

## Новосибирск в декабре 2021года

*Вращающийся год, отец наш всемогущий,*

...

*Зимой страшен ты! Там бури, облака*

*Свивая вокруг себя, гоняя вьюгу вьюгой,*

*В величественной тьме на вихрях вознесясь,*

*Ты мир благоговей со страхом заставляешь;*

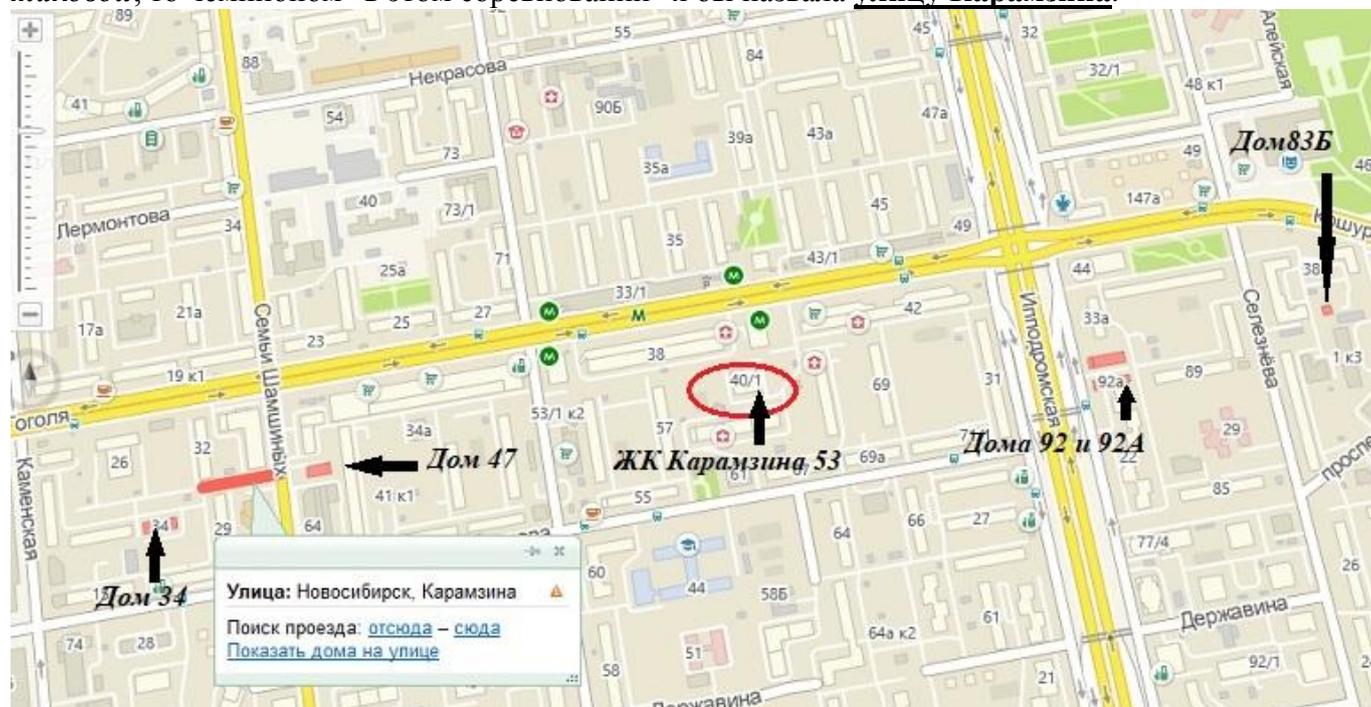
*Натуру всю смирит шумливый твой Борей!*

**Николай Карамзин “Гимн” (перевод с английского)**

Стала ощущать, что второй года пандемии как-то плохо сказывается на моем настроении. Вот и краеведение в декабре долго не задавалось. Придумала план жизни, но тут заела бытовуха. И я никак не могла вступить на тропу изучения родного города. Да еще опять ввязалась в авантюру по проведению собрания в родном доме. Об этом позже. А сначала все-таки о радости познания.

Первоначальный план, намеченный на декабрь, я так и не осуществила. Но! В «Одноклассниках» увидела обсуждение фотографии с видом перекрестка улиц Советской и Ермака. Один комментатор написал, что *улица Ермака самая несуразная в Новосибирске* (ну уж в центральной части города – абсолютно точно) обосновав свое заключение тем, что она много раз прерывается. Пять лет назад (в ноябре 2016 года) я эту улицу описывала в своем отчете – да, улица Ермака отличается пунктирностью. А прогулка по ней напоминают продвижение самого Ермака Тимофеевича по просторам страны.

И все же после этих воспоминаний я обратилась к 2ГИС. Так вот, я считаю, что если сравнивать улицы центральной части Новосибирска на предмет *“суразности” и отсутствия таковой*, то чемпионом “в этом соревновании” я бы назвала улицу Карамзина.



На карте улицей Карамзина называется нечто, больше всего напоминающее *внутриквартальный проезд длиной 164 метра*. Но на этом участке улицы ни одно сооружение не имеет соответствующего ей адреса. Да и всего зданий и сооружений с адресами на улице Карамзина в Новосибирске *осталось ПЯТЬ*.

Как я понимаю, улица Карамзина появилась в Новосибирске в начале XX века в череде пи-

сательских улиц и, скорее всего, начинаясь от нынешнего Красного проспекта, шла в сторону современного парка Березовая роща параллельно улицам Гоголя, Крылова, Державина, Некрасова, Достоевского, Лермонтова, Пушкина. Время и строители сильно скорректировали улицу Карамзина в Новосибирске. При этом все, что воздвигли на руинах, присвоили адреса с указанием иных близлежащих улиц.

Параллельно с изучением карты Центрального района города Новосибирска я выяснила, но **Николаю Михайловичу Карамзину как раз в декабре 2021 года исполняется 255 лет.** На юбилей, с моей точки зрения, это -летие не тянет (не 250 и не 300), все-таки дата изрядная.

Карамзин родился 12 декабря 1766 года. Мы знаем, что это писатель и историк, переводчик и издатель.

Почему-то меня поразили слова о Карамзине в статье, которую я нашла в интернете (<https://biographe.ru/znamenitosti/nikolay-karamzin/>)

*То, что сделал для русской культуры Николай Карамзин, не удавалось до него никому. Он стал реформатором русского языка, создателем «нового слога», который ориентировался не на книжный стиль, а базировался на разговорной речи. Он внедрял европейскую культуру, глубоко читал российские «древности», его творчество ознаменовало собой целую эпоху, которую Белинский назвал «карамзинским периодом». По мнению того же Виссариона Белинского, Карамзин положил начало многим направлениям в литературе. Его интересовала журналистика, критика, исторические повести, проза и поэзия, и конечно же, изучение истории. И если Пушкина называют «наше все», то Карамзина по праву можно считать «нашим Всем».*

И еще из той же статьи

*В 1803-м, по приказу императора Александра I, Николай Карамзин официально получил должность историографа. Ни до него, ни после, Россия больше не имела собственного историографа.*

До конца своей жизни Н.М. Карамзин занимался написанием «Истории государства Российского», практически прекратив деятельность журналиста и писателя.

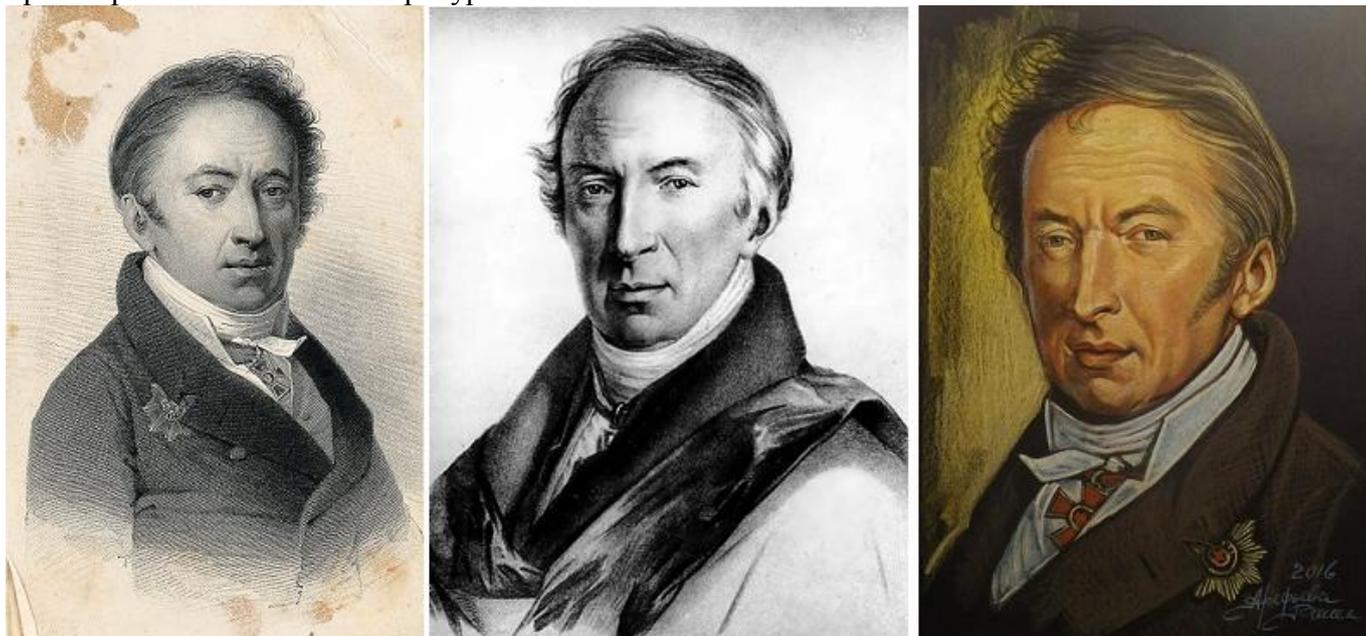
Еще до того, как я прочитала указанную статью, я стала думать, представляю ли я себе, как выглядел Карамзин. Почему-то вспоминался человек с довольно длинным носом, открытым лбом. Пришлось искать портреты. Два левых нижних портрета выполнены Василием Тропининым (<https://smallbay.ru/artussia/tropinin.html>)

и Алексеем Венециановым (<https://portrets.ru/hudozhniki/venecianov/portret-karamzina-venecianov.html>).



Авторство (или отсутствие такового) прочих портретов (два правых вверху), левый и центральный на следующей странице нашла в статье (<http://www.karamzin.info/photo-gallery/portretnye-izobrazheniya/>). Правый портрет на следующей странице исполнила художница Раиса Арефьева в 2016 году к юбилею Карамзина. Что удивило меня – это то, что Николая Михайловича все художники изображали вполоборота. То левое плечо вперед, то правое, чуть сильнее повернуто лицо, чуть слабее. Не нашла ни одного изображения анфас. Почему-то

вспомнился персонаж-свидетель из кинофильма “Берегись автомобиля”, который просил фотографировать его в профиль – он так лучше получается. Возможно, Николай Михайлович тоже просил рисовать его в таком ракурсе. Не знаю.



Не знаю, активно ли в XIX веке читали и перечитывали “Бедную Лизу” Карамзина. А вот про “Историю государства Российского” узнала (<https://semyaivera.ru/2019/12/12/12-dekabrya-v-istorii-nikolaj-karamzin/>)

*Первые восемь томов увидели свет в феврале 1818 года. За месяц было продано три тысячи экземпляров. Такие быстрые продажи были для того времени сенсацией. Пушкин вспоминал:*

*Все, даже светские женщины, бросились читать историю своего отечества, дотоле им неизвестную. Она была для них новым открытием. Древняя Россия, казалось, найдена Карамзиным, как Америка – Колумбом.*

И еще один титул, которым литературоведы наделяют Карамзина, меня удивил – я о таком не слышала, потому как темная я женщина (<https://zen.yandex.ru/media/pltn/goticheskaja-rossija-karamzin-i-taina-ostrova-borngolm-5cb87d87eedb1d00b30df596> *русская готическая литература*)

*Еще меньшему кругу лиц известно, что Николай Михайловича можно по праву называть если не отцом, то дядей или дедушкой русской готической литературы, ведь именно его произведения впервые обратились к довольно мрачным и внушающим мистический ужас темам.*

Поделилась с вами всем, что быстро-быстро изъела из интернета, а теперь поведу на улицу великого Н.М. Карамзина в Новосибирске.



На эту прогулку я отправилась со школьной подругой Татьяной. Мы доехали на троллейбусе до остановки “ДК Строителей” и пошли искать частный дом с номером 836.

Я забыла распечатать выжимку из 2ГИС, потому мы некоторое время месили снег вокруг сооружения, что на левой картинке. Других деревянных домов рядом не было. А мужчина, который с тыльной стороны *этого сооружения* вытаскивал из строения типа сарай доски и складывал их в маленький грузовик, на наш вопрос про адрес стал улыбаться, разводить руки в стороны, подмигивать и посапывать. То ли не знал, то ли хотел отвлечь наше внимание

от досок. Мы не стали беспокоить мужчину и пошли заглядывать в открытую калитку забора. Жилым это строение не выглядела. Да еще Татьяна обратила внимание на сугроб, скопившийся на печной трубе. А вот дорожка для прохода к крыльцу была тщательно вычищена.

Когда я решила засунуть голову за забор, Татьяна напомнила о возможном присутствии собаки. При этом я вспомнила недавно услышанный анекдот.

**После черной полосы всегда следует белая. Если сегодня вас укусила злая собака, значит, завтра укусит добрая.**

Не желая ввязываться в общение даже с доброй собакой, мы совсем немного потоптались у открытой калитки. И хоть ни одной живой души во дворе не было, мы пошли восвояси.

Обходя разные заборы и погружаясь в снежную кашу по щиколотку и глубже, мы достигли следующий объект улицы Карамзина.



Почему здания, в которых располагается одно из подразделений **“Клиники Пасман”** (медицинский многопрофильный центр, созданный Натальей Михайловной Пасман <https://www.pasman-clinic.ru>), обращенные фасадом на улицу Ипподромскую, имеют адреса **Карамзина 92 и 92а**, я понять не могу. Все окрестные сооружения числятся на улицах Крылова, Ипподромской, Селезнева и даже Гоголя. Трехэтажное здание клиники (№92) и одноэтажные вспомогательные службы (№92а) представлены на верхних картинках.

Архитектурными излишествами эти здания не обладают, из ряда обычных построек не выделяются, потому внимания большего не заслуживают. В интернете я нашла, каким было здание Карамзина, 92 в 2008 году (правая нижняя картинка). Судя по всему, сильно его не модернизировали, снаружи точно мало тронули.



На перекрестке Ипподромской и Гоголя красуется **огромный рекламный стенд клиники** (левая верхняя картинка). Я всегда дивлюсь, когда на подобных рекламах высококлассного медицинского учреждения написано, что при посещении этого учреждения нужно проконсультироваться со специалистом, надо ли посещать или опасаться отрицательных последствий. Тут хотя бы речь идет о врачах, а о каких противопоказаниях идет речь, когда рекламируют медицинскую лабораторию, в которую человек может сдать на анализ продукты своей жизнедеятельности и получить результаты. Сфотографировала я стенд, и тут Татьяна обратила мое внимание на панно с изображением строителей на жилом доме Селезнева, 33 (центральная картинка сверху).

По улице Гоголя мы пошагали в сторону улицы семьи Шамшиных. Там, где тротуар не покрыт снежной кашей, он покрыт голым льдом. Трудно передвигаться в любом случае.



Кардинально изменилось здание на улице Карамзина, имеющее **номер 47**. Фасадом (а ранее торцом) оно выходит на улицу Семьи Шамшиных. Из вполне жилого двухэтажного дома (на левой картинке сверху интернетовская фотография здания в 1994 году) это сооружение превратилось в долгострой (центральная и правая картинки сверху).

Информацию о том, в каком году было решено преобразовать здание в административное, я



не нашла. Встретился мне только проект реконструкции административного здания под **филиал банка** по ул. Карамзина, 47 в Центральном районе Новосибирска.

*Проектом предусмотрена реконструкция существующего двухэтажного жилого дома с надстройкой третьего*

*этажа, пристройка четырехэтажного блока с входной группой со стороны ул. Семьи Шамшиных и пристройка операционно-инкассаторского блока с восточной стороны здания.*

Здание перестроили практически по плану (если судить по верхней левой картинке). Вот только банк, для которого затевалась реконструкция, видимо, “дал дуба”. И стоит сей долгострой, окруженный забором, без номера, с занесенной снегом территорией. Но кто-то захотел на тот забор посягнуть – и стал использовать его для парковки велосипедов. По-моему, удобно. Вставляешь колесо между прутьев, закрываешь замок и ... гуляй. Скорее всего, это и стало причиной появления сурового объявления. Вот только во двор здания попасть весьма трудно – ворота наглухо закрыты.

Сайтов в интернете, на которых есть упоминания о новосибирской улице Карамзина, совсем мало. Вот один из них (<https://youkarta.ru/novosibirskaja-obl/novosibirsk-54/ul-karamzina/>). Информация на нем мне понравилась чрезвычайно.

*Вы с легкостью можете найти любой дом на ул. Карамзина с помощью поиска по адресам, находящегося под картой. Впишите туда нужный адрес, в результате голубая метка покажет ваш запрос. Чтобы проложить маршрут по ул. Карамзина, используйте раздел **построение маршрута** с пояснениями, которые находятся под картой. Маршрут можно проложить не только на данной улице, но и до любой точки. Можно выбрать, на каком транспорте вы будете добираться, либо пойдете пешком. Впишите адрес точек сами либо укажите на карте. Для этого нажмите на кнопку "указать на карте" напротив точки "А" или "Б".*

И далее:

*Улица Карамзина находится в Центральном районе. Непосредственный адрес улицы: Россия, Новосибирская область, Новосибирск, улица Карамзина.*

*Улица Карамзина пересекается с одной улицей – Семьи Шамшиных.*

Посмотреть со спутника дорожные пробки на ул. Карамзина можно, включив их отображение кнопкой со светофором "Пробки", которая находится на панели инструментов сверху справа на карте.



Не знаю, часть ли улица Карамзина попадает на “пробочную” карту. Общий вид улицы можно рассмотреть на левой верхней фотографии – тут она ВСЯ. Вот по ней, минуя пятиэтажку, что виднеется в левой части картинки, мы добрались до единственного (из пяти сооружений) жилого дома **Карамзина, 34** (центральная и правая картинки вверху).



Стоит себе обычный четырехэтажный дом хрущевской архитектуры на два подъезда.

И только объект, напоминающий противотанкового ежа, зачем-то расположился на газоне. Видимо, его вытаскивают на проезжую часть для перекрытия дороги во время ее чистки.

Все помнящий интернет при поиске еще показывает картинки 2009 года. На них два деревянных **дома №23 и №23а** (внизу слева и в центре). Дома эти стояли близ дома №34. Снесли. И построили монстра на 25 этажей (картинка внизу справа), который приписали к улице Гоголя.

Скажите, как при такой застройке центра Новосибирска с использованием старых коммуни-



каций надеяться на то, что никаких техногенных аварий не будет? А они в декабре были. И об этом в **Новостях**.

Но сначала расскажу еще об одной загадке из интернета. Перед прогулкой я обнаружила упоминание строения с адресом **Карамзина, 53**. Причем в нем, по данным из интернета, должна иметь юридические адреса 51 фирма. Пристальный взгляд на список организаций позволяет вздохнуть облегченно (историческая фотография того сооружения, где все эти конторы зарегистрированы, на следующей странице слева). Здание давно снесли. Да и учреждения канули в

лету. И только два из них, ООО “Альфа Биллинг” (<https://glees.ru/catalog/10997320.html>), которое занимается научными исследованиями и разработками в области естественных и технических наук, и многопрофильное ООО “Омега” (<https://glees.ru/catalog/10537815.html>), с областью действия – от строительства до рекламы, кажется, еще существуют, правда, скитаются по просторам Новосибирска. Дело в том, что прежнее здание с адресом Карамзина, 53 снесли. А на его месте вырос жилой дом с именем *собственным* “Карамзина 53” (центральная картинка внизу). Мне, конечно же, захотелось взглянуть на это чудо, имеющее адрес *Гоголя, 40/1*. И мы с Татьяной чуточку отошли от самой улицы Гоголя, чтобы своими глазами лицезреть зеркальное строение (правая картинка внизу).



*ЖД “Карамзина,53” Новосибирск стоит в идеальном месте: здесь тихо и в то же время близко к центру, что позволяет без труда перемещаться по городу. До станции метро всего несколько минут пешком. Дом стоит в месте с развитой инфраструктурой. Вы сможете найти все необходимое совсем рядом.*

*Жилой дом “Карамзина,53” построен в Центральном районе. Это благоустроенный дом комфорт-класса с организованной придомовой территорией, своей прачечной, спортивным залом, парковками и т.п.*

Если в наличие прачечной в этом 20-этажном здании я могу поверить, то в придомовую ТЕРРИТОРИЮ я верю слабо. Точнее, я думаю, что ее размеры вряд ли соответствуют гromаде самого сооружения – уж сильно плотно все застроено.

***Вот такая в Новосибирске есть улица, носящая имя известнейшего российского писателя и историографа Николая Михайловича Карамзина. “Суразная” она или нет, судить вам.***

**Декабрьские новости Новосибирска** начну перечислять с тех, которые были сродни тому, чем я занималась в декабре, что было как-то близко моим бытовым проблемам.

В новом ЖК на улице Ватутина в Новосибирске сложилась удивительная ситуация. Общество с ограниченной ответственностью “Акация на Ватутина”, являющееся застройщиком участка в районе ТЦ “Мега”, с позволения мэрии на участке, где планировали построить ОДИН дом и обустроить огромную парковку на 579 мест, построило еще ТРИ дома. В итоге на клочке земли появились четыре “свечки” на **тысячу квартир и 78 парковочных мест**.

Корректировка планов случилась еще в мае 2020 года. Жители окрестного частного сектора, узнав об этом и опасаясь, что их дома будут стоять в окружении автомобилей, подали в суд. Дело прошло несколько инстанций, и в итоге **постановление мэрии было признано незаконным. ВОСЬМОЙ кассационный суд общей юрисдикции города Кемерово в октябре 2021 года подтвердил решение первого, районного, суда.**

Но к этому моменту три многоэтажки уже были построены. Место под парковку фактически уже было застроено. И тогда строительная фирма, ранее планировавшая обратиться в Верховный суд, просто еще раз пришла в мэрию.



В конце ноября 2021 года комиссия по подготовке проекта правил землепользования и застройки Новосибирска повторно рассмотрела запрос компании “Акация на Ватутина” на *отклонение от предельных параметров разрешенного строительства*.

И хоть 19 членов комиссии (при 2-х против и 3-х воздержавшихся) одобрили эту, уже выполненную застройку, председатель комиссии (начальник департамента строительства и архитектуры Алексей Кондратьев дал поручение *право-*

*вому департаменту изучить правовую основу заявления застройщика*. Застройщик уверен, что он достаточно хорошо обосновал сокращение парковочных мест возле построенных домов. И комиссия уже проголосовала “за”.

*Последнее слово теперь за мэром Новосибирска Анатолием Локтем*: он должен подписать постановление, чтобы утвердить финальное решение по этим вопросам, включая сокращение 500 парковочных мест в “Акации на Ватутина”. *С учетом того, что дома на месте парковки уже стоят, отказать застройщику будет непросто*.

В 2021 году жильцы *элитного дома “Марсель” проголосовали за новый шлагбаум*, в октябре его начали монтировать, в конце ноября со скрипом запустили.

И теперь *жители 1831 квартиры* воюют между собой, с организацией, обслуживающей шлагбаум, с охраной этого самого шлагбаума. Они сетуют на пробки, которые возникают на въезде и выезде.

Собственники в этот дом приезжают и на своих автомобилях, и на такси. К ним приезжают гости, доставщики еды и прочих грузов. Вот и создается толчея.

Спрашивается, почему *меня так взволновали эти новости о шлагбауме и плотной застройке?* Просто три года жители моего дома ведут разговоры о необходимости установки шлагбаума. Но дальше этого этапа мы не сдвинулись. Те, кто сильно заинтересован в том, чтобы во дворе не скапливались посторонние автомобили, почему-то считают, что процесс установки – это дело пустяшное. А точнее, они хотят, чтобы все случилось само собой – без их участия. Те жильцы, которым, по большому счету, все равно, будет шлагбаум стоять или нет, но мечтают безопасно передвигаться по двору, обращаются в пустоту: мол, появись, шлагбаум. Просто никто ничего не хочет делать. Я давно объявляю, что являюсь противником заборов, цепей, загоронок, шлагбаумов и запоров – автомобилисты, которым очень хочется, проедут, а я, как пешеход, должна наматывать круги.

Я осознала, что в ноябре совсем рядом сдали 24-этажный жилой дом. В нем, конечно, есть подземный гараж. Но место в нем стоит изрядно (можно сравнить со стоимостью квартиры). Возле дома обещано оборудовать несколько парковок. Если учесть, что владельцам каждой квартиры будет принадлежать один, а то и два автомобиля, становится понятно, куда рванут владельцы



парковать своих железных коней – мы рядом, мы открыты. И это не последняя многоэтажка, которая может вырасти рядом – главное, начать, а потом можно и разрешение получить. Плюс к тому на нашу мусорную площадку свозят крупный мусор со всего района. Старые стиральные машины и холодильники выгружают из багажников и бросают без зазрения совести прямо в контейнеры для бытового мусора. И еще меня бросает в дрожь, когда **я вспоминаю сентябрь 2020 года**, когда наш и соседние дворы превратили на три недели в хайвей, когда перекрыли соседнюю улицу, отправив автомобилистов маневрировать между детскими площадками, мусорными контейнерами и просто мирно шагающими по придомовой территории пенсионерами. Со всеми вытекающими из этого пробками.

Это стало причиной, почему я ввязалась в процесс голосования ЗА ШЛАГБАУМ.

А дальше я в очередной раз убедилась в несовершенстве нашего жилищного законодательства. У меня есть несколько пунктов, по которым я с этим законодательством не соглашаюсь. Нельзя приватизировать квартиры и нежилые помещения в больших многоквартирных домах. Прежде всего потому, что жители верхних этажей никогда не вникнут в проблемы нижних. Те, кто НЕ выгуливает любимых собачек, потому что собак не держит, никак не понимают, почему собачью нужду необходимо справлять прямо на куст пионов или на только-только проклюнувшиеся бархатцы. Ну а те, кто в хорошую погоду любит посидеть на лавочке, никаким образом не собирается бороться с этими лавочками, если на них время от времени сидит громко смеющаяся молодежь. И так во всем. Но в дни общедомовых собраний все люди должны объединиться, чтобы принять важное решение. И это весьма трудно.

Поэтому многие владельцы жилых и нежилых помещений «тянут резину»: авось, другие без меня проголосуют, я потом подчинюсь или буду кричать, что меня вынудили подчиниться. Забывают граждане, что, по жилищному кодексу, иные вопросы решаются квалифицированным большинством – двумя третями и не от голосовавших, а от общей площади (метры равны голосам) сооружения.

Представляете, как я радуюсь, что у нас не 1830 квартир, а всего 99. Но это мало влияет на скорость проведения собрания. Так как каждому владельцу нужно рассказать, за что (или против чего) голосуем (объявления мало кто читает), вручить бумажку – бюллетень (а бумажки надо еще перед этим напечатать). Потом нужно выждать время. И снова обходить квартиры и нежилые помещения, чтобы собрать результаты. И не по одному разу. А еще есть владельцы, которые, сдав свое жилье, почему-то даже ближайшим соседям не сообщают о себе НИЧЕГО. Да и люди, арендующие метры, порой о хозяевах ничего не знают.

А о том, как граждане голосуют, можно поэмы писать. Вот и у нас некто голосует против установки шлагбаума, но требует, что о нем нужно всех уведомить. Другой житель ЗА шлагбаум, но категорически против того, чтобы конкретные люди отвечали за разные вопросы при установке. И не то, чтобы он сам хотел участвовать в установке. Просто против.

Или еще славное сочетание ответов. Человек голосует против того, чтобы разыскать собственников металлических гаражей, которые с нарушением были установлены во дворе. Но он же голосует за то, чтобы уведомить этих собственников о том, что гаражи нужно убрать. Логично, по-моему, искать бессмысленно. Про шлагбаумы рассказала.

### ***Теперь про уборку снега в Новосибирске***

Зима выдалась снежной. Валит и валит. Летит и летит.

Началось все еще в ноябре.

Вечером 23 ноября застряла газель Скорой помощи. На помощь ей помчался УАЗ, причисленный к учреждению “Медтранс”. Но помочь не смог, застрял сам. В попытках освободиться произошла поломка и “сел” УАЗ на два дня. Это рекорд. К слову, на месте происшествия находился начальник автоколонны, искал технику, но успехом это не увенчалось, вытащить не смогли. Позже на помощь пришел водитель КАМАЗа, но и он застрял. Застрявшую

Скоруо смогли вытащить с другой стороны, а вот УАЗ и КАМАЗ – нет (<https://ngs.ru/text/health/2021/12/02/70283042/>).



Новосибирск занимает 10-е место в рейтинге самых снежных городов России. Вот только зимой здесь не белая сказка, а сплошная комната грязи. Почему так получается, несмотря на все усилия дорожников, и главное, что с этим делать? Горожане активно включаются в проблему и предлагают решение (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/12/03/70292564/>). Но, увы, проблему уборки снега, гололеда и снежной каши под ногами пока решить в

Новосибирске не удается.

**7 декабря жители Новосибирска активно обсуждали проблемы уборки города от снега.** Дороги и тротуары в Новосибирске к этому моменту вновь замело снегом, который дорожные службы то ли не спешили, то ли не успевали убирать. Зима только началась, а горожане уже завалили СМИ и соцсети жалобами на снежный коллапс, что для Новосибирска, впрочем, уже своего рода традиция. Проблемы те же, что и годами ранее: каша на дорогах и сугробы на тротуарах. Журналисты НГС изучили список организаций, которые “подрядились” очищать Новосибирск, узнали суммы контрактов, послушали мнения горожан и сравнили его с тем, как мэр оценил ситуацию (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/12/07/70298546/>).



*Мы живем в Сибири. Это особый климат. И особенность заключается в том, что снег выпадает большую часть года – иногда говорят, что зима длится 9 месяцев. Сегодня большую часть уделяем обновлению техники, а вот что касается ее количества, тут все зависит от конкретики: какая будет зима? То есть сколько снега выпадет не вообще, а в определенный сжатый период. И в этом отношении предугадать, сколько надо этой техники, достаточно сложно. Можно сказать, что ее надо много, увеличить в разы ее количество, но тогда она будет большую часть времени простаивать. Это омертвевший капитал, –* заявил 5 декабря мэр в интервью каналу “Вести-Новосибирск”.

Видимо, поэтому каждый год мэрия отчитывается о закупке новой снегоуборочной техники. Но никогда не отчитывается о списании изношенной.

**15 декабря** начальник Главного управления благоустройства, озеленения и правового обеспечения мэрии Новосибирска Юрий Сердюк заявил, что **в Советском районе дела с уборкой улиц от снега обстоят лучше, чем в остальных районах Новосибирска** (<https://ngs.ru/text/winter/2021/12/15/70317680/>).

Начальнику виднее. Но мне приходилось месить снежную кашу в разных районах Новосибирска – в Академгородке тоже было труднопроходимо.

**24 декабря мэр Новосибирска отчитывался о работе за год** (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/12/24/70337480/>).

Самый больной вопрос для Новосибирска — плохая уборка снега на тротуарах.

Мэр ответил достойно – по-мэрски.

*Где? Сегодня ситуацию на дорогах считаю удовлетворительной. Придомовая территория является ответственностью УК. И мы намерены УК заставить привести в порядок*



дворы. Ежесуточно убирают более 300 тысяч кубометров. Мы очень внимательно следим за критикой. Но эффективность наша зависит от адреса. Если он есть – мы очень динамично реагируем.

Возможно, реагирует мэрия, но ей и природа помогает – это факт. Накануне я обнаружила вот такой тротуар, выскобленный до асфальта и с совершенно освободившимся от снега. Но вдали у здания, где находится полицейский районный отдел, картина мира была иной. Колдобины из льда, покрытые снежной кашей, слой которой был высотой сантиметров 15–20.

В Новосибирске жители девятиподъездного дома № 32/2 на улице Грибоедова **20 декабря вечером вышли во двор**, чтобы самостоятельно почистить снег (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/12/21/70330625/>).

**Почему меня волнует уборка снега? Живу я в Новосибирске.** Автомобиля у меня нет. Передвигаюсь пешком или на общественном транспорте, до остановок которого тоже нужно добрести. Потому в том, что жители дома на Грибоедова почистили двор, я ничего зазорного и предосудительного не вижу.

Сама то и дело (то часто, то редко) выхожу с лопатой, чтобы убрать снег и наледь от входной двери в подъезд – иначе она перестанет закрываться, что еще хуже – сломается.

И когда жители моего подъезда начинают язвить по поводу того, что дворник ленится, а я, мол, тружусь за него, отвечаю, что дворник свою зарплату уже отработал, а снег валит целый день. И мы продолжаем жить.

Проезды в нашем дворе 8 октября УК очистила очень-очень хорошо – просто отлично. Но природа подложила подлянку – снег после этого валил сначала 3 дня подряд, потом, с перерывами, еще два, и еще два. Машины все разъездили и расквасили.

Снова заныли мои соседи, ругая управляющую компанию. Вот только тариф на механизированную уборку снега никто повышать не хочет. Порой народ сетует, что за зиму во дворе нагребают снежные горы. Но когда узнают, сколь дорог вывоз снега, то претензии улетучиваются – благо, в нашем дворе есть место для формирования “монбланов”. Если честно, то за 64 года жизни в доме, я не помню, чтобы снег, который сгребают техникой в нашем дворе, куда-нибудь когда-нибудь вывозили.

## **Прочие новости**

**1.12.2021** Новосибирский Институт гидродинамики имени академика Лаврентьева СО РАН (**ИГиЛ СО РАН**) **объявил аукцион на военизированную охрану склада взрывчатых материалов и прилегающей территории.**

Как сообщает сайт госзакупок, объект со взрывчатыми материалами находится в собственности государства, его площадь – 90 на 30 метров. Подрядчик должен контролировать территорию с помощью системы сигнализации, комплекса видеофиксации, также на объекте будет работать пост охраны с тревожной кнопкой. Максимальная цена контракта – 2,9 миллиона рублей. Электронный аукцион проведут 13 декабря. Победитель займется охраной с 1 января 2022 года, контракт будет действовать до 31 декабря (<https://ngs.ru/text/science/2021/12/01/70288271/>).

Меня в этой новости почему-то больше всего удивило официальное сокращение названия института – ИГиЛ.

**1.12.2021** два крупных жилмассива Новосибирска – Затулинский и Северо-Чемской – **остались без отопления и горячей воды из-за аварии.** Но в диспетчерской службе управляющей жилищной компании Кировского района объясняли это отключение **плановыми ремонтными работами** (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/12/01/70288694/>)

**12.12.2021** жители улицы Зорге удивились, что **из разрытого котлована идет пар, а рабочих вокруг не видно** (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/12/02/70291589/>).

В Сибирской генерирующей компании пояснили, что отсутствие рабочих на месте не означает, что работы не идут. *Возможно, в тепловой камере идут работы, возможно, настройка в ЦТП и так далее. Горячую воду по Зорге уже начали подавать в дома жителей. В ближайший час она появится у всех.*

**7.12.2021** на улице прорвало трубу. Сначала горячей водой залило дороги рядом с домом Лескова, 15. Но после река растеклась по разным частям **Шевченковского жилмассива** (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/12/07/70300100/>).



К вечеру отопление и горячая вода вернулись в дома Шевченковского жилмассива, но вода еще текла и текла по дорогам

(<https://ngs.ru/text/house/2021/12/07/70301042/>).

Но 7 декабря “протек” не только этот микрорайон. Без горячей и холодной воды остались микрорайоны Снегири и Родники. **Из-за аварии затопило дорожное кольцо на перекрестке улиц Мясниковой и Курчатова.** Инцидент произошел рано утром из-за аварии на водопроводе (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/12/07/70299482/>).

**14.12.2021** в Кировском районе Новосибирска **произошла авария на трубопроводе** – десятки домов остались без тепла и горячей воды. При этом данные по числу домов разнились – от 50 до 58 (<https://ngs.ru/text/house/2021/12/14/70314878/>).

К вечеру стало ясно, что аварию устранить в обещанные сроки не удалось. И людям придется ночью померзнуть – температура в тот день понизилась до -20 (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/12/14/70315118/>).

Жители считают, что аварии участились после летнего ремонта теплотрассы (<https://ngs.ru/text/house/2021/12/14/70315916/>).

**18.12.2021** отключили отопление и горячую воду в 24 жилых домах. Они находятся рядом с теплотрассой на улице Немировича-Данченко, где несколько дней назад уже проводили отключение из-за дефекта (<https://ngs.ru/text/house/2021/12/18/70325453/>).

**19.12.2021** **более 930 домов на Левом берегу остались без электричества** (<https://ngs.ru/text/house/2021/12/19/70326914/>).

**20.12.2021** **268 домов в Первомайском районе весь день жили без тепла** – и опять было объявлено о плановых ремонтных работах (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/12/20/70329287/>).

Хорошо, что декабрь в Новосибирске выдался теплым.

Но вот только интересно, как в предыдущие годы повышение тарифов на тепло (традиционное и изрядное), смена вывески главного отопительной организации, которая славится тем, что **ГРЕЕТ ГОРОДА**, изменения директората сказывались на модификацию теплосетей и их реконструкции. Не думаю, что нам рассказывали реальные данные.

А еще точечные застройки многоэтажными зданиями и целыми комплексами на месте двух и трехэтажных сооружений тяжким грузом ложатся на существующие “еще советские” коммуникации.

**10.12.2021 в Краснообске случился пожар на складе мороженого “Русский холод”** (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/12/10/70307765/>).

Всего за 11 месяцев 2021 года в Новосибирске были зарегистрированы 2735 пожаров.

**9.12.2021** Дзержинский районный суд **вынес приговор двум полицейским за взятки.** Один из них попался на том, что среди прочего получил от торговца **84 пачки быстрорастворимой лапши “Роллтон”** (<https://ngs.ru/text/criminal/2021/12/09/70305176/>).

Виновными признали 37-летнего экс-начальника Отдела участковых Отдела полиции №5 “Дзержинский” Николая Носкова и его 39-летнего заместителя Романа Тарасова (<https://ngs.ru/text/criminal/2021/12/09/70305176/>).

Ой, я а думала, что определение *быстрорастворимая лапша* – это “шутка юмора”... В любом случае, измелечал начальственный состав полиции Дзержинского района.

В Новосибирске продолжается реконструкция здания кинотеатра “Пионер” на улице Максима Горького. Когда работы завершат, туда переедет городской Театр Сергея Афанасьева. **Строители отчитались, что уже выполнили 67% работ.** Также они сообщили, что **на театр понадобится дополнительное финансирование.**

*Во время перестройки здания строители усилили фундамент, стены, провели такую серьезную работу, что здание будет стоять больше 100 лет. Это, безусловно, вызывало удорожание проекта. При проектировании невозможно было сделать такое глубокое исследование. Строителям необходимо еще около 80 миллионов рублей. Сейчас готовим экспертизу и документы* (<https://ngs.ru/text/culture/2021/12/09/70302974/>).

Мэр Новосибирска Анатолий Локоть **9 декабря**, во время проверки здания, сообщил, что **подрядчик дал обещание закончить театр к 1 сентября 2022 года**, чтобы артисты успели подготовить программу к новому году. Раньше сообщалось, что театр будет готов к 31 декабря 2022 года (по контракту). В ближайшее время будут готовиться документы на закупку кресел и другого оборудования театра. Контракты на эти закупки должны объявить уже в начале 2022 года.

Если мне не изменяет память, то театр должен был открыть в этом здании сезон 2018–2019 годов.

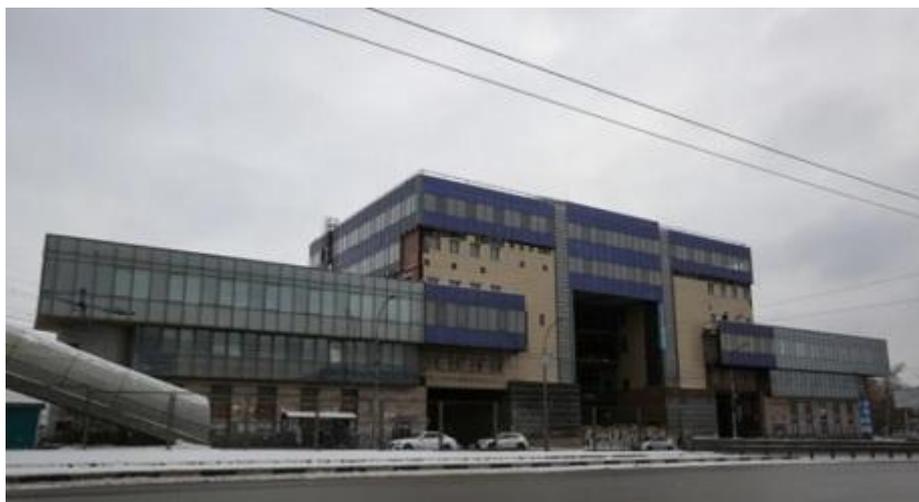
**7.12.2021** губернатор Новосибирской области пообещал, что еще лет пять производство фабрики “Синар” переносить с улицы Серебренниковской не будут (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/12/07/70299560/>). Правда, площадку фабрики в разработку уже взяли. Там построят **ЭЛИТНЫЙ жилой дом.**

Но пока у меня еще сохраняется надежда побывать на фабрике с экскурсией (записалась я на апрель 2020 года).

**3.12.2021** на Мочищенском шоссе жители Новосибирска увидели **самолет Як-40** (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/12/04/70295165/>).

Как рассказал владелец и директор Музея СССР Владимир Курдюмов, самолет станет частью экспозиции нового выставочного павильона площадки “Галерея времени”, который сейчас готовят. Для него уже приобрели вертолет Ми-8, самолет К-29 1938 года и два гражданских самолета: Як-40 и Ту-134. По словам Владимира Курдюмова, самолеты на “хороших условиях для музея” продали в корпорации “Сухой” (она включает Новосибирский завод им. Чкалова и исследовательский институт). Стоимость самолетов директор не уточнил.





**3.12.2021** на сессии горсовета Новосибирска депутаты согласовали **приватизацию 128 муниципальных объектов**, среди которых **здание недостроенного автовокзала на Красном проспекте, 4.**

Интересно, что же с этим зданием, которое строили-строили 15 лет, да так и не достроили, будет в конце концов? И кто будет в результате извлекать прибыль в

стенах этого сооружения (<https://ngs.ru/text/realty/2021/12/03/70293125/>). Тем временем я уже стала привыкать к тому, что в автобусах остановку “Автовокзал” объявляют “Колыванской”.

**Пробки то и дело образуются на дорогах Новосибирска.** Причины разные: снегопад, выходные и будни, техногенные аварии, плохо отрегулированные светофоры, некорректно установленные знаки и масштабные стройки типа четвертого моста, автоаварии.

Сужение улицы Ипподромской, связанное со строительством четвертого моста, первоначально объявляли до 20 октября. Затем его продлили до 1 декабря.

Но **1 декабря мэрия объявила о продлении со 2 октября закрытия проезжей** части нечетной стороны улицы Ипподромской, а также сквозного проезда по площади Инженера Будагова, параллельного эстакаде, с улицы Большевицкой на Красный проспект. Но в этот раз сроки окончания работ по строительству объекта “Мостовой переход через реку Обь в створе улицы Ипподромской в Новосибирске” мэрия решила не называть – не знают чиновники или сомневаются, вдруг не угадают (<https://ngs.ru/text/transport/2021/12/01/70288490/>).

Некоторые ямы в Новосибирске стали уже городскими легендами. Гусинобродское шоссе автомобилисты считают «богом забытой дорогой». Весной 2021 года одна жительница долго боролась с чиновниками за то, чтобы ГБШ почистили. А этой зимой жителей вновь обеспокоила яма на перекрестке с улицей Доватора, ведь от нее пострадало уже несколько автомобилистов. Сибиряк Сергей Чак пробовал жаловаться на эту проблему, и **яму даже засыпали щебенкой. Только вот асфальт укладывать не стали – протез получился временным.** Потому через некоторое время его разнесли проезжающие машины, и яма вернулась на место. Как будто и не чинили. Проблема никуда не исчезла (<https://ngs.ru/text/transport/2021/12/04/70270517/>).

Вот и стоят одни автомобилисты в пробке, пока другие с риском для жизни объезжают большую яму.

Новосибирск застраивают невероятными темпами, но дороги к новым жилмассивам не строят, а с транспортом, тем более, не пытаются разбираться. **Так, жителям относительно нового ЖК “Матрешкин двор” приходится тратить по 4,5 тысячи рублей только на транспорт.** Пересадки, объезды. Жительница Северо-Чемского жилмассива сообщила, что ей пришлось уволиться с работы и найти новую – ближе. После ввода новых микрорайонов новые маршруты не добавляли, а просто уже существующим продлили путь. И добираться до работы стало очень трудно (<https://ngs.ru/text/transport/2021/12/07/70292858/>). Возможно, это можно считать плюсом, вот только прежняя работа была интереснее и престижнее.

В Новосибирске 12 декабря на Бердском шоссе произошла авария. Из-за столкновения фуры и легковушки под мостом на разъезде Иня образовалась многокилометровая пробка. Как сообщает 2ГИС, **пробка достигла 10 баллов** (<https://ngs.ru/text/transport/2021/12/12/70311833/>).

Я ту пробку преодолевала на маршрутке. Долго в Городок ехала...



**11 декабря, на перекрестке улицы Петухова и Советского шоссе в Кировском районе Новосибирска сломался светофор.** Из-за этого дорожная ситуация заметно усложнилась. В какой-то момент на перекресток вышел мужчина с горящей зажигалкой в руке и стал регулировать движение (<https://ngs.ru/text/transport/2021/12/11/70311365/>).

В ГИБДД не одобрили такую волонтерскую помощь – напомнили, что действия самовольного регулировщика попадают под ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ “Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства Правил дорожного движения” – за это могут **вынести предупреждение или штраф в 500 рублей.**



17 декабря житель дома на улице Немировича-Данченко снял огромную пробку в сторону Октябрьского моста. С высоты дорога смотрится сияющей сотней огоньков (<https://ngs.ru/text/transport/2021/12/17/70322057/>).

**Застройка Новосибирска** порой вызывает не просто удивление – недоумение. Вот и новость об очередном усовершенствовании площади Гарина-Михайловского у железнодорожного вокзала заставила меня выпучить глаза.

Мы с подругой уже обсудили появление глухого забора на месте автомобильной парковки. Причем забор появился сразу после асфальтирования площади.



25 декабря появилось сообщение, что неделю назад экспертам градостроительного совета представили **проект нового подземного перехода под площадью Гарина-Михайловского**. При этом в перспективе один переход должен разрастись до целой **подземной торговой сети, которую амбициозно назвали “Охотным рядом”**. **Архитекторы эту идею раскрыли**. По мнению урбаниста Вячеслава Удинцева в проекте не все гладко и с точки зрения современной организации пространства (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/12/21/70321592/>).

Основная задача привокзальной площади –

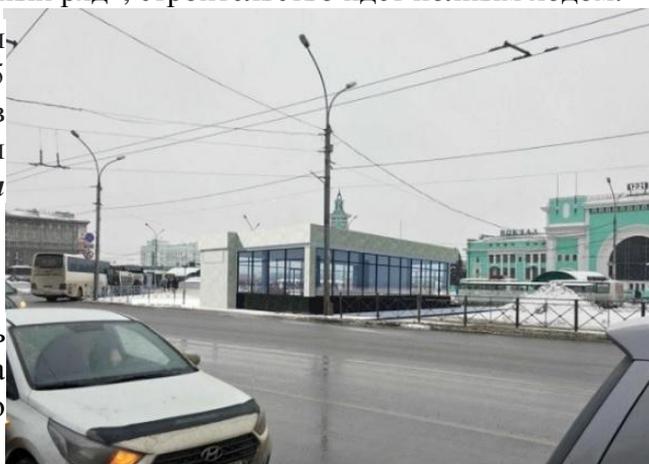
это удобные пересадки с поезда на другой вид транспорта.

Решают ли новые подземные переходы эту проблему? Нет, вряд ли кому-то с сумками будет удобно использовать подземный переход вместо наземного, да и до самого перехода идти тоже далеко. А если, к тому же, в переходах установить торговые павильоны, то их пропускная способность снижается — толпящиеся покупатели будут мешать проходящим с багажом людям.

И хоть архитекторы не одобрили этот “Охотный ряд”, строительство идет полным ходом.

Компания “Сталкер”, занимающаяся строительством, взяла под эти цели в аренду 4,5 тыс. квадратных метров разных участков привокзальной площади. Для его первой очереди построят **надземный отапливаемый павильон** ([https://nsk.tsargrad.tv/news/okolo-vokzala-v-novosibirske-nachali-stroit-set-podzemnyh-perehodov\\_465930](https://nsk.tsargrad.tv/news/okolo-vokzala-v-novosibirske-nachali-stroit-set-podzemnyh-perehodov_465930)).

И хоть в павильоне планируется разместить только лестницу для спуска под землю и подъема на улицу, почему-то застройщики считают, что замерзшие пассажиры, стоящие на автобусных



остановках, ринутся греться внутри этого торгового павильона.

Странно это все. Людей “мало-мало” знающих и даже опытных экспертов, знакомых со строительством, не слушают. Доводы не воспринимают. Даже тот, что торговлю на этом месте мы уже проходили – в существующем подземном переходе была барахолка. Удобства людям с грузом без лифтов и нормальных лестниц не будет. Более того, рядом стоит ТЦ “Апельсин”, который за годы его существования (около 4-х лет) заполниться целиком не сумел – стоит полупустым.

У меня такое чувство, что тот “Сталкер” решил застолбиться на площади. И чуть позже тут возникнет небоскреб этажей так на 25.

Некая новосибирская фирма пригласила **близнецов для дегустации медовухи** (<https://ngs.ru/text/job/2021/12/24/70337438/>). Для научного эксперимента срочно требуются близнецы-дегустаторы (алко-мэн и мед-мэн) в Новосибирске. Задача первого – пить в течение месяца алкоголь указанной марки. Задача второго – пить месяц медовуху (традиционную,

яблочную). Требования: в идеале кандидаты должны обладать навыками сенсорного анализа меда посредством четырех органов чувств: вкуса, обоняния, осязания и зрения.

По окончании эксперимента работодатель планирует провести с близнецами-дегустаторами тесты на IQ, интеллектуальные упражнения и беседу с психологом и астрологом.

Как я поняла, нужно будет доказать пользу медовухи и вред прочего алкоголя.

**О культурной жизни в декабре.** Главным событием в Новосибирске этом году стал полновесный “Рождественский фестиваль” – богатыми, судя по афишам, были театральная и музыкальная программы.

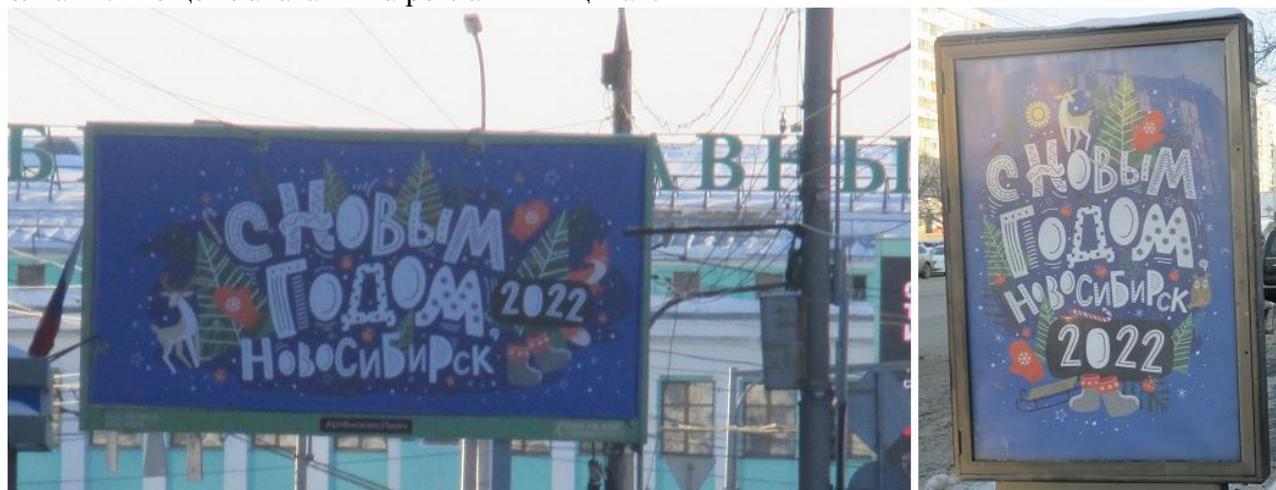
Увы, я попала только на заключительный концерт 18 декабря.



Я много слышала об известном ирландском пианисте и дирижере *Барри Дугласе* – в 1986 году он стал чемпионом (победителем) на конкурсе имени Чайковского в Москве. А услышала в первый раз. Хорош. Чем-то он напомнил моего любимого пианиста Бориса Березовского.

Программа была славной. Играли “Вальс-фантазию” Глинки, концерт для фортепьяно с оркестром Роберта Шумана и сюиту из музыки П.И. Чайковского к балету “Лебединое озеро”, созданную Михаилом Плетневым.

Завершая год, скажу, что Новосибирск покрылся праздничным освещением и украшенными елками. А еще плакатами на рекламных щитах.



Плакат один. Но вариантов исполнения два – горизонтальное и вертикальное.

*Всех поздравляю с Новым годом. Хочется верить, что 2022-й будет интереснее, спокойнее, активнее и бодрее. Надеюсь, что мы будем встречаться и общаться, обниматься и радоваться.*