Вера Петрашкова

Что, как и где в новосибирском феврале. *2021 г.*

Февраль в Новосибирске начался сообщением о том, то ***в долгожданном Новосибирском областном перинатальном центре родился первый ребенок***.

Сначала – почему долгожданный. Самый крупный за Уралом перинатальный центр начали строить на Левом берегу (на территории Областной больницы) в 2013 году. В 2015 году стройку должны были завершить, но вместо сдачи заморозили, так как потратили 1 миллиард рублей, но обнаружили, что нужно еще приблизительно 3,5 миллиарда (https://ngs.ru/text/health/2020/12/01/69589656/).

В 2019 году поступившее из федерального бюджета финансирование строительство центра оживило. Осенью 2020 года, когда строительство вступило в завершающую стадию, а точнее, уже началась оснастка центра оборудованием, заговорили о том, что в здании откроют "ковид-госпиталь" (https://123ru.net/smi/tayga-info-ru/264608251/). Но все-таки, по словам областного министра здравоохранения, эпидемиологическая обстановка позволила перепрофилирование медицинского учреждения отменить. 1 декабря 2020 года центр сдали (сначала ставили цель "перерезать ленточку" 1 февраля 2021 года).

И вот 1 февраля в 10:36 в Областном перинатальном центре родилась девочка (https://newsib.net/novosti/v-novom-novosibirskom-oblastnom-perinatalnom-centre-rodilsya-pervyj-rebenok.html). Рост новорожденной барышни – 53 сантиметра, вес – 4 кг 220 г. Она – третий ребенок в семье.

За пять дней февраля в перинатальном центре родились 38 детей! Первые деточки выписались домой уже 8 февраля (https://regnum.ru/news/society/3184552.html).

Процесс пошел! Хорошая новость, однако!

Начало февраля оказалось ***волнительным для Департамента промышленности, инноваций и предпринимательства Новосибирска***.

1. Комиссия по городскому хозяйству под руководством единоросса Игоря Кудина поставила неудовлетворительную оценку Департаменту промышленности, инноваций и предпринимательства мэрии Новосибирска. У ряда депутатов возникли вопросы к работе структуры, прозвучало даже предложение о расформировании департамента под руководством Александра Люлько (портрет слева). Говорили о некомпетентности работников департамента. Виной всему *стала устанавливаемая очередная* ***умная остановка*** *на улице Ереванской, которую возводят на той стороне, где все пассажиры выходят (конечная), а не там, где начинаются маршруты общественного транспорта. Надо было просто выехать на место и посмотреть, нужна ли она там или нет* (https://tayga.info/164103).

УМНЫЕ ОСТАНОВКИ НОВОСИБИРСКА! Это павильончики на остановках общественного транспорта, которые должны снабжаться не только списком маршрутов, но расписанием и актуальными данными о сроках ожидания. Но! Первая такая умная появилась

рядом со зданием Мэрии на остановке “Дом Ленина”. С какой помпой ее открывали! С тех пор там остался только перечень автобусов, троллейбусов и маршрутных такси. Но и они не соответствуют действительности. Табло с указанием времени прибытия-убытия давно перестало работать, и его демонтировали. А на остановке “Поликлиника” на Морском проспекте после трех месяцев простоя снова можно узнать расписание движения транспорта – видимо, оттаяло. На остановке “ЦУМ” про автобусы, идущие на Левый берег, худо-бедно какую-то информацию умная остановка сообщает, а вот про остальной транспорт умалчивает – секретная информация.

Оно и понятно, ведь википедия трактует

***ум** – **это** совокупность познавательных способностей к мышлению, познанию, пониманию, восприятию, запоминанию, обобщению, оценке и принятию решения*.

Как можно получить по нажатию кнопки актуальный список автобусов, если в него однажды заложили нечто, а потом забыли исправить, когда через месяц изменили номер автобуса или его вовсе отменили.

Это было лирическое отступление, а ***участники городского заседания даже предложили Департамент промышленности расформировать.***

2. Оказалось, что мэр Новосибирска Анатолий Локоть еще до депутатского обсуждения принял решение о переформатировании департамента (https://novos.mk.ru/politics/2021/02/02/departamentu-promyshlennosti-i-innovaciy-merii-novosibirska-prishel-konec.html).

3. Отстаивая честь и достоинство возглавляемого департамента, Анатолий Люлько написал: “Хочу официально заявить, что информация, распространяемая рядом СМИ, о смерти нашего департамента, сильно преувеличена. Более того, первый заместитель мэра Захаров не делал заявления о ликвидации Департамента промышленности, инноваций и предпринимательства. Эти сообщения являются фейком” (https://nsk.rbc.ru/nsk/04/02/2021/601b6a4c9a7947e3c6fb1e22).

4. Чтобы не попасть в опалу, глава Управления предпринимательства и инвестиционной политики мэрии Новосибирска Максим Леоненко (каждый департамент Мэрии Новосибирска подперт еще целым управлением) решил уйти из администрации. Мэр города Анатолий Локоть подписал его заявление на увольнение (https://tayga.info/164225). Леоненко, как он объявил, завершив этап своей мэрской карьеры, пошел дальше (https://tayga.info/164807).

5. Заседали, рядили, дискутировали участники комиссии горсовета по поводу результатов работы департамента промышленности бурно.

В завершение председатель Комиссии по научно-производственному развитию и предпринимательству Совета депутатов Андрей Любавский предложил ***подвести итоги работы Департамента промышленности, инноваций и предпринимательства Мэрии, пока исключив из оценки деятельность по проекту “Умные остановки”***. По итогам заседания ***депутаты комиссии признали работу департамента удовлетворительной*** (https://ksonline.ru/397869/v-merii-novosibirska-ne-budut-likvidirovat-departament-promyshlennosti-innovatsij-i-predprinimatelstva/).

А что… Выделяемые средства расходуют исправно. ***Ежегодные расходы на департамент в объеме 298 млн. рублей распределяют на разные проекты в рамках муниципальных программ*** (https://nsknews.info/materials/otchyet-merii-kak-deputaty-otsenili-rabotu-departamenta-promyshlennosti/).

6. 19 февраля появилось сообщение о том, что ***Департамент промышленности, инноваций и предпринимательства Новосибирска БУДЕТ ЖИТЬ дальше!*** Правда, его упразднение сэкономило бы городскому бюджету 300 миллионов рублей в год (https://ndn.info/novosti/44779-departament-promyshlennosti-ostanetsya-v-strukture-merii-novosibirska).

Немного пострадал глава департамента. Александру Люлько назначили **ШТРАФ в ТРИ ТЫСЯЧИ рублей** за нарушения при проведении торгов при заключении концессионного соглашения в отношении дорожного сервиса на территории Новосибирска (https://ndn.info/novosti/44262-glava-promdepartamenta-novosibirska-aleksandr-lyulko-oshtrafovan-na-3-tysyachi) – думаю, начальник справится.

7. Но… Департамент должен подвергнуться реорганизации. Так решил мэр Новосибирска Анатолий Локоть. На все про все мэр отвел времени – до конца месяца (февраля 2021 года).

Это не требует специальных решений, не думаю, что проработка конструкции займет много времени. Нам важно, чтобы сохранялась тематика научного центра, площадка работы с предприятиями. Но важно усилить и предпринимательское направление. Так сложились условия, что наиболее уязвимым сектором стало малое и среднее предпринимательство. Надо делать упор на улучшении инвестиционного климата в Новосибирске. Хотелось бы, чтобы при подготовке к молодежному чемпионату мира по хоккею город был привлекательным для частных инвестиций (https://www.kommersant.ru/doc/4695071). Мудро сказал мэр! Вот только я запуталась, кого мэр назвал ИСПОЛНЯЮЩИМ обязанности начальника Департамента, если начальника Департамента Александра Люлько никто с должности не снимал, так как ***работу подразделения признали вполне удовлетворительной*** (https://ksonline.ru/399333/vopros-blizhajshego-mesyatsa-lokot-rasskazal-kogda-reorganizuyut-departament-promyshlennosti-merii-novosibirska/).

Поживем. Увидим. Только бы процесс не затянулся. А еще я боюсь, что после этой реорганизации увеличится количество структур, подчиняющихся департаменту, после чего вырастет численность работников. И тогда Мэрии потребуется выстроить не 8-этажное здание для своих сотрудников (https://ngs.ru/text/realty/2021/01/02/69677336/), а уже так этажей на 15–20. Хотя лично я считаю, что мэрии под такие нужды лучше приспособить один из уже имеющихся, но пустующих бизнес-центров. А еще лучше занять ПОЗОРИЩЕ Новосибирска – недостроенный автовокзал.

Теперь о некоторых ***февральских преобразованиях и планах, событиях и свершениях, которые могут повлиять на жизнь всех или части жителей Новосибирска***.

В 20-х числах февраля ***перестал ходить до автовокзала Новосибирск-Главный единственный автобус***, на котором до того самого ГЛАВНОГО автовокзала на Гусинобродском шоссе (в районе бывшей барахолки) можно было доехать из центра города (и даже с Левого берега) без пересадок (https://ngs.ru/text/transport/2021/02/22/69775289/#card_1). Да, Мэрия, громко объявляя когда-то об открытии Главного автовокзала***, планировала, что по маршруту должны ходить 20 автобусов большого класса с плановым интервалом движения в час пик 8–10 минут.***

Как рассказали в мэрии, с 8 февраля департамент транспорта в очередной раз объявил открытый конкурс на перевозки по маршруту № 35. По данным ЦУГАЭТ, сейчас на маршруте нет автобусов. Сами перевозчики объяснили уход с маршрута тем, что для них он абсолютно не выгоден – нет пассажиров.

Ну, а в Мэрии дружественно пояснили, что

на период проведения конкурсных процедур существующая маршрутная сеть позволяет совершать поездки с 1–2 пересадками в разных направлениях города Новосибирска, в том числе с левобережной части города в правобережную, что соответствует действующим нормативам качества обслуживания населения для городов свыше 1 млн. человек.

Я давно говорю, что перед принятием судьбоносного решения нужно проводить эксперимент на живом человеке, который это решение принимает. Так, перед началом строительства автовокзала на Гусинке нужно было взять городских чиновников, нагрузить их чемоданами и рюкзаками, снабдить 2–3 детьми дошкольного или младшего школьного возраста и

пустить в свободный полет хотя бы с площади Гарина-Михайловского в сторону Гусинобродского шоссе. Можно было и встречным потоком пустить несколько групп городских депутатов-мечтателей или работников Мэрии. Почему-то я думаю, что энтузиазм быстро бы иссяк.

В сентябре 2020 года комьюнити-менеджер НГС Анастасия Миронова агитировала жителей Новосибирска бросить свое жилье в центре города и быстро-быстро переселиться в новостройки, хоть и удаленно-спальные, но такие дешевые, транспортно-доступные, инфраструктурно-развитые и ЭКОЛОГИЧНЫЕ! Анастасия – жительница Плющихинского жилмассива (МЖК, все тот же район барахолки).

Возможно, к ее призыву кто-то прислушался. А тем временем…

2 февраля в 19:00 2,5 тысячи жителей другого удаленного от центра города микрорайона “Чистая слобода” (Левый берег) ***остались без электричества***. Случилась авария (https://ngs.ru/text/incidents/2021/02/03/69745347/). Авария была рукотворной. В результате несанкционированных работ по проколу грунта произошло повреждение трех кабельных линий 10 кВ на участке, принадлежащем АО “РЭС”.

Кабели повредил “Спецпромстрой”, который выполнял работы по заказу застройщика (https://ngs.ru/text/incidents/2021/02/03/69746191/). В результате жители 17 домов остались без света, телефонов, банкоматов – без всего! Первое время жители этого микрорайона воспринимали свое новое существование как приключение (https://ngs.ru/text/gorod/2021/02/03/69746135/). Им обещали быстрое устранение неполадок. Но время шло.

3 февраля управляющая компания “КПД-Газстрой эксплуатация” (фактический исполнитель работ) *объявила о выдаче горячего питания с 12:00 до 13:00 на улице Титова, 264 и улице Спортивной, 23. А в два часа дня к дому на Титова подъехал военный автомобиль с полевой кухней. Военные вытаскивали большой котел и раздавали гречку, кипяток, чай и хлеб.*

Тем временем строители, подрядчики и энергетики выясняли отношения: согласовывали прокол грунта в ЭТОМ месте или нет, прокалывали в согласованном месте или рядом, хотели ли проколоть маленько, а прокололи много…

Через сутки после аварии часть домов подключили к резервному питанию. В ликвидации последствий аварии РЭС задействовало 8 бригад, 19 человек и 15 единиц техники.

К полуночи 3 февраля энергетики восстановили три кабельные линии. И в “Чистую слободу” пришел свет (https://ngs.ru/text/gorod/2021/02/04/69747647/)!

11 февраля днем жители “Чистой слободы” оказались в состоянии “дежавю”.

Случилась очередная авария – на этот раз короткое замыкание, приведшее к повреждению двух кабельных линий (https://www.nsktv.ru/news/city/v_mikrorayone_novosibirska_pochti_sutki_ne_bylo_sveta_/). И опять электричества не было до ночи.

Не знаю, тщательнее бы планировали и согласовывали земляные работы, если бы стройка велась в центре Новосибирска, но не припомню, чтобы с такой частотой в центральной части города строители “наступали на одни и те же грабли”.

22 февраля 13 многоквартирных жилых домов, 25 частных домов и один детский сад

на улице Бурденко в Кировском районе остались без теплоснабжения. Людям повезло. К вечеру аварию ликвидировали (https://ngs.ru/text/gorod/2021/02/22/69779096/).

Рано утром ***25 февраля в киоске на улице Высоцкого в МЖК случился пожар*** (https://ngs.ru/text/incidents/2021/02/25/69782315/). В результате сгорели пять павильонов. В одном из помещений работал круглосуточный ломбард. Его сотрудница отказывалась добровольно покидать рабочее место. Спасатели выломали дверь и забрали женщину, которая несколько раз порывалась вернуться обратно. ***Видимо, обошлось без жертв, так как женщину спасли.***

Для проезда пожарных машин перекрыли соседние улицы. Из-за этого жителям МЖК и Плющихинского жилмассива приходилось идти пешком до остановок общественного транспорта на Гусинобродском шоссе, чтобы уже оттуда выехать к месту работы (https://yandex.ru/turbo/nsk.tsargrad.tv/s/news/transportnyj-kollaps-i-sgorevshie-pavilony-kadry-s-pozhara-na-ulice-vysockogo_326916).

Вот и встает вопрос, перевешивают ли экологические плюсы и дешевизна жилья в микрорайоне Плющихинский и других подобных комплексах Новосибирска те минусы, которые проявляются то и дело из-за узких дорог (а то и их отсутствия), непродуманности инфраструктуры и странной уборки снега (https://ngs.ru/text/house/2021/02/27/69782825/). Хорошо в указанной статье сказано:

Очевидны недальновидность и нерасторопность застройщиков и тех, кто за этот район ответственен. Получается, разрешение на строительство целого ***“человейника”*** *выдали, одну дорогу построили, а что дальше? Вслед за Плющихой ведь начали застраивать и следующий микрорайон — Цветущую Плющиху, куда заселили еще пару сотен людей.*

Как говориться, думайте сами, решайте сами прежде, чем покупать, заселяться и начинать жаловаться…

<u>Немного о глобальных стройках Новосибирска</u>

9 февраля исполнилось 10 лет со дня открытия станции метро “Золотая Нива” – последней из 13 действующих в Новосибирске (https://ngs.ru/text/transport/2021/02/09/69755123/). Строили станцию долго и трудно: замораживали, судились, банкротились. И даже изменяли проект/

Примерно за год до открытия выяснилось, что проект станции метро “Золотая Нива” ***за 19 лет устарел*** *и ему потребовалась корректировка. Прежний проект был утвержден* ***МПС СССР вместе со всей второй очередью метрополитена еще 23 августа 1990 года****. Конкурс на выполнение работ по корректировке выиграло ОАО “Сибгипротранс”. Бывший на тот момент начальником МУП “УЗСПТС” Николай Хван отметил, что сроки ввода станции в эксплуатацию от этого не изменятся.*

Хотели красиво и символично открыть новую станцию ***в 2007 году ко Дню города****. Но не успели и перенесли на осень****. Долгожданное открытие произошло 7 октября 2010 года****. Именно эта дата должна была стать единственной и неповторимой датой открытия 13-й станции новосибирского метрополитена – торопились перед выборами в Законодательное собрание. Но красиво не получилось.* ***Через 19 дней после открытия Октябрьский районный суд приостановил работу станции по ходатайству Западно-Сибирского управления Ростехнадзора****.*

Повторное открытие станции, уже не такое торжественное, скорее вымученное, состоялось ровно 10 лет назад, 9 февраля 2011. При этом второй тоннель между “Березовой Рощей” и “Золотой Нивой” так и достроили. Говорят, что для завершения работ в этом тоннеле нужно 800 или даже 900 миллионов рублей!

Удивительно, но предыдущий опыт метростроительства в Новосибирске ничему не учит городское начальство.

Станцию метро “Спортивная”, которую запланировали еще при строительстве первой линии метро, бурно начали доводить до ума, когда встал вопрос о проведении Международного молодежного хоккейного чемпионата мира в 2023 году, к которому нужно было еще соорудить и ледовый дворец спорта. Но, как оказалось, планы в Новосибирске меняются быстрее, чем времена года.

И вот уже ***10 февраля министр строительства НСО Иван Шмидт*** высказал идею о завершении строительства станции метро “Спортивная” не к Международному чемпионату мира, а позже. Министр уверен, что ***чемпионат состоится даже без станции метро*** (https://ngs.ru/text/transport/2021/02/10/69760431/).

При этом в конце января был объявлен подрядчик для работ третьего этапа строительства “Спортивной”. Фирма с названием “Градопроект” (единственный конкурсант на торгах) собиралась выполнить монтаж оборудования, закончить работы по установке инженерных систем и электросилового оборудование на тяговой подстанции. Работы собирались завершить к маю 2022 года (https://ngs.ru/text/transport/2021/01/21/69713021/).

Тогда же, в январе, нам радужно описывали состояние станции. ***Даже портрет мэра, инспектирующего строительство, показали жителям Новосибирска*** (https://ngs.ru/text/gorod/2021/01/13/69692561/).

11 февраля мэр опроверг “слухи” о переносе срока ввода станции метро в эксплуатацию – планы муниципалитета не изменились (https://ngs.ru/text/transport/2021/02/11/69761675/).

А ведь не зря областной министр усомнился, успеют или не успеют станцию метро достроить к чемпионату. Аудиторы обнаружили нарушения в строительстве Ледового дворца и станции метро.

Работы по второму этапу строительства ЛДС, которые должны были ***запустить в апреле 2020 года, не начались даже в декабре****. Об этом заявили аудиторы Контрольно-счетной палаты на заседании Строительного комитета заксобрания* (https://tayga.info/164475).

Еще одна грандиозная стройка города то и дело всплывает в новостных сводках Новосибирска. ***Четвертый мост через Обь***. До сей поры стройку склоняли главным образом водители машин и пассажиры общественного транспорта из-за пробок, которые почти ежедневно сковывают улицы на Левом берегу в районе площади Труда и на площади Будагова в

Правобережье (https://ngs.ru/text/gorod/2021/02/24/69780263/). Новосибирские бизнесмен Матвей Мазуренко подсчитал, сколько бензина водители потратят, преодолевая пробки, возникающие из-за строительства четвертого моста (https://ngs.ru/text/transport/2021/02/02/69741099/):

"По сообщениям СМИ, дорога будет сужена не менее чем на полгода. То есть – 4330 тонн бензина сгорит в пробке, а это 200 миллионов рублей. Бензин я взял марок 92, 95, 98 и дизтопливо, то есть среднюю стоимость топлива – 46 рублей за литр. 200 миллионов рублей будет потрачено автомобилистами в прямом смысле "вхолостую"! Вот во сколько обойдется только лишь одна пробка на Димитровском мосту".

24 февраля на заседании в полпредстве Сибирского Федерального округа, посвященном предстоящему весеннему паводку, руководитель Верхне-Обского бассейнового водного управления Василий Борисенко предупредил, что ***работы по строительству четвертого моста сузили русло реки Оби на 20%*** (https://tayga.info/164943). Это обязательно скажется на прохождении паводка, в частности, потому, что

*из-за строительства моста **Новосибирский водный пост**, на данных которого основаны решения по регулированию всего местного гидроузла, **выдает недостоверные показания**.*

Областной Минтранс категорически не согласен с этим заявлением (https://ndn.info/novosti/44980-mintrans-nazval-bespochvennymi-opaseniya-iz-za-suzheniya-rusla-obi).

*Все отсыпанные полуостровки и площадки будут убраны концессионером в обязательном порядке **до 25 апреля 2021 года**. Далее после пропуска паводка планируется приступить к отсыпке полуостровков правобережной части. Все опасения по поводу негативного влияния строящегося моста на режим работы реки Обь являются беспочвенными.*

Между тем снег в феврале сыпал сильнее, чем в декабре и январе. К тому же в некоторых районах области почва промерзла значительно выше нормы.

Интересно, что скажет Минтранс, когда уровень воды в Оби поднимется выше, чем это происходит обычно.

Правда, даже грядущий паводок не оттянет на себя две городские ПРОБЛЕМЫ: дороги (или их отсутствие) и вечные пробки на них.

17 февраля мэр Новосибирска отчитывался о работе вверенного ему "учреждения" в 2020 году (https://ngs.ru/text/politics/2021/02/17/69770576/).

Конечно, ему пришлось отвечать на вопрос о проблеме пробок в Новосибирске. Насколько системно подходит мэрия к решению этой проблемы?

И мэр ответил:

Число личных автомобилей в Новосибирске выросло за год на треть, это одна из главных причин пробок в городе, сообщил мэр города Анатолий Локоть в среду на сессии горсовета. По данным, озвученным мэром, в 2020 году в Новосибирске зарегистрировали 467 тысяч машин, что на 115 тысяч больше, чем годом ранее (https://info.sibnet.ru/article/580447/).

*Изменить одномоментно транспортный каркас невозможно. **Мы не можем сносить сложившиеся микрорайоны для строительства дорог**. Проблемы пробок нельзя решить локально. Это комплексная задача, и она в альтернативности путей движения. Заложили в генеральном плане ряд таких решений. И такой гигантский проект – строительство Южного проезда через Бугринский мост. Он позволил бы объезжать центр города. Мы утвердили схему. Отстояли позицию города – транзитники говорят: "Нам не нужны съезды и перекрестки". А мы говорим: "Это наша территория, и нам важны развязки". Мы отстояли это. Нам пообещали 4 миллиарда на строительство новых дорог.*

Не все депутаты горсовета Новосибирска успели задать свои насущные вопросы, хоть и заранее заявляли свое желание. Видимо, времени не хватило.

Вот и **Антон Картавин** (округ №25, коалиция “Новосибирск 2020”) не попал в обойму со своим вопросом к Анатолию Локтю по поводу попадания Новосибирска в топ-10 городов мира по пробкам. Он очень хотел узнать, как мэр оценивает свой вклад в это замечательное достижение (https://ngs.ru/text/politics/2021/02/19/69774134/).

То, как и по каким причинам Новосибирск попал в пробочный топ, сообщили жителям Новосибирска (https://zen.yandex.ru/media/mamin_sibiryak/pochemu-novosibirsk-popal-v-top10-samyh-peregrujennyh-gorodov-po-probkam-v-mire-600dd0c41924cc0331e28273 топ-10).

Я, конечно, понимаю, что сносить уже построенное нельзя, но строить и встраивать новое там, где и без этого нового переполнены дороги, школы и поликлиники, по-моему, безрассудно. Потом придется выслушивать жалобы и оправдываться, изворачиваясь, оправдывая проблему потусторонними силами.

Почему-то решила рассказать о ***рекламе строящегося по Новосибирску жилья***. Этой рекламы так много, она такая навязчивая, такая, порой, недостоверная, что диву даешься.

Стала выбирать на НГС рекламу новостроек, появившуюся только в один день февраля.

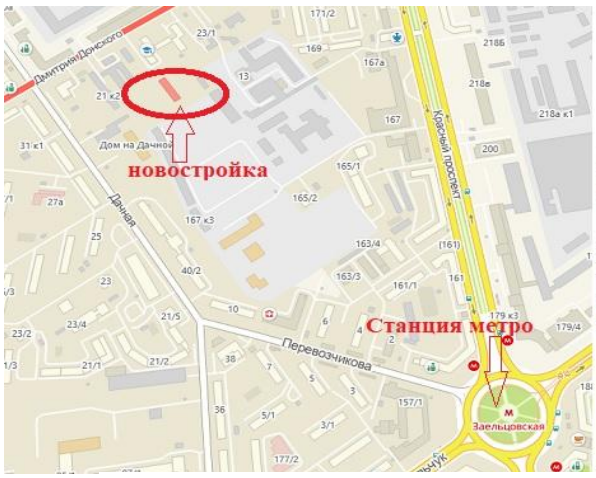
1. ***В микрорайоне “Родники” строят 19-этажный дом***, в котором обещают обустроить и предоставить кладовку для каждой квартиры прямо на этаже (https://ngs.ru/text/longread/2021/02/28/69784445/).

Судя по планировке, кладовка и квартира будут находиться в разных местах. Но меня больше удивил размер парковки, которую планируют разместить рядом с домом – маловата она для такого МНОГОЭТАЖНОГО дома.

2. Про строящийся ***ЖК “Малахит” рекламщики пишут, что он находится в 20 минутах от площади Калинина*** (https://ngs.ru/text/longread/2021/02/28/69784442/). Главными достоинствами жилья в этом комплексе считаются открытые террасы на первых этажах. Обещают, что в этом ЖК нет и не будет высотных застроек. А еще заманивают ипотекой в 2,7%.

Вот только я не смогла найти на карте Новосибирска местоположение этого ЖК.

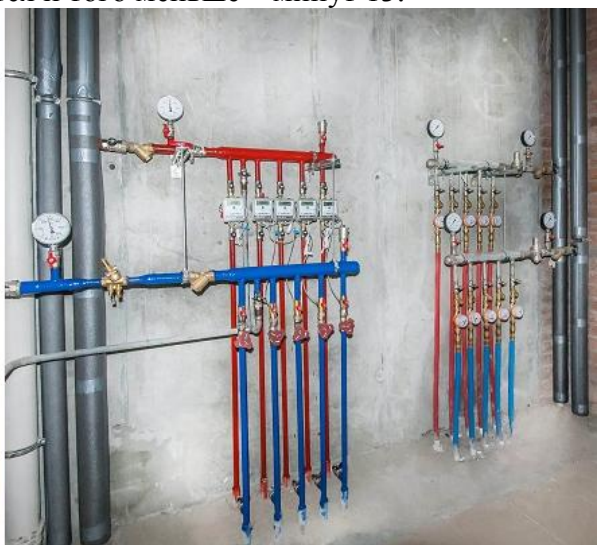
3. ЖК “Classic House" (Дмитрия Донского 23/2) позиционируют, как новостройку, расположенную рядом (около) со станцией метро “Заельцовская” (https://ngs.ru/text/longread/2021/02/28/69784439/).



Привлекают рекламщики потенциальных жильцов близостью Дендропарка и Зоопарка. Я против соседства с Зоопарком и Дендропарком не возражаю. А вот до станции метро на площади Калинина идти и идти – разве что пробираться огородами, но на пути могут встать заборы и ограды других домов, которые нужно будет обходить.

Рассказывают, какой “необычный” будет у дома двор. Если верить картинке, то да-а-а-а, хорош. Вот только я уже много раз замечала, что необычность благоустройства в рекламе после окончания строительства оборачивается засильем автопарковок.

4. Реклама обещает, что расстояние от ЖК “Цивилизация” на улице Объединения (https://ngs.ru/text/longread/2021/02/28/69784436/) до станции метро “Заельцовская” можно преодолеть всего за 20 минут. По карте города получается и того меньше – минут 13.

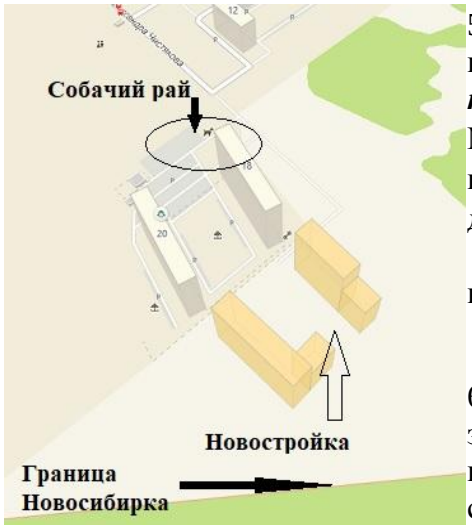


Вот только никто не говорит, что одолеть это расстояние можно по улице Богдана Хмельницкого, которая забита транспортом ***каждый день***. Мифические 20 минут – это темной ночью.

Маркетологи уверяют, что в доме будет много кафе, магазинов и прочих торговых точек. И правильно. Бывала я в том районе. Очень промышленно выглядит, а так как промышленность закончилась, то теперь там захолустье.

Смутили меня слова в рекламе о том, что ***парковку планируют вынести за пределы ЖК***, обещают ее бесплатность.

Расхваливают “Цивилизацию” близостью Соснового бора. Правда, до этого я прочитала, что мэрия разрешила и Сосновый бор застраивать (https://vn.ru/news-stroyka-na-beregu-ozera-v-parke-sosnovyy-bor-zainteresovala-prokuraturu/). Так что плюс скоро превратится в минус и вертикальную черточку. А стройкой на берегу озера в парке заинтересовалась прокуратура.



5. Жителями ЖК “Акварельный 3.0” заманивают стать владельцев собак, обещая сделать эту ***территорию РАЕМ для собачников и собак*** (https://ngs.ru/text/longread/2021/02/28/69784433/). Можно обещать рай, если рядом уже есть официальная площадка для выгула собак. Смело разбрасываешь обещания, а делать ничего не нужно.

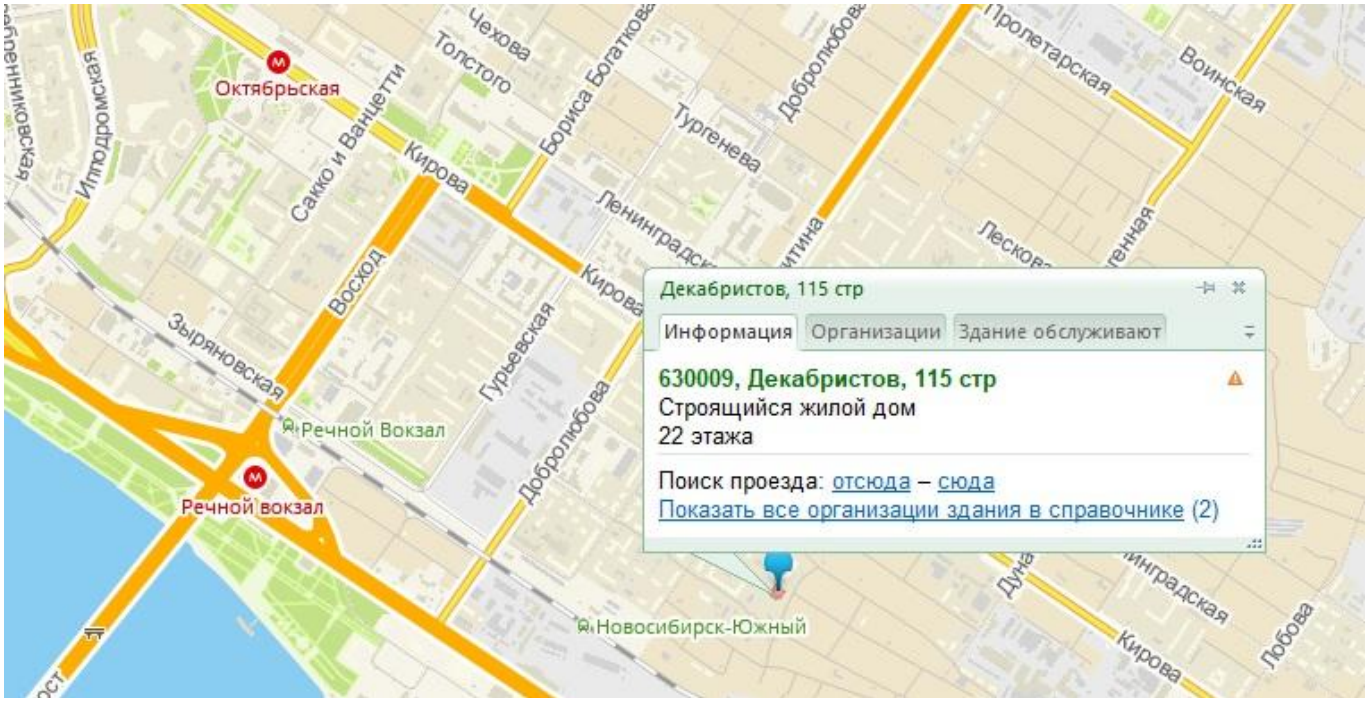
И нигде в рекламе не сказано, что рай этот строят на краю Новосибирска. Правда, дальше – Краснообск.

6. Жилой комплекс “Галактика” – это объединенная территория закрытых дворов на 6 Га без машин. Собственная парковая зона площадью 1 гектар. В проект входят 7 жилых домов, детский сад на 150 мест и многоуровневый паркинг.

Выполненные в европейском стиле дома (https://ngs.ru/text/longread/2021/02/28/69784427/) с полногабаритными квартирами располагаются ***на экологичной и безопасной территории рядом с метро "Березовая роща"***.

Посмотрела на карту. Ближе “Березовой рощи” железная дорога.

А как красиво написано про оформление двориков – ***в каждом из них планируются свои отсылки к космической тематике или всем известным звездным персонажам голливудских фильмов.***



7. Рекламу ЖК “Октябрьский квартал” на Декабристов, 115, по-моему, писал человек, ставший жертвой ЕГЭ (https://ngs.ru/text/longread/2021/02/28/69784424/). Иной человек, не смог бы написать, что этот ***ЖК находится МЕЖДУ станциями метро “Октябрьская” и “Речной***

вокзал” – оцените сами (картинка на предыдущей странице). В рекламе еще встречаются заветные слова: детские площадки, воркаут и барбекю. Неужели двор оснастят огнетушителями? А то ведь противопожарные нормативы ужесточили с 1 января 2021 года.

Все, дальше я спеклась. И ***до конца тот список рекламируемых новостроек не дочитала***.

Решила немного ***общечеловеческих февральских новостей перечислить***.

Спорт

70-летний пенсионер Николай Третьяков давно собирался и, наконец, реализовал мечту – залил каток на участке возле своего дома (https://www.nsktv.ru/news/sport/pensioner_iz_novosibirska_zalil_katok_vo_dvore_svoego_doma/). Правда, зима нынче не часто позволяет выписывать на льду пируэты и соревноваться в скорости катания. Но семья пенсионера кайфует. Вот только чужих не пускают. И все-таки пример окружающим показывают.

1 февраля разразился скандал в Школе олимпийского резерва. В учреждении решили уволить титулованного тренера по художественной гимнастике – Екатерину Гвоздецкую. Почему? Сокращение штата (https://ngs.ru/text/gorod/2021/02/01/69742155/).

За наставника вступились родители спортсменок. Они не хотели, чтобы их дети остались без тренера, и обратились с жалобой в Министерство физической культуры и спорта Новосибирской области.

Удивительно, но ***проблему попытались решить уже 4 февраля*** (https://ngs.ru/text/sport/2021/02/04/69747875/). При встрече министра, тренера и директора школы нашлась ставка!

Замяли скандал или нет, не знаю. Но, по-моему, недальновидно увольнять такого специалиста.

Екатерина Александровна Гвоздецкая *– тренер-преподаватель по художественной гимнастике высшей квалификационной категории. Мастер спорта России по художественной гимнастике. Спортивный судья всероссийской категории. За свою карьеру тренера воспитала более 50 кандидатов в мастера спорта, 20 мастеров спорта и чемпионку России Анну Широких.*

Работа и безработица

С 1 января 2021 года в России был сокращен список работ, недоступных женщинам, с 456 до 100 позиций. Теперь женщинам можно садиться за руль самосвалов, КАМАЗов и фур, работать трактористами, машинистами электропоездов, слесарями по ремонту автомобилей, сантехниками.

Сейчас в Новосибирской области соотношение мужских и женских резюме на должности из данной профсферы – 83% и 17%, соответственно. Женщины претендуют на позиции ***“электромонтера”, “столяра”, “слесаря механосборочных работ”, “сварщика пластмасс”, “машиниста мостового козлового крана”, “монтажника РЭА и приборов” и даже “слесаря по ремонту подвижного состава”*** (https://ngs.ru/text/job/2021/02/04/69747759/).

В сферу добычи сырья по-прежнему чаще идут мужчины, но на сегодняшний день уже около 100 женщин Новосибирска (11%) готовы занять должность ***“маркшейдера” (горный инженер, техник), “инженера по добыче”, “ведущего инженера по бурению”, “начальника склада взрывчатых веществ”, а также “главного обогатителя”.***

Заместитель председателя Совета безопасности России ***Дмитрий Медведев заявил, что пандемия “точно не убила, а оживила” идею о четырехдневной рабочей неделе***.

Не знаю, сколько новосибирцев было привлечено к опросу по поводу четырехдневной недели, проводимому фирмой SuperJob, но ***в начале февраля появились итоги опроса*** (https://ngs.ru/text/job/2021/02/04/69747563/).

***51% новосибирцев поддерживает переход** на 4-дневную рабочую неделю, **30% - категорически против**. При этом 69% (в среднем 7 из 10 опрошенных) уверены, что при сокращении недели с пяти до четырех дней они смогут должным образом выполнять свои профессиональные обязанности и работа не пострадает. Еще 18% думают, что станут работать хуже.*

Национальное бюро кредитных историй в начале февраля сообщило о другом опросе (https://ngs.ru/text/realty/2021/02/04/69747403/).

*Для того, чтобы относительно **комфортно выплачивать среднюю ипотеку, жителям Новосибирской области необходимо в месяц получать 60,1 тысячи рублей**. За год этот показатель немного уменьшился (на 1%). По величине рекомендованного дохода сейчас Новосибирская область занимает 14-е место среди всех 85 регионов РФ. Средний размер по России составил 70,3 тысячи рублей.*

При этом одни новосибирцы упорно берут кредиты на дорогие автомобили (https://ngs.ru/text/transport/2021/02/03/69747343/). А другие занимают в кредитных учреждениях деньги "до зарплаты" (https://ngs.ru/text/economics/2021/02/26/69786230/).

По этому показателю Новосибирская область находится на 13-м месте в стране, сообщает Национальное бюро кредитных историй. В январе 2021 года жители региона прибегали к микрозаймам 39 929 раз. Для сравнения: год назад было выдано 31 884 микрозайма, рост за год составил 25,2%.

Работа, зарплата и кредиты – это одно. А безработица – другое.

В начале февраля появилась статистика по безработице в Новосибирской области за 2020 год. ***Безработица серьезно выросла – с 0,9% она увеличилась до 5,1%*** (https://ngs.ru/text/gorod/2021/02/04/69740888/). *В пандемию всех, кто потерял работу, государство решило поддержать, увеличив пособие в разы. Но с наступлением 2021 года новосибирцы обнаружили, что выплаты вновь уменьшили.*

Всего в банке вакансий центров занятости региона свыше 1200 профессий (специальностей) по более чем 32 тысячам вакансий.

Прошлогодний кризис расставил свои приоритеты на рынке труда – резко вырос спрос на медиков.

Медицина

К концу февраля более 43 тысяч новосибирцев записались на вакцинацию от коронавируса. Вакцину отгружают круглосуточно, но пациентам все равно приходится ждать (https://ngs.ru/text/health/2021/02/24/69780923/). В Минздраве НСО попытались объяснить причину сложившейся ситуации.

Вакцина поступает на склад "Новосибоблфарма", после чего ее регистрируют в системе мониторинга, затем идут разнарядка и отгрузка в медорганизации в течение трех суток. Для ускорения этих процессов корректируется график работы сотрудников склада. "Гам-КОВИД-Вак" требует соблюдения "холодовой цепи" при температуре не выше -18 градусов по Цельсию на всех этапах хранения и транспортировки.

Рабочие трудятся в выходные и ночью. А причиной ожидания вакцины в поликлиниках является «несогласованность действий» поликлиник и "Новосибоблфарма".

А еще ***областные поликлиники удалены от "Новосибоблфарма". Сроки доставки вакцины заранее определить нельзя, так как обстановку на дорогах предсказать трудно – то пуржит, то скользит.***

Вот и выходит, что опять виноваты ДОРОГИ.

Специалисты Новосибирского научно-исследовательского института травматологии и ортопедии им. Я.Л. Цивьяна при помощи нетривиальной методики ***поставили на ноги пациента, шансы которого пойти были равны нулю*** (https://www.nsktv.ru/news/medicine/novosibirskie_vrachi_postavili_na_nogi_beznadyezhno_bolnogo_patsienta/). Врачи районной поликлиники, где лежал с полученными травмами парень, были уверены: он никогда не будет ни говорить, ни ходить. Когда мама парня обратилась в НИИТО, он даже не мог сидеть. ***Теперь он делает первые шаги.*** Здорово!

Зима

Февраль в Новосибирске – не только календарный зимний месяц. Он реально зимний. Тем более нынешний. Хотя именно в феврале случились первые оттепели.

В прошлом году объем вывезенного за зиму снега сравнивали с объемом Оперного театра (https://ngs.ru/text/gorod/2020/03/18/69032716/). Тогда получилось, что за зиму 2019–2020 годов вывезли более 2,5 миллионов кубометров снега, что превышает объем нашего Оперного театра в 9 раз. В зимний период 2020–2021 годов результаты были более скромными. В результате насчитали, что стоимость вывоза одного кубометра снега в ноябре–декабре 2020 года составила 817 рублей (https://ngs.ru/text/gorod/2021/02/04/69746463/).

Ни разу за этот зимний сезон не вспоминали чиновные люди Новосибирска о снегоплавильной технике, которую когда-то покупали шумно и дорого.

Оттепель в первых числах февраля, а затем просто яркое солнце при морозной погоде провоцировали формирование сосулек и сползание снежных шапок с крыш домов. ***Начались авральные очистки крыш. Не обошлось без казусов и происшествий.***

6.02.2021 на Красном проспекте, 159 сбрасывали снег. На тротуаре выставили ограждение. Пешеходы вынуждены были обходить участок по проезжей части, так как перейти на противоположную сторону возможности не было. Падающий снег долетал до проезжей части. И попал на ребенка (https://ngs.ru/text/gorod/2021/02/06/69752775/). К счастью, снег был мягким. Обошлось без травм.

Ранним утром 6.02.2021 на улице Первомайской с крыши дома сошла снежная лавина. В результате схода снега никто из людей травм не получил. ***Однако лавина развернула автомобили, повредила бампер и двери*** (https://ngs.ru/text/incidents/2021/02/06/69752399/).

Хозяева автомобилей оценили ущерб в 150 000 рублей.

Днем 4 февраля в Кировском районе ***глыба льда рухнула на припаркованный легковой автомобиль у жилого дома № 13 на улице Телевизионной***. В нем в это время находился водитель (https://ngs.ru/text/incidents/2021/02/04/69749599/). За несколько секунд до падения глыбы мимо автомобиля прошла женщина с ребенком. На машину упали сначала две льдины подряд, а буквально через пару секунд упала еще одна льдина. После этого открылась передняя дверь, и из автомобиля выбежал мужчина.

Мужчина, выскочивший из автомобиля, остался жив, правда, получил ушибы мягких тканей головы и дикий стресс. А вот машина, которую только-только приобрели, была просто уничтожена.

Как выяснилось, в автомобиле находилась еще и женщина. У нее травмы оказались серьезнее. Снег, как объясняли жители дома и руководство ТСЖ, упал не с крыши дома, а с защитного остекления балкона (https://ngs.ru/text/incidents/2021/02/05/69750207/). Так что виновником считают владельца квартиры.

7.02.2021 ЧП случилось на улице Лобова в Октябрьском районе Новосибирска (https://sib.fm/news/2021/02/07/soshedshij-s-kryshi-sneg-zablokiroval-vyhod-iz-doma-na-ulitse-lobova-v-novosibirske). После оттепели с крыши дома сошли лед и снег в огромном количестве. ***Завалили двор. И преградили вход и выход из подъезда.*** В этот раз, по счастливой случайности, никто не пострадал.

Позднее в феврале оттепелей не было. Зато начались метели и обильные снегопады. Они добавили проблем жителям, управляющим компаниям и дорожным службам. Этой зимой власти плохо справляются с уборкой снега. После каждой метели мэрию и редакции СМИ, как тем самым снегом, заваливали лавины жалоб на нечищеные тротуары и дороги. Так было и после ночного снегопада с 17 на 18 февраля. Вот красочные иллюстрации, во что превращался Новосибирск в феврале (https://ngs.ru/text/gorod/2021/02/19/69772562/).

Жители дома на улице Блюхера попали в снежную засаду (https://ngs.ru/text/gorod/2021/02/19/69775958/). ***Снег сбросили с крыши 18 февраля. А с территории двора пообещали убрать позже. 19 февраля… или 20 февраля… Как получится.***

Еще одна странная ситуация сложилась этой зимой в Новосибирске.

Впервые ***грязь на реке Оби горожане заметили еще во вторник, 2 февраля***. На льду в русле Оби растянулась черная полоса, которая появилась после уборки снега на Октябрьском мосту.

Затем жители Новосибирска пожаловались в Мэрию на то, что снегоуборщики при очистке Октябрьского моста 8 февраля ***сваливают ЭТОТ грязный снег в реку*** (https://ngs.ru/text/gorod/2021/02/09/69756603/).

Мэр честно ответил – форс-мажор! И в условиях этого форса и мажора *машинист дорожно-эксплуатационного учреждения, пытаясь ускорить процесс очистки тротуарной части Октябрьского моста, самовольно принял решение сбросить часть снега* (https://ngs.ru/text/transport/2021/02/09/69756751/).

А в словах мэра это был ФОРС или ФАРС?

Через пять дней после очередной зимней уборки на Октябрьском мосту в Новосибирске ***дорожники оставили грязные снег и лед, счищенные с дорожного полотна, на обочине*** (https://ngs.ru/text/gorod/2021/02/13/69765899/). Чтобы не ругали…

16 февраля ***повторился сброс снега с Октябрьского моста в реку*** (https://ngs.ru/text/transport/2021/02/16/69768671/). Такая уборка снега вновь попала на видео одного из горожан, которые повторно просили мэра разобраться с нарушениями.

И 19 февраля мэр (не знаю, сам или попросил кого-то из работников мэрии) ***ПОВТОРНО разъяснил населению города: такая уборка снега – это вынужденная мера***.

Уборка снежных масс производится в первую очередь на наиболее сложных и востребованных для безопасного движения городского общественного транспорта участках дорог города. ***Темные полосы под Октябрьским мостом в феврале*** *текущего года были*

образованы в связи с проведением мероприятий ***по очистке проезжей части и попаданием элементов снежной массы за перила моста.*** *Так как регламентирующими документами запрещено нахождение складированного убранного снега на проезжей части мостов, а также во избежание сильных заторов на сужениях проезжей части моста из-за наличия на нем снежного вала были приняты данные вынужденные меры* (https://ngs.ru/text/transport/2021/02/19/69774458/).

В Министерстве природных ресурсов и экологии Новосибирской области дали понять, что не занимаются ***разбирательством сброса грязного снега в Обь***.

20 февраля ***разбираться стало Сибирское управление Росприроднадзора***. Административному расследованию должны были подвергнуть деяния МКУ «ДЭУ № 1», которое снег бросало с моста в реку (https://ngs.ru/text/transport/2021/02/20/69776705/).

26 февраля народу сообщили, что ***Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса Мэрии Новосибирска привлек к ответственности*** директора "ДЭУ-1" Алексея Лыкова и машиниста экскаватора за сброс грязного снега с Октябрьского моста в Обь (https://ngs.ru/text/ecology/2021/02/26/69785543/).

Вывоз снега и льда с проезжей части автомобильной дороги по Октябрьскому мосту в городе Новосибирске ***осуществляется на специально оборудованную площадку для временного складирования снега по улице Воинской****. В связи с допущенными фактами его сброса с моста в реку Обь* ***к дисциплинарной ответственности (выговору)*** *привлечены директор муниципального казенного учреждения города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационное учреждение №1" и машинист экскаватора.*

Интересно мне, как славно отразится тот ВЫГОВОР на жителях населенных пунктам по берегам Оби ниже по ее течению, включая Новосибирск и Новосибирскую область.

Отчитались, однако!

Попытался отчитаться о решении проблем зимнего содержания дорог в Новосибирске, рассказать о нормативах, финансировании и режиме ЧС ***глава Управления автомобильных дорог мэрии Новосибирска Юрий Сердюк*** (https://nsk.rbc.ru/nsk/24/02/2020/5e3afb579a794756882a9884).

Так вот, Новосибирску не хватает 840 единиц техники для нормальной уборки улиц от снега. Сейчас из 494 машин в городе работаю 100!

Я же 25 февраля сфотографировала родной двор (внизу слева). Снежно, не так ли? Правда, в эту зиму выпало меньше, чем в прошлую.

А еще увидела в интернете картинку с собакой (внизу справа). Понравилась. Актуальная. Может быть, действительно, пора привлекать собачье поголовье к решению снежной проблемы?

А завтра уже ВЕСНА! Правда, у нас в Сибири только по календарю.