

Вера Петрашкова

Октябрьские новости Новосибирска, 2021

Случилось так, что именно в октябре Новосибирск стал полем битвы за тепло в домах.

Как сообщил на оперативном совещании мэр Новосибирска Анатолий Локоть:

4 октября в Новосибирске все жилые дома получили тепло, но в некоторых до сих пор идет выравнивание тепловых параметров (<https://ngs.ru/text/house/2021/10/04/70172099/>).

Все проблемы решены, и тепло подается без срывов. Проблема с горячей водой в 11 домах Железнодорожного района будет решена сегодня до 22:00.

Но уже через ДВА часа водители Новосибирска столкнулись с паровой завесой на улице Титова и площади Станиславского. Улицу затопило горячей водой, поэтому и пешеходам пришлось нелегко (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/10/04/70172249/>).

Возник дефект на теплотрассе по улице Станиславского – поврежденный участок теплотрассы отключили.

А обещание решить проблемы в Железнодорожном районе к 22:00 оказалось сказкой. Тепло с ПАРАМЕТРАМИ пришло через 10 дней, так как Комсомольский проспект сразу перекрывали **на 20 дней** (<https://nsknews.info/materials/ishchite-obezd-komsomolskiy-prospekt-perekryli-na-tri-nedeli/>).

Заявление мэра население города подвергло критике сразу.

Выяснилось уже 4 октября, что десятки домов в Новосибирске продолжают оставаться без отопления (<https://ngs.ru/text/house/2021/10/04/70172186/>). В домах на улице Оловозаводской тепла в тот момент вовсе НЕ БЫЛО.

В среду, **6 октября**, из-за коммунальной аварии без отопления и горячей воды остались десятки домов на улице Выборной в Новосибирске. При этом на дорогу вылился кипяток (<https://ngs.ru/text/house/2021/10/06/70177652/>).



Вечером **7 октября** на пересечении проспекта Димитрова и Вокзальной магистрали из-под асфальта забил кипяток, а ближайшие улицы заволокло паром от воды (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/10/07/70180181/>). На одном из пешеходных переходов в дороге образовалась яма, куда угодил автомобиль

Давала ли какие-то обещания Сибирская Генерирующая компания по заделке ямы на перекрестке Вокзальной магистрали и пр. Димитрова, я не знаю. Но до сей поры на светофоре весь транспорт перестраивается, чтобы объехать провал.

Яма появилась прямо на проезжей части улицы Ватутина после того, как по дороге проехал троллейбус. По словам водителя 29-го троллейбуса, яма на проезжей части улицы Ватутина появилась **11 октября около 7 часов утра** около дома №49. Причем ЧП случилось после того, как по этому участку проехал один из троллейбусов и едва не провалился (<https://novosibirsk.bezformato.com/listnews/asfalte-obrazovalsya-na-ulitce-vatutina/98417200/>).



Дорожные службы огородили яму блоками, однако асфальт от этого осыпался еще сильнее, и провал значительно увеличился. Из-за дорожного происшествия движение общественного транспорта стало затруднено и опасно. В мэрии Новосибирска сообщили, что проезжая часть на улице Ватутина будет сужена на 12 метров с 11 по 15 октября в связи с проведением работ по устранению провала.

А на улице Верхковской **11 октября** мужчина провалился в яму на месте ремонта теплотрассы (<https://www.nsk.kp.ru/online/news/4472833/>).

Дальше падения в ямы Новосибирска стали существеннее и масштабнее.



13 октября в Новосибирске обвалился асфальт на пересечении улиц Фрунзе и Семьи Шамшиных. Под землю ушли **ДВА** автомобиля, которые были припаркованы вдоль дороги: красный “Ниссан” и серая “Тойота”. На то, чтобы достать машины, ушло около двух часов (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/10/13/70190936/>).

В Новосибирском филиале Сибирской генерирующей компании объяснили, что инцидент

произошел из-за размыва грунта. Он, в свою очередь, был вызван прорывом трубы на магистральном трубопроводе. Энергетики рассказали, что прорвавшуюся трубу в городе проложили более 50 лет назад. Она выдержала гидравлические испытания, которые прошли этим летом, а вот подачу тепла – нет (<https://sib.fm/news/2021/10/13/energetiki-pokazali-trubu-iz-za-kotoroj-mashiny-provalilis-pod-zemlyu-v-novosibirske>).

Процесс подъема двух машин (третья сползти в яму не успела) отобразили очень колорит-



ными фотографиями (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/10/13/70190936/>).

Спустя несколько часов после ЧП, в котором два автомобиля ухнули в яму, в 600 метрах от первой ямы, рядом с перекрестком улиц Орджоникидзе и Семьи Шамшиных, образовалась еще одна. Только не на проезжей части, а уже на тротуаре – через дорогу от здания Новосибирскэнергосбыта (<https://4s-info.ru/2021/10/13/zemlya-uhodit-iz-pod-nog-v-tsentre-novosibirska-na-odnoj-i-toj-zhe-ulitse-vtoroj-raz-za-den-provalilsya-asfalt/>). Ни люди, ни имущество не пострадали. Место провала коммунальщики огородили сигнальной лентой.



Новосибирцы после этого окрестили город “Провалосибирском”.

Ну а движение транспорта на участке улицы Семьи Шамшиных от Фрунзе до Ядринцевской в связи с проведением аварийных работ сужили на 5 метров для движения транспорта с 15 октября на неопределенное время (<https://vn.ru/news-ulitsu-semi-shamshinykh-zakroyut-na-neopredelennoe-vremya-iz-za-avarii-na-teplotrasse/>).

14 октября в Новосибирске рядом с бизнес-центром “Партнер” на улице Орджоникидзе, 38 произошел прорыв теплосети. Вода поднялась на 80 сантиметров, попала на парковку и подтопила **ШЕСТЬ** автомобилей (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/10/14/70192253/>).

20 октября специалист СГК Петр Бажин объяснил, по какому принципу выбирают теплосети в Новосибирске для капитального ремонта.

По результатам проверок в Новосибирске надо отремонтировать уже 400 км сетей. Но возможности есть только на 2–6 км. СГК выбирает худшие из худших по многим показателям. Например, сложные, где трудно будет провести ремонт зимой – под трамвайными путями, под оживленной магистралью (<https://ngs.ru/text/house/2021/10/20/70204079/>).

С начала отопительного сезона в городе выявили более 600 дефектов на теплосетях. В среднем в день появляются 20–25 нарушений.

На улице Верхковской из огромной ямы достали САМОСВАЛ с АСФАЛЬТОМ. Дорожное полотно под грузовиком просело **ночью 26 октября**, но поднять машину на поверхность удалось только утром – для этого потребовался кран (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/26/70216001/>).

Ремонт теплотрасс и дорог – дело нужное, но в Новосибирске это почему-то организовано таким образом, что яма на оживленной магистрали может стоять днями (и хорошо, если не неделями).

В этом я согласна с обозревателем НГС (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/10/27/70214078/>).



Для иллюстрации своих соображений решила поместить две картинки. Левую фотографию поэта и фотографа Рене Мальтета совсем недавно увидела в интернете (<https://cameralabs.org/aeon/smeshnye-ulichnye-fotografii-rene-maltep/albom>). Она называется: “Внимание! Идут строительные работы”.

Правую сделал сама во время прогулок по городу. Мне понравилась табличка: “Работать здесь”. Был разгар рабочего дня. А трудился только человек с лопатой на треугольном знаке. Живых персонажей с инструментами или механизмами вокруг не было.

Количество ЧП, видимо, подстегнуло депутатов Законодательного собрания Новосибирской области к рассмотрению **13 октября** на заседании Комитета по строительству и ЖКХ болезненного для города вопроса – **неминуемого поднятия тарифов на тепловую энергию для населения и организаций**. В повестке комиссии не сразу можно было понять, что в вопросе с названием “*Об уведомлении мэрии города Новосибирска о намерении подписать совместное обращение мэрии города Новосибирска с Акционерным обществом “Сибирская*

*энергетическая компания” об отнесении города Новосибирска к ценовой зоне теплоснабжения” речь пойдет о **повышении цен на отопление**. Но именно так и оказалось (<https://sibkray.ru/news/1/947097/>).*

*По подсчетам специалистов, в реконструкцию сетей удастся вложить **15 миллиардов рублей за 10 лет**. Но компенсировать это будут за счет роста тарифа – ежегодно он будет **повышаться на 7,2%** (<https://ngs.ru/text/house/2021/10/25/70207241/>).*

Случилось так, что именно в октябре Новосибирск стал **огромной площадкой по ремонту дорог**.

Мэр города сказал, что финансирование нынче пришло позже, чем планировали. Потому работы развернулись поздно.

Про то, что Октябрьский мост в октябре ремонтировали после сентябрьского ремонта, я уже упоминала, когда про мост писала.

1 октября закончился срок реконструкции проспекта Димитрова и улицы Нарымской с тремя кольцевыми развязками. Нарымская вместе с проспектом Димитрова, улицей Жуковского и Дачным шоссе образует магистральный северный ход, по которому ездят всякие випы: на этом направлении расположены квартиры, резиденции, дома приема, особняки высших руководителей, депутатов, предпринимателей (<https://ngs.ru/text/auto/2021/10/04/70167989/>).

4 октября на оперативном совещании министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский выступил перед губернатором с докладом об усилении контроля качества выполняемых дорожно-строительных работ. Андрей Травников подчеркнул, что правительство Новосибирской области продолжит работу по его ужесточению.

Из 74 объектов ремонта Новосибирска выявили дефекты на 68 объектах, в основном, это сегрегация асфальтобетонной смеси и планово-высотные положения люков (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/04/70172645/>).



7 октября выяснилось, что в Дивногорском районе на смену огромному затору на улице Большой, который все лето собирался из-за работ по расширению магистрали, пришла новая беда – две глубокие лужи в районе домов на улице Романтиков. Пешеходам приходится обходить их стороной, а водителям нужно придумывать план объезда (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/07/70177100/>).

Дорогу отремонтировали, а вот про ливневку, похоже, опять забыли.

10 октября в очередной раз встал вопрос правомерности удаления автопарковок с главных улиц Новосибирска (Вокзальной магистрали, Титова, Станиславского). Обещают, что сделают выделенную полосу для общественного транспорта – и все сразу станут счастливыми и довольными. Убирают быстро, не слушая никого. А ведь эти работы проводятся за средства федерального проекта “Безопасные качественные дороги”. И один из основных критериев при его реализации – повышение удовлетворенности населения качеством автодорог. А как о ней говорить, если такие решения мало того, что вызывают только негатив со стороны населения, так еще и незаконны? (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/10/70178825/>)

Правомерным ли был первоначальный проект, не знаю. Не знаю я и тонкостей в различиях между реконструкцией и ремонтом. Но то, что возле дома №13 на Вокзальной магистрали

парковку в ходе ремонта убирали и восстанавливали раза три, могли видеть горожане, каждый день проходящие мимо.

Почему парковку оставили рядом с домом №14, сотрудники мэрии могут и не объяснять. Эту парковку в свое время оборудовало управление РЖД, когда реконструировали сквер возле здания.

Не первый год в Новосибирске разгораются споры по поводу ограждений, которые население называет “кладбищенскими”, а дорожники устанавливают там, где они необходимы, но и там, где они вредны – только бы установить. Со вторым вариантом установки оградок я столкнулась в прошлом году, когда на соседнем перекрестке они появились, отделив пешеходный тротуар от парковки автомобилей, но пропали в рекордные сроки – через ТРИ дня их демонтировали.

Вот и **14 октября** журналисты снова обсуждали вопрос установки оградок (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/14/70176452/>). Своевременно. На Вокзальной магистрали оградки установили по всей ее длине года два назад. Для безопасности ВСЕХ! А сейчас под маркой сооружения “Безопасных качественных дорог” ВСЕ убрали.

15 октября стало известно, что министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, неуклонно контролируя работу подрядчиков, которые занимаются ремонтом дорог, обязало компании, чья работа признана некачественной, за счет собственных средств переделать около 3 км магистралей в регионе (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/15/70194836/>).



17 октября журналисты НГС предложили жителям Новосибирска оценить качество ремонта дорожного полотна на Красном проспекте (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/17/70192484/>).

Сами они делают такой вывод:
Впрочем, в целом состояние Красного проспекта можно признать хорошим, не отличным, но хорошим. В городе есть куда более несчастные улицы.

И это при том, что Красный проспект ремонтируют частично или массово КАЖДЫЙ ГОД.

Реконструкцию Вокзальной магистрали проводят для подготовки к Молодежному чемпионату Мира по хоккею в 2023 году. К **18 октября** вскрыли асфальт на тротуарах. Запланирована укладка плитки (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/18/70199771/>).

Новое покрытие – это хорошо. Только бы плитка была качественной. И МНЕ, как пешеходу, не пришлось бы зимой елозить “как корова на льду”. Да еще хочу сказать, что у здания, что на картинке на противоположной стороне проспекта Димитрова, видно, все уже уложили и заасфальтировали. Но ЛУЖА, которая разливается на пешеходном переходе, после выполнения работ разливается с прежней силой – перейти Вокзальную магистраль МОЖНО, обходя водоем по проспекту Димитрова (метров 5 надо огибать).



19 октября на аппаратном совещании мэр Новосибирска Анатолий Локоть поручил разработать требования “к культуре производства” в ходе проведения ремонтных работ (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/19/70201943/>). Также он негативно высказался о том, что начальник Управления автомобильных дорог мэрии Юрий Сердюк ушел в отпуск до того, как в городе закончились ремонтные работы.

Комментаторы этой статьи обратили внимание на то, что сам мэр, объявив в городе субботник, на время его проведения УБЫЛ в какой-то санаторий, то ли на Алтай, то ли в НСО.

К 22 октября в Новосибирске практически закончили ремонт улицы Титова. Окончательно улицу должны сдать 25 октября. На ремонт 1010 метров, от площади Карла Маркса до площади Станиславского, потратили 83 млн. рублей. Магистраль входит в гостевой маршрут Чемпионата мира по хоккею, и деньги были выделены из федерального бюджета по программе “Безопасные качественные дороги” (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/22/70208678/>).

Мэрия Новосибирска попросила за ближайшие три дня переделать пандусы. Сейчас, по словам заместителя мэра, поребрики выше проезжей части на 7 сантиметров. Это на 5 сантиметров больше нужного. Поребрики на пандусах для комфорта горожан с колясками не должны превышать 2 сантиметров.

Неужели такие сантиметры нельзя оценить ДО начала работ?

Когда начался ремонт Вокзальной магистрали, то было объявлено, что на этой улице соорудят велодорожку. И вот **26 октября** стало известно, что *новая велодорожка на Вокзальной магистрали будет длиной около 535 метров. Работы планируют закончить к 29 октября. Велодорожка пройдет от проспекта Димитрова до улицы Сибирской со стороны ЦУМа* (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/26/70215923/>).

Обсуждая эту новость, жители города удивляются ДЛИНЕ дорожки. И гадают, получим ли мы САМУЮ ДОРОГУЮ в мире велодорожку.



26 октября Новосибирский городской центр организации дорожного движения объявил аукцион на установку освещения на Дачном шоссе. За работы готовы заплатить 12 миллионов 170 тысяч рублей. Дорога ведет к элитным Обковским дачам (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/26/70216022/>). Честно сказать, я не понимала и того, с какой целью улицу покрывали асфальтом – и до того было гладко. Я бы вместо светильников оборудовала тротуар (на картинке видно, что дорожка вдоль стены Заельцовского кладбища существенно ниже дорожного полотна. А что там будет весной, я смогу проверить на себе только через полгода.

27 октября журналисты предложили очередной этап своей “госприемки” (<https://ngs.ru/text/transport/2021/10/27/70214024/>). На упомянутом в этом отчете Комсомольском проспекте, где “конь не валялся”, именно сегодня вспороли лоскутами асфальт на проезжей части. Самое интересное, что в сентябре и октябре, когда ремонтировали теплотрассу в разных местах проспекта, асфальт уже снимали, а потом укладывали и закатывали.

Я бы в этот раз не спешила, так как участок теплотрассы возле дома №8 в последний раз ремонтировали методом накладывания латочек на трубу.

Теперь обо всем по чуть-чуть

Я не один раз упоминала о долгострое на улице Урицкого. В частности, когда рассказывала о памятниках Ленину. История долгостроя – пристройки к жилому дому на Урицкого, 19 началась в 2000 году. Тогда на участке в четыре сотки компания “Сибстройреконструкция” начала возводить десятиэтажку, которая по документам действительно являлась пристройкой к соседнему четырехэтажному зданию. Жители ближайших домов уже тогда заподозрили неладное и не знали, чего ожидать: ни застройщик, ни власти, которые выдали разрешение на строительство, не проинформировали новосибирцев о проекте (<https://sibkrai.ru/news/1/947462/>).



Стройка встала в 2005 году. В период “заморозки” рядом (по адресу Урицкого, 21) построили 16-этажный дом. Уже в 2007-м его успешно сдали в эксплуатацию.

Я неоднократно слышала (от жителей дома №19 в том числе), что в этом доме происходят чудовищные, с моей точки зрения вещи: трескается фундамент, крошатся стены, перекаши-

ваются оконные проемы.

В 2010 году стройка возобновилась. При этом у дома повысилась ЭТАЖНОСТЬ – стало 13! А потом не повезло и построенному дому №21. Строящееся сооружение уперлось в балкон 14-го этажа дома №21.

Все мытарства жителей домов №№19 и 21 читаются похлеще детектива.

Сейчас застройщик пытается получить разрешение на отклонение от предельных параметров строительства жилья. Удивительное рядом – просит немыслимое: уменьшить минимальный отступ от границ земельного участка, за пределами которого запрещено строительство зданий, строений, сооружений, с трех метров до нуля с северной, западной и южной сторон в габаритах объекта капитального строительства...

Недостроенная многоэтажка в тихом центре Новосибирска была признана судом аварийной несколько лет назад и сейчас грозит рухнуть на соседние дома – между тем, чиновники мэрии провели третьи общественные слушания по проекту застройщика.

Вот так решаются в Новосибирске вопросы точечной застройки.

В связи с этим кажется насмешкой возобновленное участие Новосибирской области в Международном архитектурном фестивале “Зодчество”, который в этом году прошел **1–3 октября** на площадке московского Гостиного двора. На стенде региона были представлены реализованные проекты жилищного строительства – лауреаты премии “Развитие”, учрежденной мэрией Новосибирска и Ассоциацией строительных организаций Новосибирской области, а также мастер-план территории инноваций “СМАРТ-СИТИ-Новосибирск” (https://stroyvedomosti.ru/articles/science/vozvrashchenie_k_zodchestvu/?utm_medium=asono&utm_source=yandex.context&utm_campaign=poisk_brend&utm_content=11230796472&keyword=%20строительства&roistat=direct10_context_11230796472_новости%20строительства&roistat_referrer=zen.yandex.ru&roistat_pos=none_0&yclid=6322446404752278962)

Во вторник, **12 октября**, стало известно, что новым полномочным представителем президента в Сибирском федеральном округе стал Анатолий Серышев. Информация об этом опубликована на сайте Кремля (<https://ngs.ru/text/politics/2021/10/12/70189247/>).

Жили-жили без полпреда, и вот опять...

Утром 21 октября в Новосибирск прибыл полномочный представитель в Сибири Анатолий Серышев. Его встречали в аэропорту Толмачево (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/10/21/70206224/>).



Полномочный представитель мгновенно приступил к исполнению обязанностей. Как сообщили в пресс-центре полномочного представителя СФО, Анатолий Серышев в тот же день провел рабочую встречу с губернатором Новосибирской области и запланировал несколько рабочих встреч на день.

Посмотрим, какая польза будет нам от Анатолия Анатольевича Серышева

(https://ru.wikipedia.org/wiki/Серышев,_Анатолий_Анатольевич).



Я уже писала, что в отремонтированном подземном переходе у часовни под Красным проспектом смонтировали указатели с ошибочными стрелками. Пока переход ремонтировали, книжный магазин “Капитал” переехал. А стрелку оставили на старое место.

В октябре я проверила, упоминание “Капитала” пропало.

Зато, как прочитала в интернете, *народ обнаружил указатель на несуществующий сквер в отремонтированном подземном переходе под Красным проспектом*.



Думала, почему же я не видела указателя на “Краеведческий сквер”. Потом поняла, я шла по переходу в обратном направлении, так как магазин искала.

Мне понравились комментарии к статье (https://am.tsargrad.tv/news/ukazatel-na-nesushhestvujushchij-skver-obnaruzhili-v-centre-novosibirska_435762).

Особенно: “*Скверный переход*”.

И новости про НОВАТ.

30.09.2021 Худрук Михайловского театра и Новосибирского театра оперы и балета, выпускник

продюсерского факультета Петербургской академии театрального искусства – **Владимир Кехман обзавелся еще одним дипломом** (<https://www.fontanka.ru/2021/09/30/70167263/>).

Владимир Абрамович Кехман окончил ассистентуру-стажировку ГИТИСа, с чем его поздравил ректор Российского института театрального искусства – ГИТИСа.

*Кехман поступал в образовательное учреждение два года назад на специальность “Искусство театральной режиссуры”, теперь его квалификация определяется как “преподаватель творческих дисциплин в высшей школе и режиссер музыкального театра” – и это наводит на мысль о том, что в скором времени **Петербург и Новосибирск могут увидеть театральные постановки бизнесмена-основателя фруктовой империи JFC.***



6.10.2021 В Новосибирском театре оперы и балета произошли кадровые изменения. **Балетная труппа, внезапно “осиротевшая” этой весной, получила нового руководителя.** Им стал известный артист балета **Леонид Сарафанов**, обладатель таких театральных премий, как “Бенуа танца”, “Золотая маска” и “Золотой софит” (<https://news.rambler.ru/community/47334788-zvezda-mihaylovskogo-teatra-budet-rukovodit-baletnoy-truppoj-novata/>).

Леонид Сарафанов был официально представлен коллективу.

27.10.2021 Художественный руководитель Новосибирского театра оперы и балета **Владимир Кехман оставляет свою должность:** его назначили директором МХАТ им. Горького в Москве. Такое решение приняли в Министерстве культуры (<https://ngs.ru/text/culture/2021/10/27/70219520/>).



Благодаря накопленному опыту Владимир Абрамович сможет поддержать коллектив МХАТ имени Максима Горького в кризисной ситуации, а также поступательно решить задачи по приведению в порядок самого театра, нуждающегося в ремонте, – пишет “Фонтанка”, ссылаясь на Министерство культуры.

Эх! Новосибирский оперный театр Владимир Кехман спас, теперь его отправили спасти МХАТ!

Не успел он осчастливить наш театр НОВОЙ постановкой. Интересно, как теперь будет называться

МХАТ имени Горького?

27.10.2021 Дмитрий Юровский становится новым художественным руководителем Оперного театра в Новосибирске (<https://ngs.ru/text/culture/2021/10/27/70219523/>). В 2015 году Юровский начал работать в Новосибирском театре оперы и балета в должности музыкального руководителя и главного дирижера театра (<https://ksonline.ru/428320/dmitrij-yurovskij-naznachen-hudozhestvennym-rukovoditelem-novata/>).

Закончилась ли в Новосибирском театре эпоха Кехмана? Но то, что он наворотил, долго еще будут вспоминать в городе РАЗНЫМИ словами.

А журналисты попытались подвести итоги, чем Владимир Абрамович запомнился в Новосибирске (<https://ngs.ru/text/culture/2021/10/27/70219910/>). У них получилось так:

смена названия (я бы новое название побыстрее забыла);

незаконная реконструкция (дело дошло до суда, Кехмана оштрафовали, но тем дело и закончилось);

скандал с мэрией (22 июня 2016 года мэрия собиралась провести концерт на ступенях Оперного театра, а Кехману это не понравилось, так как в театре планировали показывать премьеру “Дон-Кихота”. Мэрия не отступилась, а Кехман премьеру отменил);

банкротство и рекордные траты (Кехмана признали банкротом, а миллионы на нужды то ли театра, то ли руководства валились по первой просьбе Владимира Абрамовича);

расторжение контракта с примой (один из последних скандалов был связан с грузинской балериной Ниной Ананиашвили. Сначала театр заключил контракт с балериной, но быстро-быстро расторг).

Надеюсь, что театр расправит крылья, проявит самостоятельность, наполнит репертуар и снова повернется к оперному искусству.

Кovidная обстановка в Новосибирске, судя по статистике, не радужная.

Число умерших и заболевших растет.

Даже мэр Новосибирска, как стало известно **25.10.2021**, заболел коронавирусом, несмотря на то, что полгода назад проходил вакцинацию “Спутником V”.

В ближайшее время он планировал пройти ревакцинацию, так как прошло уже полгода. Кроме того, недавно глава города поставил прививку от гриппа. И все-таки заразился и был госпитализирован (https://nsk.aif.ru/health/upali_antitela_vrachi_obyasnili_pochemu_privityy_mer_lokot_zabolel_kovidom).

Сам Локоть написал на своей странице в Instagram, что «благодаря вакцинации» заболевание переносит легко, без осложнений, и скоро вернется в строй.

Хочется ему и всем, кто заболел, пожелать скорейшего выздоровления.

Новости все. Октябрь кончается. Но не кончается календарная осень.