Вера Петрашкова

Улицы изыскателей. *Новосибирск, июль, 2022 г.*

Свою задачу экспедиция, можно сказать, выполнила. Изыскатели установили, что через Салаирский хребет можно бить тоннель, он не будет слишком длинным. Нетрудно будет строителям построить дорогу и в районе Щек. Главное же, трасса хорошо укладывалась по долине Казыра, левым берегом. Правый берег, как выяснила экспедиция, был выбран в Новосибирске ошибочно.
Владимир Чивилихин "Серебряные рельсы"

Рассказывать об ***улицах Кошурникова, Стофато и Журавлева***, наверное, нужно было бы в апреле, августе или ноябре. Объясню почему. Имена изыскателей ***Александра Михайловича Кошурникова, Алексея Диомидовича Журавлева и Константина Аристидовича Стофат***о (слева направо на фотографиях внизу) я знаю со школьных времен.

Осенью 1942 года, в период боев за Сталинград, они были участниками ***геологической экспедиции*** в Саянах (День геолога отмечают в нашей стране в первое воскресенье ***апреля***).

В глубоком сибирском тылу продолжалась изыскательская работа, в том числе на линии железной дороги Абакан – Тайшет. Перед Кошурниковым стояла трудная задача: найти самую выгодную трассу будущей дороги через Саянский кряж и наметить выход Южно-Сибирской магистрали на главную линию (http://kraeved.ngonb.ru/node/5134).

Участники экспедиции работали в институте "Сибтранспроект" (сейчас – "Сибгипротранс"), сотрудники которого всегда принимали участие в проектировании и строительстве железных дорог. В ***августе, когда отмечается День железнодорожников***, я то и дело приобщаюсь к железнодорожной тематике.

В ***ноябре*** этого года исполняется 80 лет с момента гибели участников экспедиции.

Экспедиция в составе начальника А.М. Кошурникова, инженера А.Д. Журавлева и техника К.А. Стофато 5 октября отправилась из поселка Верх-Гутара на рекогносцировочное обследование малоисследованного горного района и долины реки Казыр.

В трудное для страны военное время изыскатели получили скудное снаряжение: одно охотничье ружье на троих, минимальный запас продуктов, один топор, одну пилу, одно долото, четыре ножа, одну кастрюлю, две кружки, две ложки.

Не было палатки и медикаментов. Так как рядом проходила граница с Тувой, которая хоть

и вступила 25 июня 1941 во вторую мировую войну на стороне СССР, была самостоятельным государством, изыскателям было запрещено пользоваться рацией (потому ее просто не выдали). Кроме того, греку по национальности Константину Стофато очень долго оформляли пропуск для работы в приграничном районе, по этой причине начало работ затянулось.

Не было опытных проводников. А того проводника, которого наняли, пришлось отпустить вместе с оленями, когда кончился мох. Дальше изыскатели 180 километров шли, прокладывая путь топором и пилой, время от времени справляясь на плотах по замерзающей реке Казыр. Зима в 1942 году началась рано.

Катастрофа у Китатского порога реки Казыр оборвала жизни участников экспедиции, когда до жилья оставалось всего 52 километра. 2 ноября погибли Алексей Журавлев и Константин Стофато. Они двигались на плоту, который затянуло под лед (река Казыр была спокойной далеко не на всех участках). Журавлеву было 29 лет, Стофато – 27. 3 ноября от переохлаждения умер Александр Кошурников. Он вел подробнейшие записи и вел дневник. Кошурникову в момент гибели было 37 лет.

Через год были найдены останки погибших геологов и документы, которые они составили. Именно по этим документам были определены опорные точки будущей железнодорожной трассы.

По разработкам изыскателей в 1959 году были уложены первые железнодорожные пути в направлении Абакан – Тайшет. Спустя шесть лет был подписан акт о сдаче этого участка железной дороги в эксплуатацию, началось движение грузовых и пассажирских поездов на линии Абакан – Тайшет длиной 646 км.

Удивительно все-таки, что даже при острой необходимости соединения южной части Сибири с транссибирской магистралью для проведения проектных изысканий была сформирована столь малочисленная и так плохо экипированная группа. А если бы тела геологов и их документы не нашли? Говорили бы сейчас об их подвиге? Называли бы трагическую гибель отряда Кошурникова символом мужества, верности своему долгу, профессии, Родине?

Но изыскателей нашли. *Их именами названы станции этой магистрали. В "Сибгипротрансе" был создан музей имени Кошурникова, а дневник Александра Михайловича передали в Государственный музей революции. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 апреля 1966 года бывшие сотрудники Новосибирского проектного института "Сибгипротранс" были посмертно награждены: Александр Михайлович Кошурников – орденом Ленина, Константин Аристидович Стофато и Алексей Диомидович Журавлев – орденами Трудового Красного Знамени* (http://sayanvest.ru/?p=810).

В музее моей школы, посвященном комсомольцам Железнодорожного района, был раздел, посвященный экспедиции Кошурникова, Стофато и Журавлева. На фасаде здания института "Сибгипротранс" на Вокзальной магистрали, 15, установили мемориальную доску (центральная картинка вверху). Эту памятную доску демонтировали в 2013 году. Когда установили новую, я не

знаю. Но недавно, когда шла мимо “Сибгипротранса”, обратила внимание на обновленную доску (левая картинка на предыдущей странице).

Именно в этот момент я поняла, что улицу Кошурникова в Новосибирске знаю очень хорошо, а вот о существовании улиц Стофато и Журавлева никогда не задумывалась.

Вспомнила про документальную повесть Владимира Чивилихина “Серебряные рельсы”, рассказывающую об экспедиции Кошурникова, Стофато и Журавлева, за которую писатель в 1966 году получил премию Ленинского комсомола.

При поиске в интернете обнаружила, что “Серебряными рельсами” называют также памятник на реке Казыр (правую фотографию на предыдущей странице я нашла на сайте http://images.esosedi.org/_serebryannyie_relsyi_monument_g/44617896/index.html#lat=53702752&lng=94091976&z=15&mt=1&v=1).

Оказалось, что в 2019 году во дворе дома №31 на улице Сибирской появилась аллея, которая тоже названа “Серебряные рельсы” (https://nsk-kraeved.ru/viewtopic.php?id=8405). Для ее создания в 2018 году Наталья Владимировна Казимирова подала заявку на грант (https://grant.novo-sibirsk.ru/project/serebryanye-relsy), в которой указала, что аллея будет посвящена подвигу трех героев-изыскателей.

На верхних фотографиях – аллея, которую я нашла. На нижних картинках стенд, на одной стороне которого размещена информация об участниках экспедиции 1942 года (левая и центральная картинки). На другой стороне стенда (правая нижняя картинка) представлены фотографии работников “Сибгипротранса” (институт был создан в 1936 году по приказу Народного комиссара путей сообщения Л.М. Кагановича), которые жили в доме №31 на улице Сибирской (дом, как ведомственный, строили одновременно с институтом для его работников).

Пора прогуляться по улицам, носящим имена героических изыскателей.

Я очень удивилась тому, что все три улицы находятся близко друг от друга (если вспомнить улицы Минина и Пожарского, то одна их них находится в Калининском районе, а другая в Первомайском).

Более того, улицы Стофато и Журавлева завязаны в “тугой узел” (план на левой картинке следующей страницы). Конечно, улице Стофато далеко до улиц Танкистов и Планировочной, которые сами себе параллельны и перпендикулярны по два-три раза. А улица Стофато, начавшись напротив главного корпуса Аграрного университета (бывшего Сельхоз института), почти сразу

поворачивает на 90°, но тут же прерывается. Потом делает некоторое коленце и, образуя перекресток сама с собой, быстро-быстро выходит на улицу Кошурникова. ***Улица Журавлева***, на мой взгляд, больше всего напоминает внутриквартальный проезд (верхняя правая картинка).

Домов на улице Журавлева всего четыре. Два одноподъездных двухэтажных. Вот только вид у них разный. Дом №7 (левая и центральная картинки вверху) изрядно пошарпан, а дом №9 недавно обшит бледно-желтым сайдингом (правая верхняя картинка).

Две заурядные жилые пятиэтажки №№11 и 11а (на левой верхней картинке) соединены од-

ноэтажной вставкой, которая относится к дому 11а. Располагаются в этой вставке два весьма внушительных учреждения – Отдел экономической безопасности и противодействия коррупции Октябрьского отделения полиции и Октябрьский филиал Отделения по лицензионно-разрешительной работе Росгвардии (центральная и правая картинки на предыдущей странице). Учреждения важные, а вывеска выцвела (правая картинка на предыдущей странице).

На верхних картинках несколько фотографических впечатлений от увиденного на “непарадной” улице Журавлева. На самой левой картинке сарайка рядом с домом 11а, в которой раньше хранилось богатство, теперь, думаю, ничего не хранят, так как она почти развалилась. На следующей картинке “асфальт”, который покрывает проезд между домами 11 и 11а. На двух правых картинках запретные таблички – собакам нельзя гулять на детской площадке, а пешеходы не могут ступать на газон. Интересно, эти запреты жители соблюдают?

На нижних фотографиях в некотором смысле уникальный объект, который можно найти на улице Журавлева. Эта, на первый взгляд, обычная стройка является ***“реконструкцией домов 211, 213, 225 и 217 по улице Добролюбова и домов 7 и 9 по улице Журавлева путем строительства многоквартирного жилого дома №2 на улице Журавлева”***. Вот только программа, по которой эта реконструкция выполняется, была рассчитана на 2016–с 2020 годы, а этажей как-то мало возвели.

Теперь надо прогуляться по ***<u>улице Стофато</u>***.

На улице Добролюбова в створе улицы Стофато (там я покинула автобус №79, на котором ехала от площади Гарина-Михайловского) стоит здание НГАУ (Аграрный университет – на левой верхней картинке). Если начать движение по улице Стофато, то здания слева стоят новые и весьма

помпезные. Среди них отель “Метелица” с четырьмя звездами (вторая слева картинка на предыдущей странице). А дома с номерами 1а и 1 в этой части улицы Стофато (две правые картинки на предыдущей странице) – самые обычные хрущевки. Надписи и таблички на доме №1а

(1/а), на мой взгляд, какие-то необычные. Я никогда не видела, чтобы парикмахерскую, да еще с названием “Виктория”, так нежно называли “дамским салончиком”.

Никогда я не встречала, чтобы помощник депутата сообщал, что по случаю очередного отпуска граждан принимать не будет – в доме №1а работает общественная приемная депутата Законодательного собрания Новосибирской области. Вот там я про отпуск и прочитала. Только на улице Стофато я увидела над подъездами таблички с указанием имени депутата Горсовета, который отстаивает интересы жильцов. Но почему-то на всех этих табличках какой-то коварный персонаж испортил текст – то имя депутата затерто, то номера телефонов для связи поцарапан.

Там, где улица Стофато делает поворот и одновременно прерывается, стоят многоэтажные дома. Два здания-близнеца с номерами 3/1 и 9 (как на нижней левой картинке). Вы где-нибудь видели такой шикарный пандус, по которому можно въехать в офис управляющей компании (вторая слева картинка внизу), которая обслуживает окрестные дома? Я точно не видела. В лучшем случае вход в подобную организацию оборудуют крыльцом с перилами.

К симпатичному кирпичному жилому дому №10 разной этажности с зубчатым силуэтом (вторая справа картинка вверху), вокруг которого растут разные деревья, кусты и цветы, пристроено НЕЧТО серое и страшное с номером 10а (правая картинка вверху). Интересно, что крупные вывески продуктового и пивного (“Хладоварь”) магазинов на фасаде есть, а про клуб

“Синкопа”, в котором учат музыке, вокалу, театральному и прочим искусствам, информации, по-моему, нет. Возможно, она написана мелко-мелко на листочке бумаги, приклеенном на входной двери. Но местные граждане, скорее всего, про клуб знают и без вывески.

10-этажный жилой дом №7 (рядом с домом №7 на улице Журавлева) довольно новый, хоть и украшен “Знаком качества” с упоминанием СССР, из времен которого тот знак пришел. Интересно мне, что при довольно масштабной критике и нелюбви к СССР эта аббревиатура то и дело прорывается в названиях каких-то крупных организаций. Вот и тут – Группа компаний СССР. На еще чистой стене здания кто-то умудрился расписаться на уровне своего роста – пришлось управляющей организации замазывать текст. Многоэтажные дома на улице Стофато окружены большими благоустроенными зелеными придомовыми территориями с оборудованными детскими и спортивными площадками. А вот что сооружают рядом с домом №7 (даже дерево спилили), и, судя по всему, сооружают давно, я не поняла. То ли это будет триумфальная арка, то ли крошечная часовня, то ли просто фонтан (правая верхняя картинка).

Дома №№7, 11 и 13 (последний попал на левую верхнюю картинку) стоят бок о бок с домами четной стороны улицы Стофато. Смешение номеров – это одна из чудесных городских особенностей Новосибирска. На второй слева картинке дом №12, а на правой – дом №16 (столб рядом с ним несколько покосился). На второй справа картинке детский сад (Стофато, 12а), который работники обустраивают к следующему сезону. Женщина, попавшая в кадр, белила крыльцо и цокольную часть здания, а двое мужчин (за кадром) сваривали сломанные детали секции забора – искры летели во все стороны.

Все дома с четными номерами на улице Стофато, а также дома №№19, 21, 23, 25 и расположенные рядом дома улиц Кошурникова и Добролюбова в районе “Сада Мичуринцев” – это одноподъездные двухэтажные строения, предназначенные для жилья. Такие и подобные им трехэтажные или двухподъездные здания можно встретить в разных частях Новосибирска. Чаще всего они предназначались для работников разных крупных заводов (соцгородки), предприятий и учреждений. Как я понимаю, их возводили в первой половине XX века, когда бурно развивалась

промышленность и при этом сильно увеличивалось население города (http://nsk.novosibdom.ru/node/2311). Кому предназначалось жилье в этой части Октябрьского района, я не знаю. Я просто не знаю, какие предприятия могли находиться поблизости. Сейчас, конечно, есть какие-то производственные и хозяйственные корпуса, административные сооружения и гаражи, сохранившиеся с советских времен (улица Автогенная, Крамского, 40 лет Октября), но теперь это оптово-розничные торговые базы, склады и предприятия автосервиса.

Нашла в интернете информацию о том, что еще в 2011 году было запланировано снести 40 “бараков” в районе улиц Кошурникова, Стофато, Журавлева и Добролюбова и построить новый многоэтажный жилмассив “Знаменский” (https://ngs.ru/text/business/2011/04/22/88006/). Заниматься строительством комплекса рядом с “Садом Мичуринцев” должно было ЗАО “ИнвестТЭК”, которое входило в группу компаний “СССР”, возводившее ранее центральный микрорайон левобережья Новосибирска “Тихвинский квартал” и социальные многоэтажные дома.

Первый дом на Стофато 3/1 построили в ***2013 году***. В ***мае 2014*** года компания “ИнвестТЭК” ***выиграла муниципальный аукцион на право развития застроенной территории*** (https://ngs.ru/text/business/2014/05/28/1817791/).

Точные сроки переселения жителей бараков и начала строительства в компании тогда не называли. В ЗАО “ИнвестТЭК” говорили, что ***они должны выполнить программу, рассчитанную до 2016 года,*** – видимо, это тот строящийся дом, о котором я уже упоминала.

На дворе июль 2022 года. Когда пойдут под снос дома, называемые 10 лет назад “бараками”, я не знаю, а пока в домах Стофато 19, 21 и 23 (верхние картинки) продолжают жить люди, как-то обустраивать свой быт и поддерживать существование. Видимо, компания “ИнвестТЭК” обязательства 2016 года еще не выполнила. Или у нее мало сотрудников? На сайте компании (https://checko.ru/company/investtehk-1145476129842) сказано, что

согласно данным ФНС, среднесписочная численность работников за 2021 год составляет **13 человек.**

Еще вокруг этих малоэтажных домов можно встретить цветение дикой природы (две левые верхние картинки) и рукотворное цветоводство (две правые картинки вверху). Если честно, то заросли донника, цикория и даже крапивы мне милее бархатцев на кривеньком газоне. Растение ***лаконос*** (правая картинка вверху) я до нынешнего года не знала совсем. В июне Ольга Логинова в Одноклассниках обратилась к знакомым с вопросом о названии растения, выложив фотографию. Сергей Самойленко дал ответ. А я начала встречать подобные кусты в разных точках города. Закончилось все тем, что я обнаружила подобный куст у соседнего подъезда моего дома! Соседка

сказала, что случайно зацепила саженец на своей даче, когда выкапывала астильбу, чтобы посадить во дворе на газоне. Вот и на улице Стофато я нашла буйно цветущий лаконос.

Теперь о пятиэтажке Стофато, 17. Обычная такая хрущевка (левая верхняя картинка). Но, как нередко бывает в Новосибирске, отдельная квартира дома имеет свою адресную табличку на здании. В нашем случае – это квартира №50 (центральные верхние картинки). Почему так случилось, не знаю. По данным 2ГИС в этом доме нет никакой конторы или организации, в ней нет офиса нотариуса, не работает частный стоматолог. А квартира с персональным адресом есть. Дети на правой верхней картинке держат емкости с водой. Я изучала улицы Стофато и Журавлева 7 июля – в День Ивана Купалы. Добрые дети сказали, что к мимо проходящим бабушкам они относятся лояльно. Появление пацана из соседнего дома вызвало бурю эмоций, которые закончились погоней и обливанием.

Теперь о вывесках и названиях. На улице Стофато, напротив дома №15 в гаражном комплексе с адресом Фадеева, 36/2, работает автостудия “Нида” (левая картинка вверху). Отзывы у студии все восторженные, если верить интернету. Но почему “Нида”? Имеет ли это название хоть какую-то связь или ассоциацию с маленьким курортным поселком на Куршской косе в Латвии, который тоже носит название Нида (https://ru.wikipedia.org/wiki/Нида_(посёлок))?

Состарившаяся вывеска на доме Стофато, 17 указывает на давно уехавший из этого района частный детский сад “Vivere” (центральная верхняя картинка). Почему именно этот итальянский глагол был выбран для названия детского сада (vivere – жить)? Три детских сада с названием “Виверe” в данный момент работают на Левом берегу, *обеспечивая гуманно-личностный подход к каждому ребенку с полутора до 7 лет* (https://dislike24.ru/org/vivere-chastnyy-detskiy-sad-stofato-26-983308). В этих садах детей учат играть в шахматы, создавать мультфильмы. И почему-то их учат разговаривать не на итальянском языке, а на английском по программе English Adventure.

Обучение разным иностранным языкам – это чудесно. Но как хочется, чтобы надписи на русском языке не вызывали скрежета мозгов. Между домами Стофато, 12 и 16 на столбе я увидела

надежно исполненное объявление об аптеке (правая картинка на предыдущей странице). С одной стороны, все написано понятно, и местный житель быстро найдет здание с указанным адресом. Но, с другой стороны, оборот “на саде” меня сильно смущает. Ведь речь идет об остановке автобуса или трамвая “Сад Мичуринцев”. А самое главное – добротно прибитое на столб объявление не соответствует действительности. 17-этажный дом на Добролюбова 162/1 есть, а аптеки в нем БОЛЬШЕ НЕТ.

На нижних картинках (слева направо) изгиб улицы Стофато у дома №15, вид улицы от дома №17 в сторону улицы Кошурникова, участок между домами №№17 и 19, где улица сама себе перпендикулярна (справа на этой картинке пятиэтажка с номером 22) и выезд с улицы Стофато на улицу Кошурникова.

Вот такой получилась у меня экскурсия по незнакомым улицам.

Позднее я совершила прогулку по улице Кошурникова, о которой я вам обязательно расскажу.

(продолжение следует)