

Вера Петрашкова

Улицы изыскателей. Новосибирск, июль, 2022 г. (окончание)

Железную дорогу Абакан – Тайшет (участок Южно-Сибирской магистрали), построенную в 1958–1965 годах, называют “Трассой мужества”.

Строительство дороги Абакан – Тайшет на XII съезде ВЛКСМ в 1954 году было объявлено Ударной комсомольской стройкой. На строительство железной дороги прибыло около 35 тысяч комсомольцев-добровольцев с комсомольскими путевками и молодежь со всего Советского Союза (https://ru.wikipedia.org/wiki/Железнодорожная_линия_Абакан_–_Тайшет).

Три таежные станции на этой 600-километровой ветке названы в честь изыскателей, погибших в ноябре 1942 на реке Казыр во время геологических работ, это станции Кошурниково, Стофато и Журавлево. Самая большая из них носит имя начальника экспедиции Александра Кошурникова.

Вот и улица Кошурникова (бывшая Кирпичная) в Новосибирске существенно длиннее и шире, чем улицы Стофато и Журавлева. Ее протяженность более трех километров. Проходит улица по Дзержинскому и Октябрьскому районам.

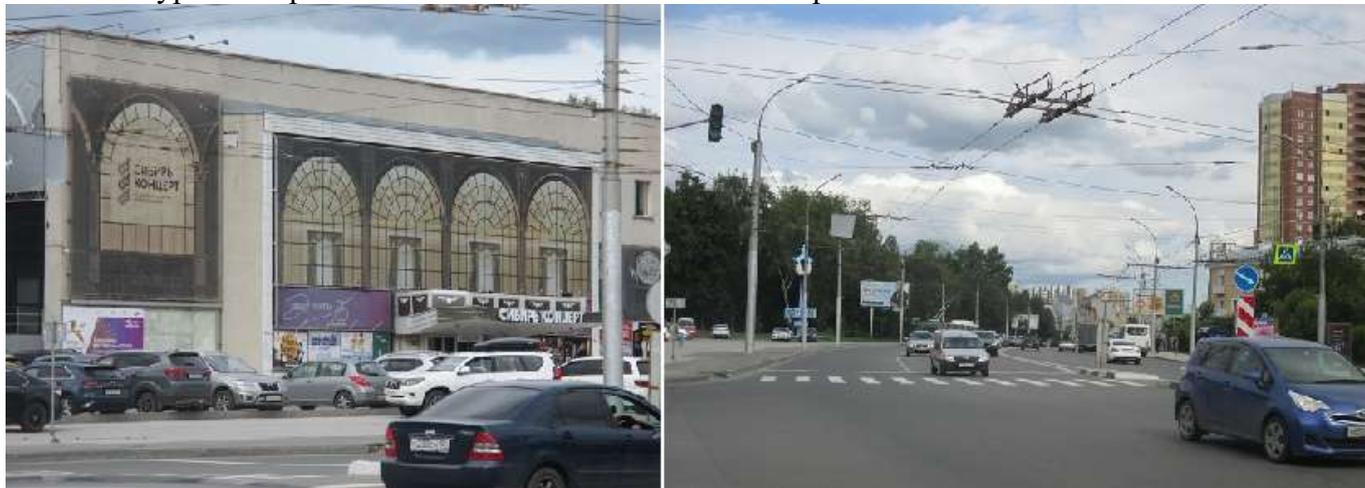
Улица Кошурникова начинается от перекрестка с улицами Гоголя и Селезнева, пересекает проспект Дзержинского, улицу Бориса Богаткова и заканчивается, сужаясь до 3 полос, образуя Т-образный перекресток с улицей Никитина и Автогенной. Также к улице Кошурникова (в направлении от улицы Селезнева к улице Никитина) примыкают улицы Красина, Фрунзе, Федосеева, Адриена Лежсена, Стофато, Добролюбова и некоторые другие проезды, не имеющие названий ([https://ru.wikipedia.org/wiki/Улица_Кошурникова_\(Новосибирск\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Улица_Кошурникова_(Новосибирск))).



Я не знаю, кто в Новосибирске прокладывает улицы и какими нормами и правилами тот чиновник руководствуется. Начало улицы Кошурникова – это хитросплетение улиц в районе парка “Березовая роща” с сумбурной нумерацией построенных зданий.

От улицы Селезнева до площади Антонова (поворотный круг год назад постановлением мэрии назвали площадью, пообещав установить там хоть какой-то опознавательный знак, но так и не сделали этого) все сооружения имеют адреса на улице Селезнева, включая ДК “Строитель” (на

нижней левой картинке ДК, на правой – участок улицы Кошурникова до площади Антонова). В прошлом году одновременно с созданием площади Антонова хотели переименовать остановку общественного транспорта “ДК Строитель” в “Концертный зал Евразия” (я об этом писала в июне 2021 года). Но остановка название сохранила. Зато с тех пор переименовали концертный зал. Теперь он называется “Сибирь концерт”, о чем свидетельствует новая вывески над входом в ДК – вот такая бурная “переименовательная” жизнь в Новосибирске.



Если стартовать от улицы Селезнева и двигаться по узкой части проспекта Дзержинского (левая нижняя картинка), то на левой стороне стоят дома, имеющие адреса на проспекте Дзержинского: 1, 1 к1, 1 к2, 1 к3, 1 к4 и 1/1. А на правой от проезжей части стороне построены многоэтажные дома с адресами по улице Кошурникова №№2, 2/1 и 6 (картинки внизу). Причем дом с номером 2/1 (вторая справа картинка внизу) встраивали между домами №2 (вторая слева картинка внизу) и №6 (правая нижняя картинка) больше десяти лет.



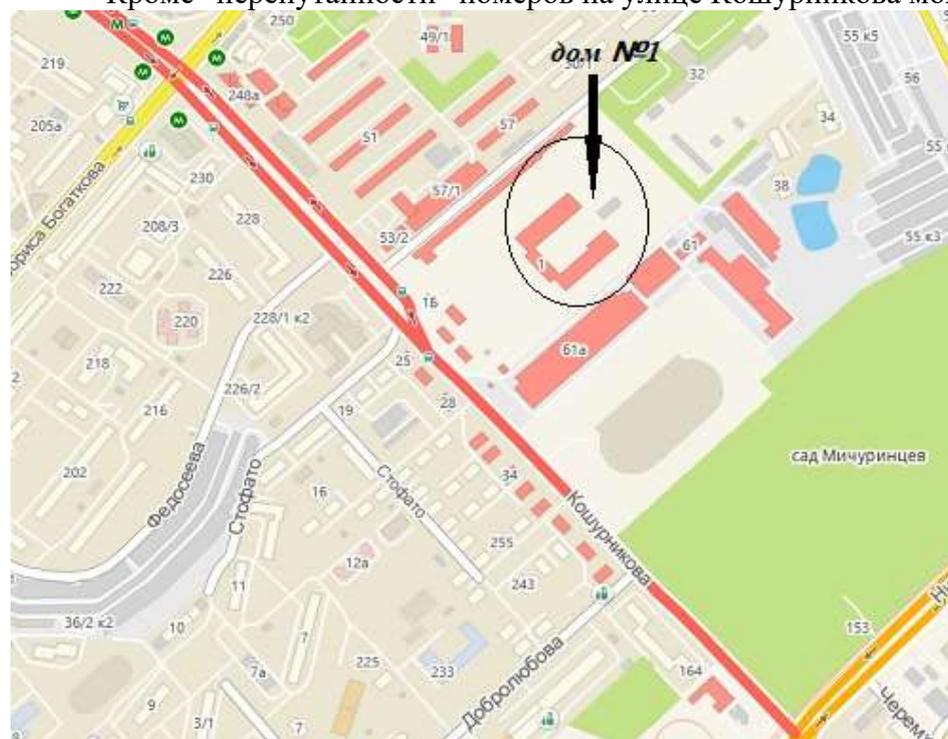
Я думала, что хорошо знаю улицу Кошурникова, так как довольно долго мы ездили по ней в огород на трамвае, который ходил по улице до начала строительства линии метро. На улице Кошурникова с конца 1970-х жили родственники. Они живут там и сейчас, рядом с площадью Антонова. Но знаю плохо. Оказавшись в конце улицы, я очень удивилась, узнав, что четная сторона заканчивается складским помещением Кошурникова, 46. Улица Кошурникова очень плотно застроена, а номера в начале и в конце разнятся мало.

Прогулявшись по Кошурникова от начала до конца (точнее, от конца до начала), я поняла, что в местах пересечения с другими улицами здания, выходящие фасадами на Кошурникова, чаще всего имеют адреса на других улицах. А реальные номера домов на Кошурникова, кроме цифр, включают дроби, буквы и номера корпусов. Причем начинается эта свистопляска уже с дома №8. Сам дом состоит из двух частей – длинная 10-этажная и 16-этажный одноподъездный торчок. Соединены они какой-то очень узкой вставкой. На левой картинке следующей страницы видна вы-

сотная часть дома №8, на следующей картинке его 10-этажная часть, на второй картинке справа – вставка. На левой картинке внизу еще и дом №8/1 с чешским рестораном “Prazacka” (в доме также можно отыскать Сбербанк, салоны красоты и продуктовый магазин сети “Мария Ра”). А на правой картинке дом №8а, построенный прямо на газоне для ресторана “Макдоналдс”. Совсем недавно ресторан сгинул, а помещение занял ресторан из серии “Вкусно – и точка” (<https://ngs.ru/text/business/2022/07/06/71466938/>).



Кроме “перепутанности” номеров на улице Кошурникова можно обнаружить еще одно чудо-чудное в адресации.



По улице Кошурникова я сначала прошла от Стофато до Добролюбова. Затем я проехала всю улицу от Никитина до Селезнева на автобусе. Вторую пешую прогулку я совершила от Стофато до Селезнева. Во время этих передвижений я обнаружила (а точнее, вспомнила, так как уже сталкивалась с этой особенностью), что трамвайное депо “Правобережного парка” имеет адрес *Кошурникова, 1*. При этом рядом расположены дома с последними номерами на нечетной стороне – 53, 57 и 61. Как такое могло получиться, я узнать не смогла.

Вокруг трамвайного депо (левая картинка внизу) с годами появились сине-белые строения, которые тоже стали нумеровать с *ЕДИНИЦЫ*. На центральных картинках внизу автосервис с адресом Кошурникова, 1а (есть еще автомойка на Кошурникова, 1а к1. На правой картинке банкетный зал “Осман”, который имеет адрес Кошурникова, 1б.



Какой ценный товар хранят хозяева “Османа” в синих бочках, я не знаю – надписей на них нет, да и спросить ни у кого я не смогла. Возможно, эти емкости для колорита просто подбирали по цвету сооружения.



На картинках следующей страницы самый последний участок улицы Кошурникова. На левой картинке гаражи, которые появились на части территории

трамвайного депо, но как самостоятельное учреждение получили адрес с номером 61а. На второй слева картинке внизу общий вид улицы Кошурникова в сторону улиц Добролюбова и Никитина. На второй справа картинке ворота стадиона Аграрного университета. По-моему, территория стадиона раньше относилась к учебному хозяйству Сельхозинститута, который с годами превратился в Аграрный университет. Садам Мичуринцев ранее именовалось то самое хозяйство.



На правой верхней картинке один из последних домов на четной стороне улицы Кошурникова, который относится к “баракам”, предназначенным под снос и замену на жилищный комплекс “Знаменский” (вместе с 2-этажными домами на Стофато и Добролюбова).

Мой пеший проход улицы Кошурникова показал, что все здания (жилые, хозяйственные и торговые) на ее четной стороне до улицы Бориса Богаткова относятся именно к улице Богаткова (две левые картинке внизу). Адреса на улице Кошурникова имеют здания на нечетной стороне. На правых нижних картинках дом №53/2 и ворота с золотым драконом возле этого дома.



Расстояние от ворот до входа в дом №53/1 (левая картинка внизу) довольно большое. Вот я и подумала, что в ночное время этот самый вход подсвечивает вывеска “Где тут вход” (вторая слева картинка внизу). Оказалось, что это вывеска клуба квестов с названием “Где тут вход”.



Приблизительно на шестом этаже дома №45 я увидела портрет “злой собаки” (две правые картинке вверху). Удивилась. Обычно подобные изображения с предупреждениями встречаются в Новосибирске на заборах вокруг деревянных частных домов или коттеджей.

Здания 53/1, 53/2 и 53 построены на разных уровнях. Жилые дома №№53, 51 и 49 стоят как будто в овраге. Потому для прохода сооружена мощная подпорная конструкция (на левой картинке следующей странице). А вдоль дороги уже много-много лет стоит строительный забор (три правые картинке на следующей странице). Видимо, планы по застройке осуществить не уда-

лось. А забор тем временем покрылся “наскальными” надписями разной информативности.



До перекрестка с улицей Бориса Богаткова стоит еще одно загадочное “административное здание” (левая нижняя картинка). Ему много лет. Но у этого сооружения даже нет адреса. На нем нет ни одной вывески – секретный объект, не иначе.



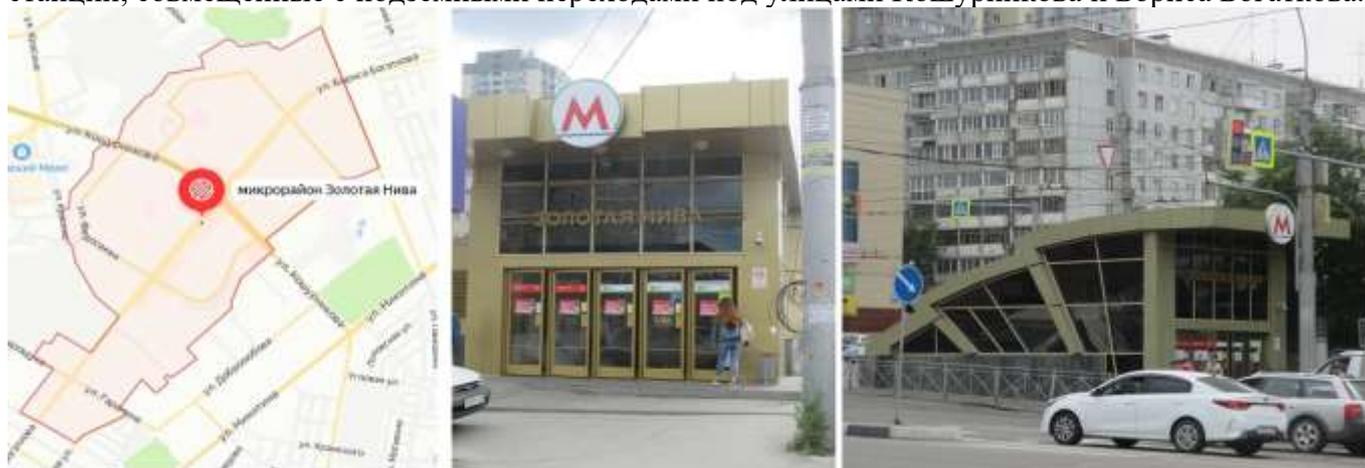
На перекрестке улиц Кошурникова и Бориса Богаткова много лет размещается стихийный базарчик (правая картинка вверху). А вот там, где сейчас торгует продовольствием магазин “Мария Ра”, раньше находился фирменный хлебный магазин “Золотая Нива” – в 1980-х годах в разных частях Новосибирска были хлебные магазины с “романтическими” названиями: “Урожай”, “Золотой колос”, “Золотой колосок”. На нижних картинках давний вид перекрестка и магазин “Золотая Нива” (фотографии нашла в интернете).



Парадокс. Хлебного магазина “Золотая Нива” давным-давно нет, а “бренд” оказался живучим.

Золотая нива – это уже давно никакой не магазин, это целый район. Причем, район внушительных размеров: район остановки “Молодежная”, кафе “Лада”, улиц Кошурникова и Лежана – все эти места подходят под определение “я живу на “Золотой ниве” (<https://zen.yandex.ru/media/id/5dd8d49b8294e33d61cce4d2/11-nesuscestvuiuscih-magazinov-chi-nazvaniia-ostalis-na-karte-novosibirska-5ff92a7daf142f0b17c4bc66>). И, конечно, последняя построенная в Новосибирске станция метрополитена называется “Золотая нива” – станция

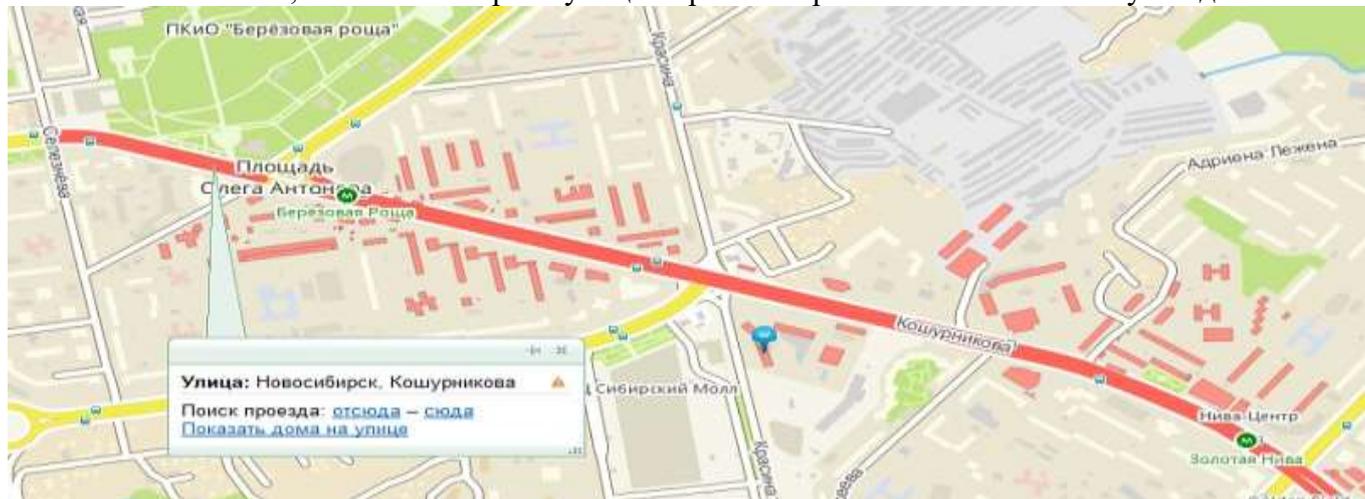
окончательно введена в строй в 2011 году, но из двух путей к этой станции действует только один. На нижних картинках план микрорайона “Золотая Нива” и выходы из павильонов одноименной станции, совмещенные с подземными переходами под улицами Кошурникова и Бориса Богаткова.



Кроме того, на перекрестке, с которого я в своем рассказе все не могу сдвинуться, выстроили здание причудливой формы. В нем расположился ТЦ “Золотая Нива”. На левой нижней картинке ТЦ, который имеет официальный адрес Бориса Богаткова, 239, за ним возвышается 9-этажный жилой дом Кошурникова, 41. Я считаю, что следующий ТЦ, выходящий на улицу Кошурникова (дом №39/1), тоже открывали “в память о хлебном магазине”. На центральной нижней картинке ТЦ “Нива-Центр”. А так как я в последние месяцы трепетно отношусь к стоматологическим организациям, то вывеска на этом ТЦ мне показалась занятой – ZOOB NOVA (правая нижняя картинка). Вот только, если искать эту клинику при помощи 2ГИС, то в “Нива-Центре” ее найти не получится. Может быть, клиника только начинает свою деятельность на улице Кошурникова...



На нижней картинке план улицы Кошурникова от Бориса Богаткова до улицы Селезнева. Как можно заметить, на четной стороне улицы строений практически нет. Потому я и двигалась по



нечетной стороне. На нижних картинках дома на четной стороне улицы Кошурникова, в которых



уже лет 40 живут люди. Но спуск от них на улицу до сей поры оборудован абы как (правая картинка внизу), напоминая козьи тропы.



Концентрация торговых центров в этом месте, я считаю, чрезвычайно плотная. На левую верхнюю картинку попал еще один ТЦ “Wave Plaza” (Кошурникова, 33) – сооружение внушительных размеров. На трех правых верхних картинках сквер “Молодежный” возле дома №29. Когда на этом участке высадили новые деревья и расставили скульптуры сказочных персонажей, объявив территорию сквером, то выяснилось, что “Молодежный” сквер в Новосибирске уже есть – стало ДВА. В прошлом году сквер рядом с улицей Авиастроителей в Дзержинском районе переименовали в сквер “Авиаконструктора Антонова”. Фигуры в сквере, мимо которого я проходила, стоят и сидят, а вот деревья почему-то разрастаются плохо.

Дальше на нечетной стороне улицы Кошурникова можно встретить здания разной этажности, времени постройки и предназначения.

Если посмотреть вдаль, то на четной стороне уже возле соединения улиц Кошурникова и Фрунзе можно обнаружить ряд высоток, номера которых – 22 с многочисленными дробями (левая и центральная картинки внизу). Сам дом №22 находится на другой стороне улицы Фрунзе. Еще одна особенность улицы Кошурникова состоит в том, что остановка общественного транспорта “Улица Кошурникова” находится не в начале, не в конце, как бывает чаще всего в нашем городе, а где-то в середине (правая нижняя картинка).



Этот неприглядный остановочный павильон находится рядом с новым, весьма стильным

жилым комплексом, носящим **ОЧЕНЬ** оригинальное для этой части города названием – “Золотая нива”. Здания этого комплекса с номерами 23, 23/1, 23/2, 23/3 блещут на солнце новизной (две левые картинка внизу). Мне очень интересно, почему все благоустройство ограничивается забором частной территории. Внутри красота, а за забором страшная конструкция воздуховода, как я понимаю, выходящая из метро (вторая справа картинка внизу), а еще будка электроподстанции, сплошь покрытая рекламными листочками (правая нижняя картинка).



Как-то я стала собирать фотографии тротуаров Новосибирска. Левая и центральная картинка внизу вполне могут подойти для этой рубрики – мастера эти тротуары формировали и создавали! Увидев надпись над входом в невысокое строение на правой картинке “АЦ Фрунзе”, я



некоторое время пыталась подобрать инициалы к известной фамилии. Вдруг, думала, у революционного деятеля Михаила Васильевича был и такой псевдоним, кроме

Михайлов, Василенко, Трифонович, Арсений, Сергей Петров, А. Шуйский, М. Мирский (https://ru.wikipedia.org/wiki/Фрунзе,_Михаил_Васильевич).

Хорошо, что быстро пришло прозрение, что АЦ – это автоцентр.



Добралась до перекрестка улиц Кошурникова, Фрунзе и Красина, посмотрела в разные стороны. В сторону Фрунзе урбанизация (левая верхняя картинка), а в сторону Красина – полная мешанина (две центральные верхние картинка). И тут же стоит шиномонтажное заведение Кошурникова, 15/1 (правая картинка сверху).

Участок улицы Кошурникова от “Березовой рощи” до улицы Фрунзе застраивалась 40–60 лет назад, потому и дома тут “советского образца”: 5-этажные хрущевки и панельные 9-этажки.

А еще здесь все нормально с адресацией – есть четные и нечетные номера домов. На двух левых картинках внизу дома №10 и №№14, 16, 18. А на двух правых картинках – №№13 и 15.



Строительство этого участка улицы Кошурникова в 2000-е годы часто сопровождалось скандалами, протестами жителей, судами и противостояниями. Но всегда “задуманное” строение возводилось, правда, иногда в обрезанном виде. Сначала новосибирское ООО “МедиаМаркт” построило административное здание на Кошурникова, 11/1 (две левые картинки внизу), несмотря на протесты 254 жителей домов по адресам ул. Кошурникова, 13 и 15. Одним из арендаторов в том здании должна была стать Новосибирская региональная общественная организация по защите прав потребителей. Но к моменту завершения строительства эта организации из списка арендаторов пропала. В 2013 году разгорелся скандал между строителями общественного здания с торговыми помещениями и жителями дома №5. Перед 5-этажкой запланировали построить 4-этажное здание (<https://ngs.ru/text/business/2013/06/06/1188867/>). Противостояние было долгим (<https://ngs.ru/text/economics/2014/02/17/1669968/>), <https://ngs.ru/text/gorod/2013/08/29/1351528/>). И все-таки торговый павильон соорудили, правда ОДНОЭТАЖНЫЙ (вторая справа картинка внизу).



В марте 2014 года жильцы дома №20 по ул. Кошурникова в Новосибирске развернули борьбу против строительства 27 или 28-этажного дома под их окнами. Стройка дома затевалась на маленьком пятачке между жилыми домами (№№20 и 22/1). Люди реально боялись, что стоящим рядом жилым домам будет нанесен ущерб (<https://ngs.ru/text/gorod/2014/03/31/1752408/>).

В 2015 году жители поняли, что дом построят, но при этом ликвидируют пожарный проезд между домами, так как этот проезд был просто приватизирован. Проездом пользовались и машины скорой помощи. Но суд нарушений не нашел, (<https://ngs.ru/text/gorod/2015/07/10/2200833/>). И дом построили (на правой верхней картинке на переднем плане дом №22/1, а на заднем – построенный 26-этажный жилой дом №22). И забор поставили.

Кроме скульптур и рисунков на строениях в “Молодежном сквере” арт-объекты можно отыскать на улице Кошурникова только на участке от площади Антонова до улицы Фрунзе. На левой картинке следующей страницы граффити на стене Молодежного центра (Кошурникова, 20). На следующей картинке “Скейтборд с кедами” у того же Молодежного центра. О них я уже рассказывала раньше. Возле дома №18 стоит знак “Белый тополь” на месте, где были высажены деревья в честь Народного артиста России, хударука и дирижера академического оркестра народных инструментов Владимира Поликарповича Гусева (вторая справа картинка). На площади

Антонова в центре клумбы, которую объезжает по кругу весь транспорт, соорудили декоративный “Световой фонтан” (правая картинка внизу). Сооружение, с моей точки зрения, странное, но кто-то в Новосибирске придумал ЭТО и, возможно, получил премию. Красоты этот фонтан, по-моему, городу не добавляет, но дорогу освещает



Все. Я одолела улицу Кошурникова.

Пока я гуляла по просторам этой улицы, то периодически возвращалась к фигуре Александра Кошурникова, задумывалась о целесообразности проведения изысканий на реке Казыр осенью 1942 года. Почему Кошурников, опытный геолог и руководитель изыскательских работ (за его плечами было около 20 завершённых проектов), мог решиться на проведение экспедиции, возможно, предвидя ее трагический конец.

Потом я прочитала, что, когда Кошурникову объявили, что нужно ехать в Саяны, *он не смог отказаться – ведь это была его давнишняя мечта. Говорил жене, что такое выпадает раз в жизни. Кошурников самолично хотел обследовать наиболее сложный участок будущей трассы. Сам и подбирал команду, техником в которой стал Константин Стофато, ни разу не бывавший в тайге. Опытнейший изыскатель-сибиряк инженер Кошурников рассчитывал за две недели проделать маршрут, обследовать и изучить все, что нужно знать проектировщикам, чтобы выбрать окончательное направление трассы* (<https://gnkk.ru/articles/krestnyy-put-aleksandra-koshurnikova/>). Неужели боялся, что второго шанса не будет?

В результате после гибели группы Кошурникова изыскания продолжил помощник и ученик Кошурникова – Евгений Алексеев, который использовал результаты прежней экспедиции. В этот раз обошлось без жертв. В глухой Саянской тайге **тогда одновременно передвигались порядка 20 экспедиций и партий, оснащенных в разы лучше, чем группа Кошурникова.** Но им все равно было нелегко. Оборудование, снаряжение, одежда, продовольствие – все это доставлялось на оленях, лошадях, реже по воздуху, но чаще всего на спинах рабочих. На самом трудном участке трассы изыскатели исходили 350 км пешком в поисках наилучших проходов в горах, перевалах. Прежде чем выбрать окончательный вариант дороги, понадобилось обследовать по картам и планам 8,5 тысяч километров возможных ее путей! В 1959 году проект был утверждён (<https://www.epochtimes.ru/trassa-muzhestva-front-v-sibirskom-tylu-99021649/>).

Я уже хотела поставить точку в своем рассказе про улицу Кошурникова. Но вдруг в Одноклассниках нашла две фотографии. На нижнюю левую, сделанную в августе 1973 года, попал



перекресток улиц Кошурникова, Гоголя и проспекта Дзержинского
(<https://ok.ru/profile/568575550832/album/877609342064/926965744496>).

На правой картинке предыдущей страницы – перекресток улиц Кошурникова, Фрунзе и Красина (<https://ok.ru/profile/568575550832/album/877609342064/892742226288>). По времени, скорее всего, это самое начало 1980-х. *Как говорится, найдите различия...*

Вот такие получились история с географией.