на закупку техники, которую подрядчик должен доставить до 15 ноября 2021 года. Электронный аукцион проведут 8 февраля.

7.11.2018 – власти Новосибирска признали, что в городе плохо убирают тротуары. Основная причина, по мнению чиновников, заключается в нехватке денег и техники – всего 8 машин (<https://ngs.ru/text/gorod/2018/11/07/65590211/>).

Интересно, пересчитали ли наличную технику перед очередной покупкой? Или хотя бы работающую технику отделили от нерабочей?

В июле в Новосибирск привезли новые НЕФАЗы – это оставшийся транспорт из партии автобусов, которые удалось купить по старым ценам (<https://ngs.ru/text/transport/2022/07/14/71487488/>). 50 автобусов доставлены в соответствии с заключенным контрактом на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов МКП

“Новосибгортранс”. Мэрия отчиталась о том, что в Новосибирск прибыло 29 автобусов модели НЕФАЗ 5299–30–57 и 21 автобус модели НЕФАЗ 5299–30–56.

Эта событие для меня очень важно.

Еще в апреле 2022 года мне обещали, что расширится парк автобусов, которые ходят по маршруту №8 от вокзала до Цветного проезда. Увы, “восьмерок” становится все меньше.

16 июля я возвращалась из Академгородка домой ТРИ с ПОЛОВИНОЙ часа! Такое со мной случилось пять лет назад. Но тогда мы объезжали ДТП, а потом ждали скорую помощь, так как у пассажирки в автобусе случился сердечный приступ. В этот раз я преимущественно ЖДАЛА транспорт.

И еще из серии “летних” саней.

**Для Новосибирска закупят соль и отсева для обработки улиц в зимний период. Стоимость материалов оценили в 132 миллиона рублей** (<https://ngs.ru/text/transport/2022/07/16/71490512/>).

По данным сайта госзакупок, аукционы объявило Дорожно-эксплуатационное учреждение № 1. Планируется приобрести галит (соль для промышленных целей) на 88 миллионов рублей и песок из отсева горных пород на 44 миллиона. Точный объем материалов при этом не указан, но известно, что их будут использовать для изготовления пескосоляной смеси.

**И все эти миллионы пойдут под колеса и под ноги!**

Увы, июль я провела бескультурно. Точнее, 1 июля я сходила в театр под руководством Сергея Афанасьева. Посмотрела спектакль, который видела много лет назад – “Шутки в глухомани” (автор пьесы Игорь Муренко). Возможно, пьеса утратила свою актуальность. Но обаяния спектакль не потерял. Мне по-прежнему нравится, как играют артисты.



Завершить свой отчет я решила “букетами”, которые сфотографировала на даче у своей одноклассницы, куда ездила в гости. Красота! **Все-таки июль – благодатный месяц! Но заканчивается...**

**Надеюсь, что в августе у нас еще будет лето.**