

Три части своего январского отчета я посвятила выставкам и музеям. Потому обзор новостей Новосибирска начну с прочих событий, имеющих отношение к **культуре**.

7 января появилось сообщение о том, что грузинская прима-балерина, **Нина Ананиашвили, народная артистка Грузинской ССР, народная артистка России, планирует стать новым художественным руководителем балетной труппы НОВАТа**. Балерине предложили эту должность, и она дала устное согласие, официального представления нового руководителя пока не было (<https://ngs.ru/text/culture/2021/01/07/69683001/>).

Предполагалось, что Нина Ананиашвили будет определять художественную политику балетной труппы НОВАТа, заниматься творческими вопросами, репертуаром. Балерина будет совмещать работу в новосибирском театре и Тбилисском государственном театре оперы и балета имени Захария Палиашвили. С творческим коллективом и условиями труда в НОВАТе Нина Ананиашвили уже познакомилась.



В связи со сложной политической ситуацией во взаимоотношениях между Грузией и Россией на родине **Нину раскритиковали за ее решение**. В грузинских СМИ и социальных сетях развернулась обширная дискуссия на эту тему. Грузинский священнослужитель Тамаз Ломидзе назвал согласие Нины “Божьим наказанием”, заявив, что так **отказываются от чести и танцуют при дворе врага**.

Честно скажу, меня подобные высказывания обескураживают.

И уже **13 января** стало известно, что в результате переговоров художественного руководителя НОВАТа Владимира Кехмана с Ниной Ананиашвили принято решение **о расторжении ранее заключенного контракта по соглашению сторон** (<https://teatral-online.ru/news/28693/>).

Объяснил это решение Кехман так:

Руководство театра считает, что оглашать имя руководителя до официального представления его коллективу – крайняя степень неуважения к артистам труппы. Поэтому мы вынуждены приостановить действие контракта, заключенного с артисткой, до выяснения всех обстоятельств появления данной информации в публичном пространстве.

Интересно, когда разбирали дело с постановкой “Тангейзера” сначала нам был представлен новый директор Кехман, а потом уже судили-рядили прежнего директора и постановщика оперы.

Тем временем контракт с гражданином Украины Денисом Матвиенко, который до этого был хударком балета в нашем театре, видимо, закончился в 2020 году. Правда, целый год его в театре никто не видел (<https://cultvitamin.ru/2020/12/03/denis-matvienko-o-balete-seme-i-solnechnoy-filosofii/>). Не продлевать свой контракт с Новосибирским театром оперы и балета Матвиенко решил потому, что не захотел совмещать работу в двух удаленных городах: Санкт-Петербург (Академия балета) и Новосибирск.

А вот хударк театра Владимир Кехман совмещает работу УСПЕШНО.

Дальше про **акварк в Новосибирске**

Самый крупный крытый аквапарк в России “Акватория” открыли в Новосибирске в октябре 2016 года. С тех пор вся информация о работе была восторженной. Так было до того, как год назад в аквапарке погиб 16-летний подросток (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/01/08/69667001/>). Расследование до сей поры не закончилось.

4 января в аквапарк не пустили всех посетителей с билетами, объяснив это его переполнением. Сначала потенциальные потребители водных услуг коротали время на улице,

ожидавая входа на 30-градусном морозе. Но потом клиенты устроили потасовку с охраной аквапарка (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/01/04/69679501/>).

5 января руководство аквапарка заключило договор на охрану с другой организацией, увеличив штат работников охраны и порядок проникновения посетителей в аквапарк – **теперь ожидать начала сеанса клиенты могут внутри учреждения** (<https://ngs.ru/text/entertainment/2021/01/05/69680046/>).

25 января аквапарк закрылся совсем. Утром в новосибирский аквапарк “Аквамир” пришли полицейские. Как сообщил один из сотрудников аквапарка, в здание не пускали не только клиентов, но и работников (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/01/25/69721986/>).

Оказывается, еще два года назад строительная компания, возводившая аквапарк, заявила о том, что так и не получила деньги за выполненную работу (<https://ngs.ru/text/business/2019/03/26/66030670/>). Осенью прошлого года собственника аквапарка “ВДТ Строй” признали банкротом. А в январе 2021 года выставили на торги долги этой организации.

25 января было объявлено, что Новосибирский аквапарк не будет работать от 1 до 3 дней. Об этом сообщили в **компании ООО “Белая сфера-Констракшн”, которая стала новым арендатором заведения** (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/01/25/69722091/>). Обещали сохранить рабочие места и сотрудников, так как у них есть соответствующая квалификация и опыт работы. Но нужно провести инвентаризацию.

29 января аквапарк так и не открылся (<https://ngs.ru/text/business/2021/01/29/69734776/>). Никого не переустроили. Ни с кем не перезаключили договоры. Даже инвентаризацию не проводили. Но, скорее всего, причина иная. Существуют **2 фирмы “Белая сфера-Констракшн”, обе зарегистрированы в Москве.** Одна **создана в 2020 году** и принадлежит некоему Никите Кирилловичу Михайлову, вторая **зарегистрирована в 2011-м**, один из ее бывших владельцев – Кирилл Михайлов. Тезка? **Компании, связанные с Кириллом Михайловым, были замечены в торговле касатками.**

Кроме того, во время процедуры банкротства выяснилось, что аквапарк сдавался в аренду компании ООО “Глобал” по заниженной стоимости.

Сколько разных управляющих, подрядчик, субподрядчиков, арендаторов! Может быть, это и сгубило самый большой крытый аквапарк России?

Общественный транспорт, снегоуборочная техника и дороги

15 января 15 новых белорусских газомоторных автобусов 2020 года выпуска передали транспортному предприятию ПАТП-4. Их распределят по трем маршрутам: №45, № 54 и №23. Это весьма протяженные маршруты, по которым до недавнего времени ходили очень разбитые автобусы. 16 января 15 автобусов вышли на три маршрута.

На приобретение транспорта в лизинг из городского бюджета уже потратили 100 миллионов (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/16/69699256/>). Оказывается, что это только предоплата. **А сколько будет потрачено всего, мэрия отказалась сообщать журналистам.**

А уже **25 января 5 автобусов** были сняты с маршрутов (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/29/69734646/>). Оказалось, что этим транспортным средствам потребовалось сервисное обслуживание

Пресс-центр мэрии объявил:

Автобусам необходимо проведение регламентных работ, включая диагностику и корректировку в работе агрегатов и узлов для приведения контролируемых параметров к нормативным, в связи с чем всем полученным новым автобусам проводится сервисное обслуживание через дилерский центр с временным снятием с маршрутной сети. За период эксплуатации 15 новых автобусов существенных неисправностей не выявлено.

Может быть, потому и не сообщала мэрия о полной стоимости приобретенных автобусов, что их сразу собирались переоценивать или даже возвращать?

4-го, 9-го, 10-го и утром 13 января водители общественного транспорта, маршруты которых проходят по **улице Светлановской**, обращались к руководству города с просьбой **почистить проезжую часть улицы, чтобы удалить глубокую колею**. По словам водителей, на Светлановской транспорт часто сносит на встречную полосу (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/15/69697021/>).

Мэрия предпочла сначала дать объяснение, почему колеи на дорогах Новосибирска нельзя удалить своевременно (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/19/69707611/>). Представители мэрии официально заявили:

Колея на проезжей части образовалась вследствие невозможности уборки с проезжей части снежного наста из-за низких температур. При температуре окружающего воздуха -27 градусов и ниже работа специализированной снегоуборочной техники не производится по техническим причинам: выход из строя гидравлической и топливной систем.

16 января **улицу Светлановскую почистили**. Но коммунальщики сделали это по-новосибирски, оставили счищенную с него наледь вдоль проезжей части. Теперь она мешает пассажирам общественного транспорта проходить к автобусам и выходить из них на остановку (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/16/69702491/>).

К 26 января **дорога на Светлановской продолжала оставаться суженной** из-за сваленной по краям наледи. Водители боятся ездить по Светлановской, так как то и дело машины там разворачивает на ходу из-за вновь образовавшейся колеи (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/26/69726166/>).

Эх, дороги!

26 января депутат горсовета Новосибирска Хельга Пирогова обратилась к мэру с просьбой **объяснить использование снегоуборочной техники на субботней акции** в поддержку Алексея Навального в Новосибирске. Снегоуборочные машины заехали у Дома офицеров в субботу, 23 января. Ими перекрыли дорогу (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/01/26/69725491/>). Депутат напомнила о заявлении Локтя, **который утверждал, что во время массовой акции 23 января не планируется привлечения никаких дополнительных служб, и об отчетах Департамента транспорта, согласно которым городу не хватает снегоуборочной техники**.

28 января начальник управления автомобильных дорог Новосибирска Юрий Сердюк разъяснил, что так в Новосибирске делают всегда во время многолюдных мероприятий, чтобы предотвратить возможные террористические посягательства (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/28/69731421/>). Конечно, руководитель посетовал, что какая-то часть техники отрывается от рабочего процесса, но в данном случае все 10 единиц были не из рабочей смены.

В тот же день Департамент транспорта и благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска объявил, что планирует закупить **8 комбинированных дорожных машин для уборки улиц** (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/28/69731676/>). Средства (около 4 миллионов рублей за единицу техники) выделят из бюджета города. Подрядчик должен будет доставить технику до 15 ноября 2021 года, электронный аукцион проведут 8 февраля.

Целых ВОСЕМЬ единиц, при том, что, по словам начальника Управления автомобильных дорог мэрии Новосибирска Юрия Сердюка, **сейчас у города есть 483 единицы** снегоуборочной техники. Ночью работает **220–230 единиц**, днем – **170–180**.

Дашь обновление 1/94-й части снегоуборочного парка машин Новосибирска!

18 января в Новосибирске закончили ремонт теплотрассы возле станции метро “Золотая Нива” (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/18/69704306/>). Работы здесь шли почти год. Дорога на перекрестке улиц Кошурникова и Бориса Богаткова прежде была сужена для проезда из-за разрытой траншеи.

Как сообщили в пресс-службе Сибирской генерирующей компании:

Работы планировали завершить к началу октября, но подрядчикам потребовалось дополнительное время на урегулирование вопросов по выносу с места строительства смежных коммуникаций. Эти работы велись во взаимодействии с владельцами коммуникаций: Горводоканалом, Ростелекомом, МУП УЗСПТС.



оградили. Теперь выстаивается.

В общей сложности строительство теплосети длилось 11 лет!

Долгое время движение на перекрестке было затруднено для машин, пешеходам мешало также то, что был закрыт участок у выхода из метро “Золотая нива” и у автобусной остановки. Не обошлось за время ремонта и без ДТП: осенью в разрытую теплотрассу упал внедорожник. Надеюсь, никто в теплотрассу больше не упадет.

Зато накануне раскопали яму рядом с ЦУМом. Быстро так раскопали,

В середине января в Новосибирске *определили подрядчика*, который выполнит третий этап работ по строительству станции метро “Спортивная”. Им стала компания “Градопроект”, которая *подала единственную заявку* (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/21/69713021/>).



Подрядчик выполнит работы по максимальной начальной цене 723 424 815 рублей (странно, что цена приводится без указания копеек). Ему предстоит сделать монтаж оборудования, закончить работы по установке инженерных систем, установить электросиловое оборудование на тяговой подстанции. *Работы должны выполнить к маю 2022 года.*

Интересно, а на отделочные работы будут отдельный конкурс проводить? “Спортивную” должны запустить в середине 2022 года.

Вот то, что происходит на стройке сейчас (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/01/13/69692561/>).

Название площади

По информации музея Новосибирска, Олег Антонов – генеральный авиаконструктор, академик Академии наук СССР, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий в 1945–1946 годах занимал должность начальника филиала опытно-конструкторского бюро на заводе им. Чкалова.

С 1946 по 1948 год он работал в должности начальника Сибирского научно-исследовательского института авиации (СибНИИА).

28 января было принято решение о присвоении *безымянной площади на пересечении улиц Кошурникова и проспекта Дзержинского имени авиаконструктора Олега Константиновича Антонова* (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/01/28/69731826/>). А вот название остановки общественного транспорта менять не будут – останется “Березовая роща”. Это еще раз подтверждает мою



уверенность, что в Новосибирске могут давать названия только новым объектам, безымянным ранее объектам или тем, на которых нет адресов у домов, нет остановок, чтобы не тратить деньги на переоформление документов.

Также в городе появится *новый проезд имени Героя Советского Союза Александра Кончина (у жилмассива “Европейский берег”)*. Александр Кончин родился в городе Буй Костромской области, учился в Новосибирске. В годы ВОВ отличился отвагой и смелостью в нескольких сражениях и скончался всего за несколько дней до победы от полученных ран (https://nsk.aif.ru/society/v_novosibirske_poyavitsya_ploshchad_antonova).

Сносы

Мэрия второй год намеривается снести пристройку к кинотеатру “Космос” (который уже не кинотеатр) на ул. Богдана Хмельницкого. Пристройка появилась в 1990 году. Это было законно построенное кафе. Затем сооружение перестраивалось и перепрофилировалось. В результате реконструкции, на которую не было получено разрешения, площадь объекта увеличилась примерно с 1-й до 4-х тысяч квадратных метров. В последнее время там располагалась сауна, в которой **26 января** случился пожар (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/01/26/69727406/>).

При пожаре, по данным МЧС, никто не пострадал, но из соседнего здания спорткомплекса пришлось эвакуировать 55 человек, в том числе 19 детей.

Может быть, теперь все-таки снесут?



2 января появилось сообщение о том, что мэрия Новосибирска выдала *разрешение на строительство административного здания на улице Романова, 33 рядом с Домом быта*.

На стройку планируют потратить почти 350 млн. рублей (<https://ngs.ru/text/realty/2021/01/02/69677336/>).

Документ опубликован на муниципальном портале. В нем говорится, что в здании будет 8 этажей и 2 подземных. Общая площадь составит почти 9500 кв. м, площадь самой застройки – 1464 кв. м, высота – 34 м. Также в здании будет подземная парковка площадью 2032 кв. м, рассчитанная на 48 машин.

Разрешение на строительство действует до 24 октября 2022 года.

В здании, предназначенном к сносу, 25 лет (с 1956 по 1981 годы) работало хореографическое училище, в котором готовили танцоров для Новосибирского театра оперы и балета.

Позже для училища планировали построить новое здание рядом, однако там возвели Дом быта, и с 1981 года будущих артистов начали учить на улице Каменской, 36. В здании на Романова располагалось театральное училище, а затем помещения сдавали под офисы.

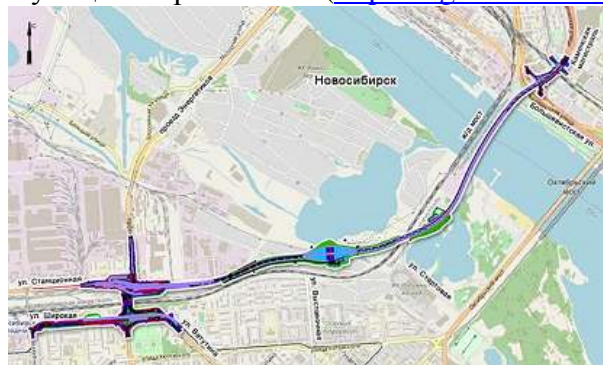
В 2018 году планировали надстроить два этажа и соединить переходом с Домом быта. В ноябре 2020 года власти объявили аукцион на строительство нового здания на том же месте. Это

объяснили тем, что проект надстройки отклонили эксперты. В результате было принято решение возвести **административное здание высотой в восемь этажей, где разместят подразделения мэрии**. Строительство должны закончить в 2022 году.

И вот здание, которое находилось в муниципальной собственности, уже снесли (<https://ngs.ru/text/realty/2021/01/19/69702246/>).

Четвертый мост через Обь и его окрестности

12 января мэрия Новосибирска выдала разрешение на строительство участка четвертого моста на площади Будагова, на улице Ипподромской от площади до ее пересечения с улицей Зырянской (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/12/69689046/>).



Здесь будет выполнено строительство сооружений подпорных стенок, устройство земляного полотна и дорожной одежды. Предусмотрено устройство пешеходных тоннелей, строительство локальных очистных сооружений, трансформаторной подстанции.

Интересно все-таки, что будет, если на очередной участок мэрия НЕ ДАСТ разрешения. Трасса станет прерывистой, как пунктирная линия? Или строители начнут судорожно перекраивать план?

А пока на площади Будагова в парке Городское начало разворотили все так, что гулять в парке нельзя, добраться по тротуарам от Речного вокзала до улицы Фабричной или до бывшего автовокзала нельзя.

20 января на Левом берегу на две недели закрыли дорогу на улице Планировочной в зоне строительства 4-го моста. Она примыкает к улице Широкой. Водители часто объезжают пробки на улице Ватутина и Котовского, которые там утром и вечером возникают в сторону площади Труда (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/20/69710566/>).

Представляете, как обрадовались водители!

Тем более, что 18 января объявили (<https://ngs.ru/text/transport/2021/01/18/69704221/>), что **ограничения движения в районе площади Труда сохранятся в течение 2021 года**. Они связаны с работами по строительству четвертого моста через Обь.

Какие пробки собираются на улицах Ватутина и Котовского! И они по плану будут формироваться весь год!

Навальный, акции в его защиту. Как без Навального?

Я 23 января проехала по центру Новосибирска в полдень. И абсолютно не видела ни скапливающихся граждан с плакатами, ни съезжающихся автомобилей, ни стягивающихся полицейских. Не заметила я заграждений. Такая я “слабовидящая”.

Возвратилась я в город из Академгородка на следующий день. Последствия уже рассосались. Потому обо всем, что случилось 23 января в Новосибирске, я узнавала только по впечатлениям журналистов.

23 января в Новосибирске, как и по всей стране, прошла несанкционированная протестная акция в поддержку Алексея Навального, которого арестовали сразу же после возвращения в Россию (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/01/24/69721061/>).

4000 человек вышли на акцию в поддержку Навального в Новосибирске.

Акция в Новосибирске, начавшись в 14:00, длилась 4 часа.

Новосибирцы, поддерживающие Навального, собирались у Дома офицеров, в Театральном сквере возле Оперного театра и на пл. Свердлова.

Колонна протестующих прошла по Красному проспекту 2,5 километра. У шестивия было три остановки: перекресток Гоголя и Красного проспекта, традиционное место для проведения митингов – Театральный сквер. У здания областного правительства участников акции уже ждали полицейские и прочие привлеченные силовики.

Новосибирск стал третьим городом в стране по количеству задержанных. По данным “ОВД-Инфо”, в Новосибирске задержали 96 человек. Всего в России 3296 задержанных. В Москве – 1294 человека, в Санкт-Петербурге – 489 человек.

Одного человека в ходе акции увезли на «скорой помощи».

Накануне был задержан депутат горсовета Сергей Бойко. Это случилось, когда он направлялся в мэрию на комиссию по депутатской этике (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/01/23/69719061/>).

В субботу, 23 января, состоялся суд над Сергеем Бойко, где он настаивал, что в субботу **планировал провести встречу с избирателями своего округа в районе Красного проспекта** (это попадает в границы округа).

Однако суд принял решение арестовать его на 28 суток (максимальное наказание – 30 суток).

28 января появилось сообщение о том, что в Новосибирске **задержали независимого депутата горсовета Антона Картавина и его помощника Илью Пуховского.** Сообщения об этом появились в аккаунтах штаба Алексея Навального в Новосибирске и самого Ильи Пуховского в Twitter (<https://ngs.ru/text/gorod/2021/01/28/69731331/>).

А еще **23 января на шествии** в поддержку Алексея Навального в рядах митингующих был замечен народом **экс-губернатор Новосибирской области, бывший полпред Президента в СФО Виктор Толоконский** (<https://ngs.ru/text/incidents/2021/01/24/69721471/>).

И хоть Толоконский признался, что **действительно на площади (Ленина) был в это время**, это явление на площади последствий не имело.

Толоконский добавил, что он

всегда как-то привык быть там, где земляки, где горожане, где много людей.

Кроме того, Виктор Александрович считает, что

все люди вели себя мирно. Никаких не видел проявлений агрессии. Ни со стороны жителей, ни со стороны правоохранительных структур – людей в форме, людей в погонах. Так что нормальные такие события были во всех крупных городах страны.

Получается, что впечатления о событиях 23 января в Новосибирске у бывшего губернатора и представителя Президента и у журналистов были разными.

От себя же скажу, что, однажды пережив ПЕРЕСТРОЙКУ, попасть под жернова какой-либо революции я не хочу.

Все, точка.