

## Октябрьские новости Новосибирска, 2021

Случилось так, что именно в октябре Новосибирск стал полем битвы за тепло в домах.

Как сообщил на оперативном совещании мэр Новосибирска Анатолий Локоть:

**4 октября** в Новосибирске все жилые дома получили тепло, но в некоторых до сих пор идет выравнивание тепловых параметров (<https://ngs.ru/text/house/2021/10/04/70172099/>).

Все проблемы решены, и тепло подается без срывов. Проблема с горячей водой в 11 домах Железнодорожного района будет решена сегодня до 22:00.

Но уже через ДВА часа водители Новосибирска столкнулись с паровой завесой на улице Титова и площади Станиславского. Улицу затопило горячей водой, поэтому и пешеходам пришлось нелегко (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/10/04/70172249/>).

Возник дефект на теплотрассе по улице Станиславского – поврежденный участок теплотрассы отключили.

А обещание решить проблемы в Железнодорожном районе к 22:00 оказалось сказкой. Тепло с ПАРАМЕТРАМИ пришло через 10 дней, так как Комсомольский проспект сразу перекрывали **на 20 дней** (<https://nsknews.info/materials/ishchite-obezd-komsomolskiy-prospekt-perekryli-na-tri-nedeli/>).

Заявление мэра население города подвергло критике сразу.

Выяснилось уже 4 октября, что десятки домов в Новосибирске продолжают оставаться без отопления (<https://ngs.ru/text/house/2021/10/04/70172186/>). В домах на улице Оловозаводской тепла в тот момент вовсе НЕ БЫЛО.

В среду, **6 октября**, из-за коммунальной аварии без отопления и горячей воды остались десятки домов на улице Выборной в Новосибирске. При этом на дорогу вылился кипяток (<https://ngs.ru/text/house/2021/10/06/70177652/>).



объехать провал.

Вечером **7 октября** на пересечении проспекта Димитрова и Вокзальной магистрали из-под асфальта забил кипяток, а ближайшие улицы заволокло паром от воды (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/10/07/70180181/>). На одном из пешеходных переходов в дороге образовалась яма, куда угодила автомобиль

Давала ли какие-то обещания Сибирская Генерирующая компания по заделке ямы на перекрестке Вокзальной магистрали и пр. Димитрова, я не знаю. Но до сей поры на светофоре весь транспорт перестраивается, чтобы

Яма появилась прямо на проезжей части улицы Ватутина после того, как по дороге проехал троллейбус. По словам водителя 29-го троллейбуса, яма на проезжей части улицы Ватутина появилась **11 октября около 7 часов утра** около дома №49. Причем ЧП случилось после того, как по этому участку проехал один из троллейбусов и едва не провалился (<https://novosibirsk.bezformata.com/listnews/asfalte-obrazovalsya-na-ulitse-vatutina/98417200/>).



Дорожные службы огородили яму блоками, однако асфальт от этого осыпался еще сильнее, и провал значительно увеличился. Из-за дорожного происшествия движение общественного транспорта стало затруднено и опасно. В мэрии Новосибирска сообщили, что проезжая часть на улице Ватутина будет сужена на 12 метров с 11 по 15 октября в связи с проведением работ по устранению провала.

А на улице Вертковской **11 октября** мужчина провалился в яму на месте ремонта теплотрассы (<https://www.nsk.kp.ru/online/news/4472833/>).

### ***Дальше падения в ямы Новосибирска стали существеннее и масштабнее.***



**13 октября** в Новосибирске обвалился асфальт на пересечении улиц Фрунзе и Семьи Шамшиных. Под землю ушли **ДВА** автомобиля, которые были припаркованы вдоль дороги: красный “Ниссан” и серая “Тойота”. На то, чтобы достать машины, ушло около двух часов

(<https://ngs.ru/text/incidents/2021/10/13/70190936/>).

В Новосибирском филиале Сибирской генерирующей компании объяснили, что инцидент

произошел из-за размыва грунта. Он, в свою очередь, был вызван прорывом трубы на магистральном трубопроводе. Энергетики рассказали, что прорвавшуюся трубу в городе проложили более 50 лет назад. Она выдержала гидравлические испытания, которые прошли этим летом, а вот подачу тепла – нет (<https://sib.fm/news/2021/10/13/energetiki-pokazali-trubu-iz-za-kotoroj-mashiny-provalilis-pod-zemlyu-v-novosibirske>).

Процесс подъема двух машин (третья сползти в яму не успела) отображали очень колорит-



ными фотографиями (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/10/13/70190936/>).

Спустя несколько часов после ЧП, в котором два автомобиля ухнули в яму, в 600 метрах от первой ямы, рядом с перекрестком улиц Орджоникидзе и Семьи Шамшиных, образовалась еще одна. Только не на проезжей части, а уже на тротуаре – через дорогу от здания Новосибирскэнергосбыта

(<https://4s-info.ru/2021/10/13/zemlya-uhodit-iz-pod-nog-v-tsentre-novosibirska-na-odnoj-i-toj-zhe-ulitse-vtoroj-raz-za-den-provalilsya-asfalt/>). Ни люди, ни имущество не пострадали. Место провала коммунальщики огородили сигнальной лентой.



### ***Новосибирцы после этого окрестили город “Провалосибирском”.***

Ну а движение транспорта на участке улицы Семьи Шамшиных от Фрунзе до Ядринцевской в связи с проведением аварийных работ сузили на 5 метров для движения транспорта с 15 октября на неопределенное время (<https://vn.ru/news-ulitsu-semi-shamshinykh-zakroyut-na-neopredelennoe-vremya-iz-za-avarii-na-teplotrasse/>).

**14 октября** в Новосибирске рядом с бизнес-центром “Партнер” на улице Орджоникидзе, 38 произошел прорыв теплосети. Вода поднялась на 80 сантиметров, попала на парковку и подтопила **ШЕСТЬ** автомобилей (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/10/14/70192253/>).

**20 октября** специалист СГК Петр Бажин объяснил, по какому принципу выбирают теплосети в Новосибирске для капитального ремонта.

По результатам проверок в Новосибирске надо отремонтировать уже 400 км сетей. Но возможности есть только на 2–6 км. СГК выбирает худшие из худших по многим показателям. Например, сложные, где трудно будет провести ремонт зимой – под трамвайными путями, под оживленной магистралью (<https://ngs.ru/text/house/2021/10/20/70204079/>).

С начала отопительного сезона в городе выявили более 600 дефектов на теплосетях. В среднем в день появляются 20–25 нарушений.

На улице Вертковской из огромной ямы достали САМОСВАЛ с АСФАЛЬТОМ. Дорожное полотно под грузовиком просело **ночью 26 октября**, но поднять машину на поверхность удалось только утром – для этого потребовался кран (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/26/70216001/>).

*Ремонт теплотрасс и дорог – дело нужное, но в Новосибирске это почему-то организовано таким образом, что яма на оживленной магистрали может стоять днями (и хорошо, если не неделями).*

В этом я согласна с обозревателем НГС (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/10/27/70214078/>).



Для иллюстрации своих соображений решила поместить две картинки. Левую фотографию поэта и фотографа Рене Мальтета совсем недавно увидела в интернете (<https://cameralabs.org/aeon/smeshnye-ulichnye-fotografii-rene-maltet/albom>). Она называется: “Внимание! Идут строительные работы”.

Правую сделал сама во время прогулок по городу. Мне понравилась табличка: “Работать здесь”. Был разгар рабочего дня. А трудился только человек с лопатой на треугольном знаке. Живых персонажей с инструментами или механизмами вокруг не было.

Количество ЧП, видимо, подстегнуло депутатов Законодательного собрания Новосибирской области к рассмотрению **13 октября** на заседании Комитета по строительству и ЖКХ болезненного для города вопроса – **неминуемого поднятия тарифов на тепловую энергию для населения и организаций**. В повестке комиссии не сразу можно было понять, что в вопросе с названием “*Об уведомлении мэрии города Новосибирска о намерении подписать совместное обращение мэрии города Новосибирска с Акционерным обществом “Сибирская*

**энергетическая компания” об отнесении города Новосибирска к ценовой зоне теплоснабжения”** речь пойдет о **повышении цен на отопление**. Но именно так и оказалось (<https://sibkrai.ru/news/1/947097/>).

По подсчетам специалистов, в реконструкцию сетей удастся вложить **15 миллиардов рублей за 10 лет**. Но компенсировать это будут за счет роста тарифа – ежегодно он будет повышаться на 7,2% (<https://ngs.ru/text/house/2021/10/25/70207241/>).

Случилось так, что именно в октябре Новосибирск стал **огромной площадкой по ремонту дорог**.

Мэр города сказал, что финансирование нынче пришло позже, чем планировали. Потому работы развернулись поздно.

Про то, что Октябрьский мост в октябре ремонтировали после сентябрьского ремонта, я уже упоминала, когда про мост писала.

**1 октября** закончился срок реконструкции проспекта Димитрова и улицы Нарымской с тремя кольцевыми развязками. Нарымская вместе с проспектом Димитрова, улицей Жуковского и Дачным шоссе образует магистральный северный ход, по которому ездят всякие вилы: на этом направлении расположены квартиры, резиденции, дома приема, особняки высших руководителей, депутатов, предпринимателей (<https://ngs.ru/text/auto/2021/10/04/70167989/>).

**4 октября** на оперативном совещании министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский выступил перед губернатором с докладом об усилении контроля качества выполняемых дорожно-строительных работ. Андрей Травников подчеркнул, что правительство Новосибирской области продолжит работу по его ужесточению.

**Из 74 объектов ремонта Новосибирска выявили дефекты на 68 объектах**, в основном, это сегрегация асфальтобетонной смеси и планово-высотные положения люков (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/04/70172645/>).



**7 октября** выяснилось, что в Дивногорском микрорайоне на смену огромному затору на улице Большой, который все лето собирался из-за работ по расширению магистрали, пришла новая беда – две глубокие лужи в районе домов на улице Романтиков. Пешеходам приходится обходить их стороной, а водителям нужно придумывать план объезда (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/07/70177100/>).

Дорогу отремонтировали, а вот про ливневку, похоже, опять забыли.

**10 октября** в очередной раз встал вопрос правомерности удаления автопарковок с главных улиц Новосибирска (Вокзальной магистрали, Титова, Станиславского). **Обещают, что сделают выделенную полосу для общественного транспорта – и все сразу станут счастливыми и довольными. Убирают быстро, не слушая никого. А ведь эти работы проводятся за средства федерального проекта “Безопасные качественные дороги”.** И один из основных критериев при его реализации – повышение удовлетворенности населения качеством автодорог. А как о ней говорить, если такие решения мало того, что вызывают только негатив со стороны населения, так еще и незаконны? (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/10/70178825/>)

Правомерным ли был первоначальный проект, не знаю. Не знаю я и тонкостей в различиях между реконструкцией и ремонтом. Но то, что возле дома №13 на Вокзальной магистрали

парковку в ходе ремонта убирали и восстанавливали раза три, могли видеть горожане, каждый день проходящие мимо.

Почему парковку оставили рядом с домом №14, сотрудники мэрии могут и не объяснять. Эту парковку в свое время оборудовало управление РЖД, когда реконструировали сквер возле здания.

Не первый год в Новосибирске разгораются споры по поводу ограждений, которые население называет “кладбищенскими”, а дорожники устанавливают там, где они необходимы, но и там, где они вредны – только бы установить. Со вторым вариантом установки оградок я столкнулась в прошлом году, когда на соседнем перекрестке они появились, отделив пешеходный тротуар от парковки автомобилей, но пропали в рекордные сроки – через ТРИ дня их демонтировали.

Вот и **14 октября** журналисты снова обсуждали вопрос установки оградок (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/14/70176452/>). Своевременно. На Вокзальной магистрали оградки установили по всей ее длине года два назад. Для безопасности ВСЕХ! А сейчас под маркой сооружения “Безопасных качественных дорог” ВСЕ убрали.

**15 октября** стало известно, что министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, неуклонно контролируя работу подрядчиков, которые занимаются ремонтом дорог, обязало компании, чья работа признана некачественной, за счет собственных средств переделать около 3 км магистралей в регионе (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/15/70194836/>).



**17 октября** журналисты НГС предложили жителям Новосибирска оценить качество ремонта дорожного полотна на Красном проспекте (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/17/70192484/>).

Сами они делают такой вывод:

*Впрочем, в целом состояние Красного проспекта можно признать хорошим, не отличным, но хорошим. В городе есть куда более несчастные улицы.*

И это при том, что Красный проспект ремонтируют частично или массово КАЖДЫЙ ГОД.

Реконструкцию Вокзальной магистрали проводят для подготовки к Молодежному чемпионату Мира по хоккею в 2023 году. К **18 октября** вскрыли асфальт на тротуарах. Запланирована укладка плитки (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/18/70199771/>).

Новое покрытие – это хорошо. Только бы плитка была качественной. И МНЕ, как пешеходу, не пришлось бы зимой елозить “как корова на льду”. Да еще хочу сказать, что у здания, что на картинке на противоположной стороне проспекта Димитрова, видно, все уже уложили и заасфальтировали. Но ЛУЖА, которая разливается на пешеходном переходе, после выполнения работ разливается с прежней силой – перейти Вокзальную магистраль МОЖНО, обходя водоем по проспекту Димитрова (метров 5 надо огибать).



**19 октября** на аппаратном совещании мэр Новосибирска Анатолий Локоть поручил разработать требования “к культуре производства” в ходе проведения ремонтных работ (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/19/70201943/>). Также он негативно высказался о том, что начальник Управления автомобильных дорог мэрии Юрий Сердюк ушел в отпуск до того, как в городе закончились ремонтные работы.

Комментаторы этой статьи обратили внимание на то, что сам мэр, объявив в городе субботник, на время его проведения УБЫЛ в какой-то санаторий, то ли на Алтай, то ли в НСО.

**К 22 октября** в Новосибирске практически закончили ремонт улицы Титова. Окончательно улицу должны сдать 25 октября. На ремонт 1010 метров, от площади Карла Маркса до площади Станиславского, потратили 83 млн. рублей. Магистраль входит в гостевой маршрут Чемпионата мира по хоккею, и деньги были выделены из федерального бюджета по программе “Безопасные качественные дороги” (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/22/70208678/>).

Мэрия Новосибирска попросила за ближайшие три дня переделать пандусы. Сейчас, по словам заместителя мэра, поребрики выше проезжей части на 7 сантиметров. Это на 5 сантиметров больше нужного. Поребрики на пандусах для комфорта горожан с колясками не должны превышать 2 сантиметров.

Неужели такие сантиметры нельзя оценить ДО начала работ?

Когда начался ремонт Вокзальной магистрали, то было объявлено, что на этой улице соорудят велодорожку. И вот **26 октября** стало известно, что *новая велодорожка на Вокзальной магистрали будет длиной около 535 метров. Работы планируют закончить к 29 октября. Велодорожка пройдет от проспекта Димитрова до улицы Сибирской со стороны ЦУМа* (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/26/70215923/>).

Обсуждая эту новость, жители города удивляются ДЛИНЕ дорожки. И гадают, получим ли мы САМУЮ ДОРОГУЮ в мире велодорожку.



**26 октября** Новосибирский городской центр организации дорожного движения объявил аукцион на установку освещения на Дачном шоссе. За работы готовы заплатить 12 миллионов 170 тысяч рублей. Дорога ведет к элитным Обкомовским дачам (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/26/70216022/>).

Честно сказать, я не понимала и того, с какой целью улицу покрывали асфальтом – и до того было гладко. Я бы вместо светильников оборудовала тротуар (на картинке видно, что дорожка вдоль стены Заельцовского кладбища существенно ниже дорожного полотна. А что там будет весной, я смогу проверить на себе только через полгода.

**27 октября** журналисты предложили очередной этап своей “госприемки” (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/27/70214024/>). На упомянутом в этом отчете Комсомольском проспекте, где “конь не валялся”, именно сегодня вспороли лоскутами асфальт на проезжей части. Самое интересное, что в сентябре и октябре, когда ремонтировали теплотрассу в разных местах проспекта, асфальт уже снимали, а потом укладывали и закатывали.

Я бы в этот раз не спешила, так как участок теплотрассы возле дома №8 в последний раз ремонтировали методом накладывания латочек на трубу.

### Теперь обо всем по чуть-чуть



Я не один раз упоминала о долгострое на улице Урицкого. В частности, когда рассказывала о памятниках Ленину. *История долгостроя – пристройки к жилому дому на Урицкого, 19 началась в 2000 году. Тогда на участке в четыре сотки компания “Сибстройреконструкция” начала возводить десятиэтажку, которая по документам действительно являлась пристройкой к соседнему четырехэтажному зданию. Жители ближайших домов уже тогда заподозрили неладное и не знали, чего ожидать: ни застройщик, ни власти, которые выдали разрешение на строительство, не проинформировали новосибирцев о проекте* (<https://sibkray.ru/news/1/947462/>).

Стройка встала в 2005 году. В период “заморозки” рядом (по адресу Урицкого, 21) построили 16-этажный дом. Уже в 2007-м его успешно сдали в эксплуатацию.

Я неоднократно слышала (от жителей дома №19 в том числе), что в этом доме происходят чудовищные, с моей точки зрения вещи: трескается фундамент, крошатся стены, перекаши-

ваются оконные проемы.

В 2010 году стройка возобновилась. При этом у дома повысилась ЭТАЖНОСТЬ – стало 13! А потом не повезло и построенному дому №21. Строящееся сооружение уперлось в балкон 14-го этажа дома №21.

Все мытарства жителей домов №№19 и 21 читаются похлеще детектива.

*Сейчас застройщик пытается получить разрешение на отклонение от предельных параметров строительства жилья. Удивительное рядом – **просит немыслимое: уменьшить минимальный отступ от границ земельного участка, за пределами которого запрещено строительство зданий, строений, сооружений, с трех метров до нуля с северной, западной и южной сторон в габаритах объекта капитального строительства...***

**Недостроенная многоэтажка в тихом центре Новосибирска была признана судом аварийной несколько лет назад и сейчас грозит рухнуть на соседние дома – между тем, чиновники мэрии провели третьи общественные слушания по проекту застройщика.**

Вот так решаются в Новосибирске вопросы точечной застройки.

В связи с этим кажется насмешкой возобновленное участие Новосибирской области в *Международном архитектурном фестивале “Зодчество”, который в этом году прошел 1–3 октября на площадке московского Гостиного двора. На стенде региона были представлены реализованные проекты жилищного строительства – лауреаты премии “Развитие”, учрежденной мэрией Новосибирска и Ассоциацией строительных организаций Новосибирской области, а также мастер-план территории инноваций “СМАРТ-СИТИ-Новосибирск”* ([https://stroyvedomosti.ru/articles/science/vozvrashchenie\\_k\\_zodchestvu/?utm\\_medium=asono&utm\\_source=yandex.context&utm\\_campaign=poisk\\_brend&utm\\_content=11230796472&keyword=новости%20строительства&roistat=direct10\\_context\\_11230796472\\_новости%20строительства&roistat\\_referrer=zen.yandex.ru&roistat\\_pos=none\\_0&yclid=6322446404752278962](https://stroyvedomosti.ru/articles/science/vozvrashchenie_k_zodchestvu/?utm_medium=asono&utm_source=yandex.context&utm_campaign=poisk_brend&utm_content=11230796472&keyword=новости%20строительства&roistat=direct10_context_11230796472_новости%20строительства&roistat_referrer=zen.yandex.ru&roistat_pos=none_0&yclid=6322446404752278962))

Во вторник, **12 октября**, стало известно, что новым полномочным представителем президента в Сибирском федеральном округе стал Анатолий Серышев. Информация об этом опубликована на сайте Кремля (<https://ngs.ru/text/politics/2021/10/12/70189247/>).

Жили-жили без полпреда, и вот опять...

Утром 21 октября в Новосибирск прибыл полномочный представитель в Сибири Анатолий Серышев. Его встречали в аэропорту Толмачево (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/10/21/70206224/>).



Полномочный представитель мгновенно приступил к исполнению обязанностей. Как сообщили в пресс-центре полномочного представителя СФО, Анатолий Серышев в тот же день провел рабочую встречу с губернатором Новосибирской области и запланировал несколько рабочих встреч на день.

Посмотрим, какая польза будет нам от Анатолия Анатольевича Серышева

([https://ru.wikipedia.org/wiki/Серышев,\\_Анатолий\\_Анатольевич](https://ru.wikipedia.org/wiki/Серышев,_Анатолий_Анатольевич)).



Я уже писала, что в отремонтированном подземном переходе у часовни под Красным проспектом смонтировали указатели с ошибочными стрелками. Пока переход ремонтировали, книжный магазин “Капитал” переехал. А стрелку оставили на старое место.

В октябре я проверила, упоминание “Капитала” пропало.

Зато, как прочитала в интернете, **народ обнаружил указатель на несуществующий сквер в отремонтированном подземном переходе под Красным проспектом.**



Думала, почему же я не видела указателя на “Краеведческий сквер”. Потом поняла, я шла по переходу в обратном направлении, так как магазин искала.

Мне понравились комментарии к статье ([https://am.tsargrad.tv/news/ukazatel-na-nesushhestvujushhij-skver-obnaruzhili-v-centre-novosibirska\\_435762](https://am.tsargrad.tv/news/ukazatel-na-nesushhestvujushhij-skver-obnaruzhili-v-centre-novosibirska_435762)).

Особенно: “**Скверный переход**”.

**И новости про НОВАТ.**

**30.09.2021** Худрук Михайловского театра и Новосибирского театра оперы и балета, выпускник



продюсерского факультета Петербургской академии театрального искусства – **Владимир Кехман** **обзавелся еще одним дипломом** (<https://www.fontanka.ru/2021/09/30/70167263/>).

Владимир Абрамович Кехман окончил ассистентуру-стажировку ГИТИСа, с чем его поздравил ректор Российского института театрального искусства – ГИТИСа.

*Кехман поступал в образовательное учреждение два года назад на специальность “Искусство театральной режиссуры”, теперь его квалификация определяется как “преподаватель творческих дисциплин в высшей школе и режиссер музыкального театра” – и это наводит на мысль о том, что в скором времени **Петербург и Новосибирск могут увидеть театральные постановки бизнесмена-основателя фруктовой империи JFC.***



**6.10.2021** В Новосибирском театре оперы и балета произошли кадровые изменения. **Балетная труппа, внезапно “осиротевшая” этой весной, получила нового руководителя.** Им стал известный артист балета **Леонид Сарафанов**, обладатель таких театральных премий, как “Бенуа танца”, “Золотая маска” и “Золотой софит” (<https://news.rambler.ru/community/47334788-zvezda-mihaylovskogo-teatra-budet-rukovodit-baletnoy-trupпой-novata/>).

Леонид Сарафанов был официально представлен коллективу.

**27.10.2021** Художественный руководитель Новосибирского театра оперы и балета **Владимир Кехман оставляет свою должность**: его назначили директором МХАТ им. Горького в Москве. Такое решение приняли в Министерстве культуры (<https://ngs.ru/text/culture/2021/10/27/70219520/>).



*Благодаря накопленному опыту Владимир Абрамович сможет поддержать коллектив МХАТ имени Максима Горького в кризисной ситуации, а также поступательно решить задачи по приведению в порядок самого театра, нуждающегося в ремонте, – пишет “Фонтанка”, ссылаясь на Министерство культуры.*

Эх! Новосибирский оперный театр Владимир Кехман спас, теперь его отправили спасать МХАТ!

Не успел он осчастливить наш театр **НОВОЙ** постановкой. Интересно, как теперь будет называться

МХАТ имени Горького?

**27.10.2021** Дмитрий Юровский стает новым художественным руководителем Оперного театра в Новосибирске (<https://ngs.ru/text/culture/2021/10/27/70219523/>). В 2015 году Юровский начал работать в Новосибирском театре оперы и балета в должности музыкального руководителя и главного дирижера театра (<https://ksonline.ru/428320/dmitrij-yurovskij-naznachen-hudozhestvennym-rukovoditelem-novata/>).

Закончилась ли в Новосибирском театре эпоха Кехмана? Но то, что он наворотил, долго еще будут вспоминать в городе **РАЗНЫМИ** словами.

А журналисты попытались подвести итоги, чем Владимир Абрамович запомнился в Новосибирске (<https://ngs.ru/text/culture/2021/10/27/70219910/>). У них получилось так:

**смена названия** (я бы новое название побыстрее забыла);

**незаконная реконструкция** (дело дошло до суда, Кехмана оштрафовали, но тем дело и закончилось);

**скандал с мэрией** (22 июня 2016 года мэрия собиралась провести концерт на ступенях Оперного театра, а Кехману это не понравилось, так как в театре планировали показывать премьеру “Дон-Кихота”. Мэрия не отступилась, а Кехман премьеру отменил);

**банкротство и рекордные траты** (Кехмана признали банкротом, а миллионы на нужды то ли театра, то ли руководства валились по первой просьбе Владимира Абрамовича);

**расторжение контракта с примой** (один из последних скандалов был связан с грузинской балериной Ниной Ананиашвили. Сначала театр заключил контракт с балериной, но быстро-быстро расторг).

Надеюсь, что театр расправит крылья, проявит самостоятельность, наполнит репертуар и снова повернется к оперному искусству.

### ***Ковидная обстановка в Новосибирске, судя по статистике, не радужная.***

Число умерших и заболевших растет.

Даже мэр Новосибирска, как стало известно **25.10.2021**, заболел коронавирусом, несмотря на то, что полгода назад проходил вакцинацию “Спутником V”.

В ближайшее время он планировал пройти ревакцинацию, так как прошло уже полгода. Кроме того, недавно глава города поставил прививку от гриппа. И все-таки заразился и был госпитализирован ([https://nsk.aif.ru/health/upali\\_antitela\\_vrachi\\_obyasnili\\_pochemu\\_privityu\\_mer\\_lokot\\_zabolel\\_kovidom](https://nsk.aif.ru/health/upali_antitela_vrachi_obyasnili_pochemu_privityu_mer_lokot_zabolel_kovidom)).

Сам Локоть написал на своей странице в Instagram, что «благодаря вакцинации» заболевание переносит легко, без осложнений, и скоро вернется в строй.

Хочется ему и всем, кто заболел, пожелать скорейшего выздоровления.

### ***Новости все. Октябрь кончается. Но не кончается календарная осень.***