

Новости ноября. Новосибирск, 2021

1 ноября – до Нового года еще два месяца. Но особенно спешащие начинают подготовку.



11 ноября в Искитимском районе на ферме начали заготовку елей для продажи к Новому году (<https://ngs.ru/text/autumn/2021/11/12/70248554/>).

Продавать хвойные деревья будут с первых чисел декабря.

В прошлом году в НСО заготовили более 30000 елей. Сколько вырубят хвойных деревьев в этом году, неизвестно. Мэрия сообщила, что в этом году будет установлено две дополнительные сборные городские елки, потому что заготовить нужно больше.

19 ноября возле Центрального рынка установили и украсили первую в городе новогоднюю елку. Дерево покрыли бантиками, звездами, снежинками и открытками (https://runews24.ru/novosibirsk/19/11/2021/3730f05448c716b703aa739469ec6dca?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop). Правда, позднее украшение обновили. Открытки и банты заменили большими конфетами и белыми медведями (левая нижняя картинка из интернета, но елку я такую увидела, а центральная и правая картинки мои).



Чуть позднее праздничное новогоднее убранство появилось в зданиях Новосибирской филармонии. Так филармония готовилась к XIV Международному Рождественскому фестивалю искусств, который пройдет с 6 по 18 декабря в рамках национального проекта “Культура” (<https://ndn.info/novosti/55328-ot-gorana-bregovicha-do-naruto-v-novosibirske-startuet-rozhdestvenskij-festival>).

Вечером 23 ноября в центре Новосибирска вместе с основным освещением зажглись в тестовом режиме новогодние гирлянды (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/11/23/70271387/>).

В Новосибирске 26 ноября начали готовить площадку для главного катка города, который находится перед Оперным театром. На площадку привезли модули для теплых раздевалок и проката коньков, помещения для медиков и технического персонала (<https://ngs.ru/text/winter/2021/11/26/70278719/>).

Вечером в субботу, 27 ноября, около мэрии Новосибирска очевидцы заметили рабочих, которые уже начали закреплять на здании праздничные гирлянды с “новогодними лампочками” (<https://ngs.ru/text/winter/2021/11/27/70280873/>).



После этого здание мэрии покрылось сеткой из мелких огоньков.

Аналогичное освещение приобрел и Художественный музей Новосибирска.

Я не люблю, когда к Новому году начинают готовиться загодя. Для меня пропадают сказочность и волшебство этого праздника. Но... Есть пословица: *“Кто празднику рад – накануне пьян”*. И есть приверженцы этой пословицы. Вот и начинают готовить Новосибирск к Новому году все раньше и раньше. А убирают “мишуру” все позже и позже – к концу марта собирают гирлянды и демонтируют елки.

Ноябрь в Новосибирске был снежным, но это не помешало проводить масштабные ремонтные работы.



Запоздавший дорожно-строительный сезон в Новосибирске продолжался и весь ноябрь – *подрядчики пытались доделать свои объекты, поскольку оставлять “вскрытые” дороги в зиму нельзя*. Да и по условиям контрактов выделенные деньги нужно освоить до конца года. Горожане тем временем возмущаются, что асфальт кладут в любую погоду – и в дождь, и в снег (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/12/70244555/>). И хотя официальные лица и даже некоторые эксперты уверяют нас, что можно асфальтировать улицы в Новосибирске круглый год, главное,

подобрать нужный материал, население, каждый год наблюдающий результат таких работ, почему-то считает, что весной асфальт сойдет вместе со снегом. Так бывает уже много-много лет.

После многочисленных жалоб горожан и публикаций в прессе Новосибирский Минтранс пообещал выйти с проверкой на дороги, которые ремонтировались в конце октября – начале ноября (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/09/70242437/>).

Тем временем в первой декаде ноября жители Левобережья начали бить тревогу, так как они были обеспокоены недоделанным дорожным ремонтом и качеством уже сделанного ремонта на улицах Ватутина и Блюхера (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/10/70239602/>).

На пересечении Блюхера и Геодезической асфальт провалился возле колодцев. На улице Ватутина, которая включена в список гостевых маршрутов молодежного чемпионата мира по хоккею, местами уложили асфальт где-то на двух полосах, где-то на трех. Но есть места, где заасфальтировали всего полторы полосы.



Это – чтобы автомобилисты не теряли бдительность.

А мэр Новосибирска Анатолий Локоть заверил, что, *если лабораторная экспертиза не подтвердит, что асфальт соответствует техническим требованиям, власти не будут принимать объекты*. На следующий год подрядчик за свой счет обязан будет переделать работу, чтобы довести объект до соответствующего качества (<https://tayga.info/173280>).

И все-таки 29 ноября мэрия Новосибирска выявила дефекты на отремонтированной в прошедшем сезоне улице Ватутина (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/29/70282841/>).

В представленном акте о выявленных дефектах перечислены те разрушения, о которых сообщал НГС, но не все. В частности, ничего не сказано о разрушениях в районе улицы Новогодней. Общая площадь дефектного покрытия – 4440 квадратных метров.

В Департаменте транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска пояснили, что ремонт улицы Волочаевской должен был быть завершён 1 сентября. Работы выполнялись в рамках федеральной программы “Безопасные качественные дороги”.



Как уточнили в пресс-службе мэрии, контракт был заключен с компанией “Новосибирскавтодор” на сумму 125 миллионов рублей (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/16/70248620/>).

Как говорят автомобилисты, после реконструкции трамвайных путей на Волочаевской про эту улицу можно забыть, так как проезжая часть специально сужена до двух узких полос (чтобы выделить место для расширенных трамвайных путей), где и летом-то сложно ехать в два ряда, а зимой, учитывая, что там снег за зиму ни разу не убирался, и вовсе невозможно. Поездку по замененным рельсам пассажиры трамваев считают разновидностью экстрима (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/29/70276421/>).

Люди уже смирились с тем, что покрытие тротуаров уложили в снег, но исполнитель пошел дальше. Они раскопали весь только что уложенный асфальт, решив делать сливы

Тем временем Анатолий Локоть побывал на строительстве дороги по улице Мясниковой (Родники). *Полностью доделать ее не получилось, но мэр дал команду открыть движение в последних числах ноября.* Последние фрагменты асфальта там укладывали уже при устойчивом минусе и сильных снегопадах (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/24/70270223/>).

“Дорожных цыплят” новосибирцы будут считать весной. А жаловаться на качество и безопасность – до следующего ремонта, на который когда еще найдутся средства.

Ноябрь – это месяц, когда городские власти и учреждения строят планы на следующий год, выдавая обещания “с три короба”.

В середине ноября в мэрии Новосибирска предложили установить единый *тариф на проезд в общественном транспорте*. При этом замначальника Управления пассажирских перевозок мэрии Новосибирска Михаил Никулин сообщил, что окончательное решение принимает областной департамент по тарифам, но, как обычно, к декабрю мэрия подготовит документы на повышение тарифа (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/17/70257959/>).

Мэрия сдержала слово, подготовила и обнародовала новые тарифы, которые станут актуальными уже в середине декабря.

Стоимость одной поездки в метро в скором времени будет равна 27 рублям (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/30/70285319/>). Первоначально руководство метрополитена просило увеличить стоимость проезда на 136%, а департамент по тарифам одобрил только 4%.

С 15 декабря цены на проезд в автобусе, троллейбусе и трамвае тоже увеличатся на 1 рубль (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/30/70285475/>).

11 ноября власти Новосибирска сообщили, что заключили контракт на приобретение и поставку 150 новых автобусов. Их начнут завозить в город в этом году. Первые 100 автобусов

поступят в декабре этого года. Об этом рассказал мэр Новосибирска Анатолий Локоть во время пресс-конференции (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/11/70246397/>).

Город получит автобусы ПАЗ и НЕФАЗ, 50 автобусов привезут в первом полугодии 2022 года. Мэр уточнил, что в салонах будет установлена бескондукторная система оплаты, видеокамеры и система мониторинга пассажиров. Новые автобусы разместят на площадках старых ПАТП и в действующем ПАТП-4.

Бескондукторную систему уже ввели, но пока только в тестовом режиме. Потому иногда терминалы в автобусах бывают опутаны тряпками и скотчем, а порой работают. Вот только я никак не понимаю, как контролер убедится в том, что я приложила свою карту к терминалу, после чего его экранчик не ПОКРАСНЕТ, а ПОЗЕЛЕНЕТ – билетов терминал не выдает.



Мэр Новосибирска Анатолий Локоть заявил, что остановки общественного транспорта, которые сделаны в виде жестяных “коробочек”, не соответствуют необходимым требованиям (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/11/70246490/>). Разочаровавшись в таких остановках, которые ставили за счет бюджета, мэр пообещал, что для благоустройства остановочных пунктов в Новосибирске нужно привлекать частные инвестиции. Аукцион на покупку остановочных пунктов из профнастила объявили в августе этого

года. На 10 павильонов и обустройство парковочных карманов в трех районах города выделили 6,5 миллиона рублей.

Я вот только все думаю, чем лучше серые павильоны, которыми мэр решил оснастить трамвайные остановки?

Городской центр организации дорожного движения закупит для Новосибирска 17 новых павильонов трамвайных остановок. За них готовы заплатить 2,8 миллиона рублей, которые выделяют из городского бюджета (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/12/70249898/>).

В синеньких хоть от ветра мало-мало можно спрятаться. А под этим “козырьком” можно попытаться не промокнуть только в случае вертикально падающих дождевых потоков.



На картинках следующей страницы пример заботы о новосибирцах и гостях города, которую проявили наконец-то городские чиновники, заменив устаревшие таблички с номерами маршрутов общественного транспорта не где-нибудь, а рядом с железнодорожным вокзалом.

Много лет там висела табличка с номерами троллейбусов, один из которых не проезжал мимо вокзала никогда, а другой лет 10 назад ходил два месяца, пока ремонтировали его основную трассу. Отмененные четырехзначные номера автобусов перемежались с новыми, укороченными. И вот чудо чудное, диво дивное! Ремонт дорожного полотна на площади Гарина-Михайловского завершился в ноябре заменой указателей.

Почему-то из перечня пропали автобусы 34 и 15. Но появился номер “летучего голландца”

67. За два года курсирования этого маршрута я видела его ОДИН раз в мае 2021 года, а я бываю на этой автобусной остановке часто.



Автобусы маршрутов 8, 21 и 54 от вокзала до реки Ини идут по одной трассе. Но почему-то места, где пассажиры должны садиться в них, разнесли по удаленным друг от друга точкам. Вот это ДУМА и ЗАБОТА о людях!

Правда, однажды в телефон дама из мэрии мне сказала: “Женщина (очень противно это обращение у нее прозвучало), какие таблички! На дворе 21 век. Интернет везде”. Я не стала ей говорить, что на вокзал приезжают разные люди. Напомнила только, что в Вене и Амстердаме, Москве и Питере тоже 21 век.

А что касается павильонов, то несколько лет начальство города ратовало за “умные остановки”, снабженные электронным расписанием, информацией о прибытии транспорта. Их делали за миллионы и с помпой открывали в разных точках, обещая, что еще чуть-чуть и... ВЕСЬ город будет оснащен этим чудом. Первый павильон появился у мэрии на остановке “Дом Ленина”. Испытания временем она не выдержала. Через год, после длительного врачевания, стало ясно – поглупела. Аналогичный диагноз можно поставить остановке “Поликлиника” на Морском проспекте. Табло еще подмигивает какими-то огоньками, но это даже всплеском мысли не назовешь, хотя электроэнергию потребляет.

На Вокзальной магистрали у ЦУМа во время ремонта тротуара в октябре этого года “умный” павильон сдвинули с насиженного места и лишили его остатков сознания, обрезав все провода.

Вот и думаю я, это ж сколько бюджетных средств просто слили?



А еще в 2021 году власти построили 16 новых островков безопасности и 30 трамвайных платформ (как на картинках предыдущей страницы) и собираются продолжить это делать, так как в Департаменте транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии уверены (<https://ngs.ru/text/auto/2021/11/09/70216049/>):

Строительство островков безопасности осуществляется для улучшения безопасности дорожного движения при переходе проезжей части пешеходами. Необходимость строительства островков безопасности определяется ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования элементы обустройства. Общие требования». Указанным ГОСТ определяется, что с учетом минимальной ширины островка (1,5 метра) они должны быть построены на всех пешеходных переходах, где ширина проезжей части улицы – более 16,5 метра.

Я не успела сфотографировать светофор, который установили на таком островке во время благоустройства площади Гарина-Михайловского. Дней 10 выдержала конструкция. И ее своротовили, перерубив столб, на котором светофор крепился. Починили быстро.

Но не все ноябрьские обещания касаются транспорта. Есть и другие.

Строительство нового здания для лица № 185 в Октябрьском районе Новосибирска власти планируют завершить в ближайшие два года. ***Его нельзя реконструировать из-за архитектурных особенностей и технического состояния, поэтому существующий корпус снесут*** (<https://ngs.ru/text/education/2021/11/15/70253156/>).

Пообещали снести – снесут!

Снесли же на перекрестке улиц Крылова и Мичурина здание школы №54, которое хотели реконструировать.

Школа № 54 до сноса состояла из двух частей. Один объем был выполнен в 1968 году из силикатного кирпича. И он как раз был в худшем техническом состоянии, в нем не было ничего ценного. Объем 1935 года был построен качественнее. В принципе, он устарел не столько физически, сколько морально. Очень ценным для нашего города была эта историческая часть школы, имевшая классицистский фасад с коринфскими пилястрами и установленными на этом фасаде барельефами, авторство над которыми эксперты относили известному скульптору, ученице Родена и автору барельефов под портиком Театра оперы и балета – Веры Штейн.



И вот на строительной площадке школы №54 появился паспорт объекта, который ***возмутил новосибирских архитекторов*** (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/11/02/70201880/>).

Фасад школы, вывешенный на забор стройки, откровенно плох, по мнению архитекторов. Но свои гневные отзывы кинули в социальные сети и обычные граждане. Они посчитали стилистически

чуждый фасаду барельеф. Но, похоже, и не стоит беспокоиться о том, как совместить керамогранитную облицовку с барельефами Веры Штейн. После того, как старое здание снесли, никто не знает, КУДА девались барельефы. Пропали. ***Теперь обещают, что фасад оформят КОПИЕЙ.***

В Новосибирской области начнет действовать **новая программа социальной поддержки** населения. Соответствующий документ утвержден 15 ноября на заседании правительства региона, которое провел губернатор Андрей Травников.

Программа “Социальная поддержка в Новосибирской области” предусматривает **поддержку семей с детьми, долговременный уход за пожилыми, реабилитацию людей с ограниченными возможностями здоровья, адресную помощь малоимущим** (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/11/15/70254164/>).

В основе новой программы лежат постулаты госпрограммы “Развитие системы социальной поддержки населения и улучшение социального положения семей с детьми в Новосибирской области”, которая действует в регионе восьмой год.

Уф! А то я подумала, что наши местные работники областного правительства все сами изобрели.

Общий объем финансирования госпрограммы на весь период реализации (2022–2028 годы) запланирован в размере 255 млрд. рублей, в том числе за счет федерального бюджета – 106 млрд. рублей, областного бюджета – 143 млрд. рублей.

В сентябре жителей улицы Высоцкого в Октябрьском районе обязали убрать гаражи, так как на этом месте решено было разбить большой сквер. Построить сквер вместо снесенных гаражей жильцам обещали городские чиновники и местный депутат Заксобрания. Владельцы посчитали сквер делом стоящим. И снесли свои кровные гаражи. Их было штук 100. Но!

5 ноября приехали рабочие и начали на месте будущего сквера сначала ямы бурить, потом забор ставить. При этом разрешение на проведение работ никто показать не смог. Тогда возмущенные люди вызвали своего депутата и не дали рабочим продолжать стройку (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/11/11/70243607/>). Чуть позднее выяснилось, что НЕКТО КОГДА-ТО получил разрешение на аренду этого “скверного” места и собирается установить там торговые павильоны.

Жильцы домов на улице Высоцкого взбунтовались против стройки торговых павильонов на участке, где планировался сквер, и вышли митинговать.

16 ноября мэр Новосибирска запретил строить нестационарные объекты (ларьки, киоски и павильоны). Мораторий наложен на месяц (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/11/16/70256588/>).

В 20-х числах ноября появилась надежда (жители собрали 20000 подписей против торговой застройки), что договор аренды будет расторгнут (<https://ndn.info/novosti/54848-zhiteli-mzhk-otstoyali-skver-na-vysotskogo-v-novosibirske>).

Но теперь в суд Октябрьского района поступили протоколы в отношении депутата Законодательного собрания Сергея Конько, и депутата Горсовета Александра Мухарьшина за организацию несанкционированных пикетов и митингов, проводимых жителями МЖК (<https://atas.info/news/society/30-11-2021/na-otstoyavshih-skver-v-novosibirske-deputatov-zaveli-delo-o-nezakonnom-mitinge>). Также ответчиками по делу о незаконном, по мнению властей, митинге станут председатель ТОС “Плющихинский” Михаил Копача и член регионального Молодежного парламента Кирилл Ромашенко.

Тяжела жизнь чиновника. **Наобещаешь жителям каких-нибудь благ, а потом одолеют соблазны...** Что все-таки будет на улице Высоцкого – парк расцветет или торговля заколосится? Покажет время.

И мэр города, и губернатор НСО время от времени обещают изыскать средства на строительство школ и детских садов. Только получается плохо. **Лучше получается с обещанимк застроить жильем промзоны и центр города. Причем, часто элитным.** Для этого большие руководители города **обещают застройщикам при продаже земельных участков сменить их предназначение.** В результате город заполняется жильем, построенным новыми владельцами земли, которые, в свою очередь, получают прибыль от продажи квартир поэлитнее и поплоче.

Город разрастается и **забивается**. А вот строительство объектов социальной сферы должны финансировать БЮДЖЕТЫ, городской и областной. В центре строить удобнее. Ни новых коммуникаций не нужно прокладывать, ни дорог мостить. Воткнул нечто на 28 этажей. Продал квартиры. И проси следующий участок. А школы, дороги, поликлиники, сады и транспорт пусть город осиливает – как может. Вот и в этом году пообещали *перепрофилировать и потом плотно застроить территории бывшего городского аэропорта и фабрики “Синар”* (<https://ngs.ru/text/realty/2021/11/12/70247225/>). Аэропорт давно сдулся. А фабрика все-таки еще пока трудится, как я знаю (или я отстала от жизни?). Есть, как говорят, опробованный метод пополнения денежной корзины на социальные объекты. В Москве за перевод земельного участка из одного состояния в другое с владельца взимается плата и, как я понимаю, внушительная. У нас освоить этот метод не обещают – может быть, такой финт может себе позволить только столица?



Новосибирский зоопарк пообещал приобрести и порадовать посетителей новым видом обезьян – японскими макаками. Понятно, что это будут иностранки из самой Японии.

Но для них нужно строить специальные вольеры. Под них уже выделили участок размером 1700 квадратных метров. Теперь нужно делать проект, искать финансирование и строить жилье для мохнатых розоволицых симпатичных зверей (<https://ngs.ru/text/animals/2021/11/18/70261433/>).

На площади Ленина возле Оперного театра начали сооружать новогоднюю елку и готовить каток. Но руководство города пообещало, что 31 декабря все гуляния вокруг этих объектов завершатся в 22:00. 23 ноября вице-мэр Анна Терешкова объяснила эти запретительные меры все распространяющейся ковидной заразой (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/11/23/70270844/>).

Я думаю, она поторопилась. Нужно было узнать прогноз погоды. Если будут морозы, то народ и сам не пойдет. А так обидятся на вице-мэра, что им загодя запретили гулянку.

Анне Терешковой и так досталось после того, как она выложила себя в образе “Ангела на снегу” (<https://ngs.ru/text/winter/2021/11/20/70266053/>). Карточку, кто захочет, может посмотреть. Я не ханжа, но почему-то солидарна с теми, кто говорит, что когда такие изображения делает публичными работница образования, то ее сильно ругают и даже увольняют из школы. А даме вице-мэру, отвечающей за культуру, спорт и молодежную политику города, можно.



В следующем году Новосибирская область получит из федерального бюджета почти триста

миллионов рублей по нацпроекту “Культура”. Губернатор Андрей Травников и заместитель министра культуры РФ Ольга Ярилова обсудили участие региона в мероприятиях нацпроекта, а также другие важные культурные программы и проекты (<https://ngs.ru/text/culture/2021/11/23/70271039/>).

Губернатор сказал, что *наш знаменитый Театр оперы и балета в последние годы серьезно обновляется, ведутся работы в Консерватории. Сейчас началась активная реконструкция детских школ искусств.*

Ольга Ярилова сообщила, что региону уже подтвердили финансирование – 53 миллиона рублей в следующем году – на создание **школы креативных индустрий**. Проект будут развивать благодаря федеральной инициативе “Придумано в России”.

Что такое школа искусств, да еще детская, я могу понять. А вот школа **креативных индустрий**... Надо голову ломать, интернет шерстить, умных людей спрашивать.

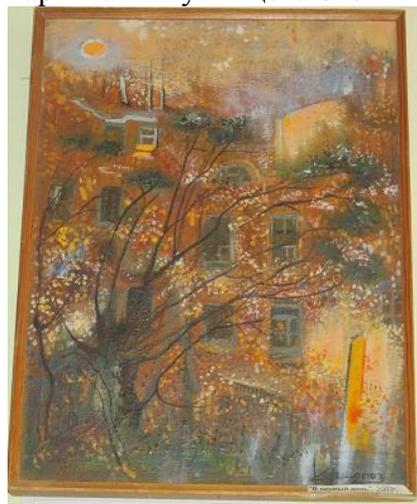
Ноябрь – это месяц самых разных событий и мероприятий.



Я очень люблю “кошачьи работы” художника **Владимира Румянцева**. В 2011 году привезла себе “Случайную встречу” из Санкт-Петербурга. На стене висит. И котик хорош. И Александр Сергеевич. И Мойка любимая в кадр попала.

И тут узнала, что *вдова известного питерского художника Владимира Румянцева Ирина добилась в Центральном районном суде Новосибирска наказания индивидуального предпринимателя Александра Веселкина, использовавшего картины мужа из знаменитой серии “Питерские коты”. За контрафактное использование работ, продававшихся на маркетплейсе Ozon в виде картин под раскраску, после вступления решения суда в законную силу предприниматель заплатит 190 тысяч рублей* (<https://newsib.net/obshchestvo/v-novosibirske-nakazali-prodavca-kontrafaktnyx-piterskix-kotov.html>). Вдова обнаружила, что продавались шесть картин по цене 1490 рублей (1190 рублей со

скидкой). Интересно, скидка давалась за оптовую покупку? Я в Питере провела возле стенда с картинами Румянцева очень много времени, выбирая самую-самую интересную.



*Интересно, что пять лет назад в Новосибирске уже рассматривалось дело, связанное с **правами на картины с котами**. Они принадлежали перу художника **Бориса Касьянова**. Французская компания Decorretto, специализирующаяся на предметах интерьера, без разрешения автора производила и продавала его рисунок в виде декоративной картины на стекле.*

А у меня на стене 10 лет висит картина Касьянова “В первый день”. Я получила ее в подарок от коллег в год выхода на пенсию. Явного представителя семейства кошачьих на этой картине нет. Но возможно, что кто-то из них спрятался среди деревьев или выглядывает из окна дома.

Новосибирские пельмени от компании “Русский двор” *стали лучшими в конкурсе “Вкусы России”* в номинации “Вкус из глубинки” (<https://ngs.ru/text/food/2021/11/17/70257896/>).

“Федосихинские пельмени” лепятся вручную. Делают их в селе Федосиха, потому и название такое. В 2016 году группа городских жителей переехала в село и решила открыть небольшое пельменное производство. К 2020 году в селе Федосиха выпускается несколько десятков разнообразных пельменей на любой вкус.

Служба исследований сайта по поиску работы hh.ru проанализировала актуальные вакансии и назвала самые необычные. Оказалось, что **в Новосибирске требуются “охотники за привидениями”** на зарплату от 40 тысяч до 150 тысяч рублей (<https://tayga.info/173347>).

Тот же работодатель разыскивает **“болтуна за деньги”** (зарплата – от 30000 до 45000 рублей на руки). **Ему предстоит много консультировать и забирать у людей деньги.**

Похоже, кто-то над hh.ru умело подшутил.

Сотрудники Новосибирского почтового таможенного поста обнаружили в **посылках из Китая несколько комплектов для вскрытия замков** (<https://tayga.info/173269>).

Отмычки в посылках были выявлены с помощью рентгеновского аппарата, после чего была проведена экспертиза изделий. Так как подобные предметы нельзя перемещать через границу, решается вопрос о возбуждении в отношении адресатов посылок уголовных дел.



Новосибирский центр вирусологии “Вектор” объявил аукцион на **закупку товаров и услуг, которые потребуются для онлайн-семинара “Диагностика вирусных инфекций и противовирусные вакцины”**, который будет проходить во вьетнамском Ханое (<https://ngs.ru/text/world/2021/11/08/70239428/>). На сайте госзакупок объявлено, что

для проведения семинара требуется конференц-зал, аппаратура, переводчики, еда и напитки для кофе-брейков и “комплекты участников”, в которых должны быть портфели из натуральной кожи.

И потратить на все нужно 795000 рублей (можно меньше).

Что же такого будут участники онлайн-семинара прятать в портфель из натуральной кожи? И кто же будет “семинарить”?

В одном из престижных домов Новосибирска на Зеленой Горке построили стену среди холла. Председатель ТСЖ распорядился ее поставить, чтобы **сделать комнату для дворников и колясок** (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/11/10/70239494/>). Жители дома не поняли, зачем им нужна еще одна дворницкая, и решили, что это самоуправство председателя.

Председатель уверял, что дополнительное помещение нужно, чтобы организовать хранение инвентаря, а не таскать его через все здание. А собственники заподозрили председателя в корысти, мол, можно такое помещение сдавать. Или вовсе продать.

Председатель уже после постройки стены и возмущения жителей провел собрание собственников, на котором не набралось достаточно голосов за то, чтобы стену оставить. Сейчас, как уверил председатель, стену собираются убирать.

Квартал между улицами Новоморская-Летняя-Красноуфимская-Ветлужская, как говорят местные жители, был построен в числе первых при строительстве ГЭС. Его формируют обветшавшие, но все еще уютные двухэтажные домики, внутри квартала – музей Советского района и несколько гаражей и сараев для домов, через проезд – большой сквер на берегу Новосибирского водохранилища.

Среди этого квартала стоит старое трехэтажное общежитие на Ветлужской, 3. **12 ноября стало известно, что его выставили на торги как имущество владельца-банкрота**, которым является ФГУП “Опытный завод” (<https://ngs.ru/text/realty/2021/11/18/70255955/>). Здание площадью 1756,7 квадратных метра с подвалом оценили в 9,38 миллиона рублей, шаг аукциона – 5% от начальной стоимости. Торги назначены на 22 декабря 2021 года.

В здании зарегистрированы 44 человека. И хоть фактически живущих в общежитии людей меньше, им не становится от этого легче, так как общежитие продают вместе с ними.

В этом году в **Новосибирске**, на улице Волочаевской, **отремонтировали 2,5 километра трамвайных путей** в однопутном исчислении. Это составило **четверть от нормы**. Потратили порядка 63 миллионов рублей. Четверть от нормы, но на фоне последних лет мы считаем это достижением (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/17/70257917/>).

Заместитель начальника Управления пассажирских перевозок мэрии Новосибирска Михаил Никулин считает это большим прорывом для Новосибирска. Он сказал, что на следующий год заказали проектную документацию на ремонт 2,9 километра, то есть чуть больше, чем в этом году.

Интересно, ремонт такими темпами опередит износ того, что уже отремонтировали?



Оказывается, в лесах Новосибирской области водятся **раритетные трамваи**, которые в начале 1960-х годов были переданы из Москвы и Ленинграда в Новосибирск

(<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/11/70246355/>). Считалось, что этот тип подвижного состава утрачен. И если в Москве не спешат добавить к музейным экспонатам исторические экземпляры, то реставраторы из Санкт-Петербурга хотели бы пополнить фонды Музея городского электротранспорта блокад-

ными реликвиями. Ранее два исторических вагона уже были отправлены из Новосибирска в Санкт-Петербург.

А мне интересно, как же так получилось, что трамвайные вагоны попали на базу отдыха в Караканском бору? Кто и с какой целью покупал их и увозил так далеко от города, чтобы потом бросить – пусть ржавеют и разрушаются?

Правда, в Новосибирске к трамваям особое отношение. Если в Европе трамвай, как вид транспорта, холят и лелеют, то у нас ругают и изживают. Почему-то вспомнила, что в Бергене трамвайное движение ликвидировали (город мал, негде им развернуться), но трамвайные пути сохранили – вдруг, снова пустят.

В Новосибирске все-таки иногда заговаривают о развитии трамваев. Во-первых, в предвыборные времена, когда вынимается козырная карта – скоростной трамвай. Бывает, что даже какие-то средства (возможно, приличные) тратятся на проекты. Потом все сваливается в какую-то

корзину. Во-вторых, как в очередной раз случилось в ноябре, когда нужно обосновать, почему метрополитен лучше заменить трамваем. В этот раз заместитель начальника Управления пассажирских перевозок мэрии Новосибирска “уговаривал новосибирцев”, что на Затулинке выгоднее, удобнее и надежнее развивать трамвайное движение, заменив им дорогостоящий метрополитен (<https://ngs.ru/text/transport/2021/11/19/70262759/>). По-моему, это все лукавство. Не будет в Новосибирске других станций метро, кроме тех, что уже есть. Вот только “Спортивную” сделают к Чемпионату по хоккею. Нет на строительство денег. Их нет даже на то, чтобы вторую линию к “Золотой ниве” запустить наконец-то.



22 ноября состоялась выездное совещание представителей мэрии совместно с комитетом защиты окружающей среды в районе реки 1-й Ельцовки. В результате обследования территории участок реки был включен в перечень участков возможного подтопления (<https://ngs.ru/text/animals/2021/11/26/70279010/>).

Весь сыр-бор случился из-за бобра, который соорудил плотину. Жители окрестных домов пытались соорудить плотину, но не тут-то было. Зверь все восстановил.

В мэрии пообещали, что проверят плотину в следующем году, когда начнет сходить снег.

Раздухарились бобры в Новосибирске. В мае в дренажном ручье на улице Балтийской в Советском районе Новосибирска поселился бобр – он начал строить себе плотину. Из-за этого жилые дома и одна из главных дорог микрорайона “Шлюз” могла быть затоплена.

В январе 2020 года в мэрии Новосибирска презентовали **концепцию реконструкции долгостроя** за памятником Покрышкину на площади Маркса. Ее заказала компания “Центр Левого берега”.

В ноябре этого года мэрия Новосибирска рассмотрела **инициативу по переносу памятника Покрышкину**. По информации Департамента строительства и архитектуры, такое решение принял владелец участка, на котором установлен памятник. С частной территории его предложили перенести на муниципальную (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/11/28/70281488/>).

Предварительно новым местом размещения памятника планируется все та же площадь Маркса, но только на пересечении улицы Ватутина и проспекта Маркса. Однако от одного долгостроя памятник переедет к другому долгострою, так как их на площади Маркса много, начиная с гостиницы “Турист”, строительство которой, кажется, возобновилось.

Совсем недавно я узнала, что в Новосибирске, кроме памятника, есть целых ПЯТЬ бюстов Александру Покрышкину (и еще один есть в аэропорту Толмачево). Три скульптурных изображения трижды Героя Советского Союза я знаю, с остальными пора познакомиться.

Есть вероятность, что нужно будет и памятник Александру III переносить. Совсем рядом с ним начали возводить опоры для вывода трассы четвертого моста. И скульптурное изображение императора может затеряться среди этих инженерных конструкций.

9 ноября из сообщения правительства Новосибирской области стало известно, что в Государственную инспекцию по охране объектов культурного наследия отправлены **положительные заключения о признании объектами культурного наследия двух построек в военном городке** на улице Тополевой (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/11/09/70241810/>).

Речь идет о зданиях, которые формально находятся на территории военной части, но сейчас стоят заброшенными. От жилых домов (также постройки начала XX века) их отделяет глухой забор. Два здания, выбранные для признания памятниками, – это столовая (два корпуса) 1913 года постройки



и склад-ледник, тоже построенный в 1913 году.

Для госпиталя, возведенного в 1910–1913 годах (Воинская, 1, корпус 2), областное правительство также представило положительный акт государственной историко-культурной экспертизы для включения в государственный реестр памятников истории и культуры народов Российской Федерации. Здание сейчас находится на территории военного госпиталя, это закрытая территория. Ранее в военном городке на Тополевой памятниками архитектуры уже были признаны 26 зданий.

Странно, столько памятников архитектуры на одном участке, а то и дело возникают дебаты о том, чтобы застроить военный городок жилыми многоэтажками.

В конце ноября стало известно, что муниципальным баням Новосибирска вот-вот придет конец. В Новосибирске осталось шесть муниципальных помывочных учреждений. В прежнем виде они работают до апреля, потом сотрудников увольняют, а здания передают инвесторам. В мэрии это решение объяснили отсутствием средств на то, чтобы парить горожан (<https://ngs.ru/text/business/2021/11/27/70273277/>). Говорят, что на банное дело нужно выделять миллионы из бюджета.



Но есть и хорошая новость: в отремонтированном или перестроенном здании оставить то же количество метров под бани, а с остальным пространством можно делать всё, что душе угодно.

Самая маленькая пенсия не может быть ниже прожиточного минимума. В НСО в этом году он составляет 10 378 рублей. В середине ноября журналисты поинтересовались в региональном Пенсионном фонде и обнародовали данные о том, какие категории жителей города получают самые большие пенсии (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/11/11/70247102/>).

Оказалось, что наиболее высокие размеры получаемой страховой пенсии (с учетом доплаты к пенсии при прекращении трудовой деятельности) у лиц из числа работников летно-испытательного состава.

Всего в Новосибирской области **810 тысяч пенсионеров** и еще **14 тысяч военных пенсионеров, имеющих гражданский стаж**. Кроме пенсии за выслугу лет им положена еще и страховая пенсия.

Вот такие статистика с арифметикой.

Дописала до этого места, пересмотрела еще раз выбранные новости, и показались они мне несколько жидковатыми. Потому решила добавить сообщения о **разных кадровых решениях областного и городского масштаба**.

Председателем Новосибирского облсуда указом президента РФ назначена зампред Иркутского областного суда Людмила Симанчева. Сообщение это появилось в СМИ Новосибирска 9 ноября 2021 года (<https://tayga.info/173242>).

Казалось бы, рядовое сообщение, обычные кадровые перестановки. Но дело в том, что должность главы Новосибирского облсуда **была вакантна с октября 2018 года**. Тогда истек срок

полномочий Председателя областного суда Риммы Шатовкиной. Она подавала прошение о продлении полномочий, и ВККС одобрила его, но после возбуждения уголовного дела в отношении главы областного управления мировых судей Виктора Чиркунова отозвала заявление.



Три года назад распоряжением губернатора Новосибирской области министром науки и инновационной политики НСО был назначен Алексей Васильев. 22 ноября заместитель губернатора НСО Ирина Мануйлова сообщила, что **министр науки и инновационной политики покидает пост** и переезжает в Саров, чтобы возглавить входящий в состав госкорпорации “Росатом” Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики (<https://ndn.info/novosti/54977-ministr-nauki-novosibirskoj-oblasti-pokidaet-post>).

Как это скажется на науке Новосибирска и на “Росатоме”, покажет время.



Увольнение **солиста балета Новосибирского театра оперы и балета Романа Полковникова** в конце октября обсуждали все СМИ. Свои негативные эмоции по этому поводу высказали все любители балета Новосибирска (<https://ngs.ru/text/culture/2021/11/02/70228163/>).

Причины ухода называли разные. Возможно, уход артиста стал ответом на то, что в последние годы руководство при назначении солистов в спектакли отдает предпочтение заезжим артистам, а наши остаются во втором составе.

Есть надежда, что причины увольнения Романа Полковникова носят личный характер. И, решив проблемы, артист балета вернется в театр. И тогда новосибирский балет только выиграет (<https://cultvitamin.ru/2021/11/04/situatsiya-vokrug-romana-polkovnikova-proyasnilas/>).

Ноябрь давно закончился. Пора уже декабрь прожить.