

Вера Петрашкова

Новости. Новосибирск, ноябрь 2020 г.

Когда я собрала в кучу все ноябрьские впечатления о новосибирских граффити, то поняла, что за один раз мне их описание не осилить. Потому решила растянуть “удовольствие” на декабрь.

Для завершения ноябрьского отчета насобираю немного разных новостей.

Мэские новости

В начале ноября появилось сообщение, *что с января 2021 года у главы города не останется советников*. Об этом сказала на октябрьской сессии горсовета начальник департамента правовой и кадровой работы мэрии Маргарита Маслова, отвечая на вопрос депутатов о грядущем повышении ставок муниципальных чиновников (<https://ksonline.ru/388250/v-sleduyushhem-godu-u-mera-novosibirska-ne-budet-sovetnikov/>).

Кажется, не повезло Ренату Сулейманову – только 1 октября мэр Новосибирска Анатолий Локоть сделал партийного соратника своим главным советником (https://www.om1.ru/news/politic/208311-byvshijj_vice-spiker_gorsoveta_stal_sovetnikom_mehra_novosibirska/).

Вопрос реорганизации структуры мэрии связан с федеральным законодательством.

Сколько у мэра сейчас советников, неизвестно, так как на сайте мэрии такую информацию отыскать не удается.

В январе в Якутске приняли решение продать здание мэрии.

Журналистам на вопрос, возможно подобное действие в Новосибирске, мэр Анатолий Локоть прокомментировал возможность продажи с целью экономии бюджетных средств так:

Когда принимается решение о таких переездах, надо помнить всегда – чтобы отказаться от чего-то, надо приобрести что-то. А куда переезжать?

Совершенно очевидно звучит информация о строительстве нового здания. Где будет построено, во что это обойдется? Для нас таких планов нет. Считаю, в условиях бюджетного дефицита такие решения очень опасны (<https://ngs.ru/text/gorod/2020/11/19/69558933/>).

Власти Новосибирска *будут экономить на ремонте дорог*, заявил мэр Анатолий Локоть. Денег в бюджете не хватает из-за мирового кризиса (<https://tayga.info/161745>). Ожидаемый дефицит бюджетных средств оценивается в 800 миллионов рублей.

Так, в 2021 году под сокращение могут попасть проекты по модернизации инфраструктуры, реконструкции дорог, социальных объектов, обновление пассажирского транспорта, – говорится в сообщении мэрии города (<https://nsk.rbc.ru/nsk/20/11/2020/5fb734539a794776b38a996a>). Градоначальник добавил:

Мы вынуждены будем где-то экономить, в том числе на ремонте дорог. Серьезные вопросы по ремонту детских садов и школ. Крайне трудные условия для нас складываются для формирования бюджета на 2021 год и в целом – на предстоящую трехлетку.

По-моему, объемы отремонтированных дорог – главный пункт в отчетах мэра. И как же теперь отчитываться?



Экономить начали прямо в ноябре. *Приступили к ремонту Октябрьского моста с помощью ... эпоксидной смолы* (<https://ngs.ru/text/transport/2020/11/08/69532467/>). Директор ДЭУ-1, которое проводит ремонт, сообщил:

Данный вид ремонта хорошо себя зарекомендовал в восстановлении именно колодцев на проезжей части. Решили применить его в локальном ремонте проезжей части

Октябрьского моста. Рассчитываем, что восстановленные участки дороги продержатся длительный промежуток времени, что **позволит дожить до капитального ремонта**
Как говорится, не бывает больших дырок, бывает мало скотча.

Новосибирский перевозчик по маршруту № 55 Михаил Большов попросил мэрию изменить путь для его микроавтобусов, чтобы врачам поликлиники № 3 было удобнее ездить к пациентам. Предлагалось пустить маршрутные такси через Гидромонтажную, где находится поликлиника. Большов предлагал также возить медиков бесплатно. В мэрии ответили, что это нецелесообразно (<https://ngs.ru/text/transport/2020/11/25/69574498/>). Предложение было отклонено в связи с дублированием 9 муниципальных и межмуниципальных маршрутов общественного пассажирского транспорта по Гидромонтажной.

Также Управление пассажирских перевозок мэрии Новосибирска направило запрос на имя главного врача ГБУЗ НСО "ГБ №3". Власти поинтересовались, насколько целесообразно и возможно, чтобы медики по пути к пациентам пользовались общественным транспортом, маршруткой № 55, в том числе.

Интересно, что ли врачам запрещено пользоваться общественным транспортом, когда они совершают обход пациентов по домам?

24 ноября руководитель Департамента по тарифам Новосибирской области Гарей Асмодьяров сообщил, что **метрополитен предлагал увеличить стоимость проезда до 34,69 рубля.** Таким образом, рост составил бы 139%. При этом ранее **департамент подготовил проект постановления, согласно которому цена увеличится только на 1 рубль с 15 декабря и составит 26 рублей** (<https://ngs.ru/text/transport/2020/11/25/69574073/>).

В мэрии сообщили, что метрополитен будет компенсировать затраты на перевозку пассажиров за счет увеличения дополнительных источников дохода, **в том числе, предоставления площадей под рекламу.**

Жаль, а мне нравится, что в последнее время рекламы в метро стало меньше.



Мэрия Новосибирска предложила жителям обсудить **проект реконструкции и благоустройства Нарымского сквера и территории между цирком и Вознесенским собором** (<https://ngs.ru/text/gorod/2020/11/19/69559603/comments/>). По проекту сквер масштабно озеленят, расставят новые скамейки и фонари, увеличат детскую площадку, расширят дорожки. А между цирком и собором поставят 6-метровый памятник Святому Николаю.

Я не против озеленения. **Меня этот помпезный памятник**, который затеяли установить в Новосибирске какие-то благодетели, любители нашего города, проживающие в Москве, **угнетает.** Не нравится он мне. А еще мне интересно, **лыжники после благоустройства смогут по скверу наматывать круги? А ученики окрестных школ кроссы будут бегать в сквере?**

На железнодорожном вокзале Новосибирск-Главный открыли автобусную станцию. **Но мэрия не пускает к ней пассажирский транспорт.** Дело в том, что фактически на железнодорожном вокзале Новосибирск-Главный и в его окрестностях сейчас работают ДВА мини-автовокзала. Кассово-диспетчерский пункт городского “Главного” автовокзала (сам автовокзал “Главный” находится на Гусинобродском шоссе) открыли в 2017 году. А весной 2020 года с площади стали уходить некоторые междугородные автобусные маршруты. Этот вокзал работает и принадлежит мэрии. А к новой автостанции “Железнодорожной”, которую официально открыли летом 2020 года некоторые бывшие сотрудники автовокзала совместно с РЖД, автобусы подъезжать не могут. **Там установили знак, запрещающий въезд транспорту весом свыше трех тонн** (<https://ngs.ru/text/transport/2020/11/19/69557903/>). В мэрии объяснили, что знак установили, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

Интересно, в мэрии об автовокзальном хаосе Новосибирска хорошо знают (<https://yandex.ru/turbo/ndn.info/s/publikatsii/41170-avtovokzalnyj-khaos-novosibirsk/>)? Или, закрыв так и недостроенного монстра на Красном проспекте, посчитали вопрос закрытым?

После ВОСЬМИ лет затишья мэрия решила вернуться к вопросу сооружения **двухуровневой развязки в Матвеевке** (<https://ngs.ru/text/transport/2020/11/19/69558003/>). Документы разрабатывали еще в 2012 году, сейчас **власти заказали новые геодезические исследования**, которые должны быть выполнены до 30 декабря 2020 года. Когда начнется строительство? В сроках проведения дорожно-строительных работ, проектирования и эксплуатации указаны 2022–2023 годы. **Возможно, что так и случится, только бы время еще раз не остановилось.**



В мэрии Новосибирска утвердили схему движения пешеходов на площади Инженера Будагова. По этому маршруту (зелененькая линия на схеме) жителям предлагают ходить несколько месяцев из-за строительства четвертого моста (<https://ngs.ru/text/transport/2020/11/26/69577783/>).

Сейчас дойти до “Речного вокзала” со стороны Красного проспекта можно только через центральный островок площади. Через парк “Городское начало” пройти нельзя, так как там установлен забор. Эта схема вызвала недоумение у горожан.

Но мэрия выделила участок площади под строительство моста: установку опор, замену коммуникаций. Потому пешеходам по остаточному принципу достался проход под эстакадой “горба Городецкого” (над пл.Будагова) – кто там ходит...

Зато в мэрии отмечают, что после окончания строительства “Сибирская концессионная компания” **благоустроит “Городское начало” за собственный счет.** Работы по благоустройству территории парка должны завершиться до 31 декабря 2023 года.

Мэрия Новосибирска выменяла часть огромного сквера Аллеи городов перед культурным центром “Сибирь-Хоккайдо” на улице Шевченко на пустырь в тихом центре (Максима Горького, 10). Три участка общей площадью 16,5 тысяч кв. метров, на которых сегодня находятся футбольное поле, каток и теплотрасса, предназначены теперь для строительства школы, вот только когда та школа будет построена, мэрия пока не запланировала (<https://ngs.ru/text/gorod/2020/11/26/69576273/>).

По данным мэрии, обмен в перерасчете на рубли получился приблизительно равноценным. Например, два участка в пойме Каменки власти оценили в 135,4 млн. рублей, а участок на Максима Горького – в 132,3 млн. рублей.

Споры вокруг Аллеи городов длятся последние 15 лет – с момента, когда мэрия распродала все зеленые зоны в пойме заключенной под асфальт реки Каменки.

25 ноября “Гражданский патруль” опубликовал петицию жителей Шевченковского жилмассива с просьбой защитить сквер от застройки и благоустроить в нем парк в японском стиле. Помимо мэра Новосибирска Анатолия Локтя петиция адресована также чрезвычайному и полномочному послу Японии в России Кодзуки Тоёхису и мэру нашего города-побратима Саппоро Кацухиро Акимото.

Застроят пойму речки Каменки. А дороги?

Мэрия Новосибирска утвердила **муниципальную программу развития культуры на 2021–2026 годы.** Соответствующее постановление подписал Анатолий Локоть (<https://nsknews.info/materials/novosibirsk-potratit-na-razvitie-kultury-12-mlrd-rubley/>).

Объем финансирования программы составляет **около 12 млрд. рублей.** Эти средства потратят на гранты для одаренных детей, организацию театральной деятельности, городские мероприятия, укрепление музеев и библиотек, содержание зоологических коллекций.

Доживем – посмотрим, что из этого получится.

Культурные новости

В Новосибирске **открыли первую студию спортивных танцев для инвалидов-колясочников.** Занятия для маломобильных людей проводят профессиональные танцоры. Ученики уже готовятся к всероссийским состязаниям (<https://nsknews.info/materials/pervuyu-studiyu-tantsev-dlya-invalidov-otkryli-v-novosibirske/>).

В студию “Интеграция” приглашают детей от семи лет и взрослых до 55. Скоро к занятиям по спортивным танцам на колясках привлекут новых педагогов, некоторые специалисты собираются приехать из Санкт-Петербурга. Ученики уже готовятся к выступлению на всероссийских соревнованиях.

Для меня это сообщение было весьма позитивным.

Два спектакля новосибирского режиссера Тимофея Кулябина получили национальную премию “Золотая маска” в трех номинациях (<https://tayga.info/161413>). Одна из наград уедет в театр “Красный факел”. Андрей Черных получил “Золотую маску” за роль Бориса Чепурного в спектакле “Дети солнца”, поставленном Тимофеем Кулябиным в новосибирском театре «Красный факел». Черных получил премию в номинации «Лучшая мужская роль второго плана».

Еще одна работа Кулябина – опера “Русалка”, поставленная им в Большом театре, получила две “маски”. Дирижер-постановщик оперы Айнарс Рубикис награжден за “лучшую работу дирижера”, а Галя Солодовникова – за “лучшую работу художника по костюмам в музыкальном театре”.

Не знаю, как работает Большой театр, а вот “Красный факел” никак не может из-за коронавируса отметить 100-летний юбилей.

В среду, 25 ноября, в концертном зале имени Каца, как указано на сайте Новосибирской филармонии, **состоялась торжественная церемония вручения деятелям культуры Новосибирской области премии “Короли изящных искусств”**, организованной журналом LEADERS TODAY при поддержке Министерства культуры региона

(https://yandex.ru/turbo/sibkray.ru/s/news/1/939473/?promo=nybar&utm_referrer=https%3A%2F%2Fzen.yandex.com).

30 деятелей культуры и искусства в сфере театра, музыки,



живописи, литературного творчества были награждены памятными статуэтками, специально созданными художником-керамистом Валерием Кузнецовым. Судя по фотографиям, размещенным министром культуры **Натальей Ярославцевой**, зал был полон. Судя по тем же фотографиям, участники тусовки были без масок, не соблюдали социальную дистанцию.

Новосибирцы в социальных сетях дискутировали о двойных стандартах, которые демонстрируют власти. Министр культуры хранит молчание.

Тревожные новости

Суд Ленинского района Новосибирска оштрафовал больницу № 11, где находится ковидный госпиталь, на 100 тысяч рублей. Там обнаружили нарушения санитарных правил (<https://ngs.ru/text/health/2020/11/26/69577223/>).

Сотрудниками Управления Роспотребнадзора были выявлены нарушения законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, выразившиеся в нарушении действующих правил и гигиенических стандартов, нормативов.

Больницу признали виновной в совершении правонарушения. **Согласно решению суда, в больнице находилось больше пациентов, чем положено по нормативам.** Был назначен **штраф 100 тысяч рублей.**

Министр здравоохранения Новосибирской области Константин Хальзов сообщил, что больница не согласна с решением суда и будет его оспаривать (<https://sib.fm/news/2020/11/26/kovid-gospital-v-novosibirske-osporit-100-tysyachnyj-shtraf-za-priem-lishnih-patsientov>).

Жуть какая-то. Неужели в больницу специально принимали на госпитализацию больных, чтобы превысить те самые нормативы! Или их должны были оставлять на улице?



В городе Обь Новосибирской области в очередной раз затопило подземный переход. Власти обещали отремонтировать его еще в 2018 году (<https://tayga.info/161732>).

Подземный переход, который проходит под трассой до аэропорта Толмачево и разделяет Обь на две части, снова затопило.

Подземный переход затапливает каждый год после строительства многоэтажки по соседству.

Чиновники ограничились укладкой железобетонных тротуаров, что лишь

уменьшило высоту прохода до 172 см. Но вода все равно затопливает проход, а люди вынуждены, пригибаясь, ходить по дополнительным настилам.

Жаль, что скотч в данном случае не помогает.

Поздно вечером 18 октября в Октябрьском районе Новосибирска *на территории депо на улице Кошурникова случился пожар*, в результате которого *сгорел трамвай №13*. Жителей окрестных домов сильно испугал открытый огонь и столб черного дыма. На место незамедлительно прибыли сотрудники главка МЧС по Новосибирской области. Но трамвай размером 15 на 2,5 метра выгорел по всей площади. Второй трамвай поврежден огнем на площади пять квадратных метров. Люди в огне не пострадали (<https://yandex.ru/turbo/sibkray.ru/s/news/8/939339/>).

Жалко, если это был новый трамвайный экземпляр.

Днем 13 ноября один из *самолетов в новосибирском аэропорту Толмачево выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы* (<https://ngs.ru/text/incidents/2020/11/13/69541878/>). Самолет выполнял чартерный рейс из Сеула (Южная Корея) в Вену (Австрия) с технической остановкой в Новосибирске (Россия), доставляя 84 тонны груза автозапчастей.

“Руслан” взлетел, из одного из двигателей пошел дым, потом связь пропала, самолет вернулся в аэропорт и выкатился за полосу на 300 метров, подломилась стойка шасси. Вечером в субботу, 14 ноября, Западно-Сибирское следственное управление на транспорте прокомментировало причину аварийной посадки самолета Ан-124 в Новосибирске. Непосредственно после взлета воздушного судна у него отказал второй из четырех двигателей. При этом обломками от поврежденного двигателя был поврежден фюзеляж самолета (<https://ngs.ru/text/incidents/2020/11/15/69546193/>).

В Толмачево до сих пор ведутся работы по подготовке эвакуации аварийного самолета. Известно, что на данный момент отсыпана и укатана дорога длиной 350 метров и шириной 12 метров, произведена замена шин и дисков основных стоек шасси, под носовую часть самолета установлены надувные маты и поддоны, подготовлены три танковых тягача (<https://ngs.ru/text/gorod/2020/11/26/69580108/>).

Хорошо, что ни один человек из четырнадцати членов экипажа не пострадал.



8 ноября около 16:00 *30 вагонов сошли с рельсов на станции Татарской в Новосибирской области*. Половина из них перевернулась, в них было дизельное топливо, щебень и пластиковый гранулят (<https://ngs.ru/text/incidents/2020/11/08/69532727/>).

Предварительной причиной транспортного происшествия послужила спрессовка бандажа шестой колесной пары тепловоза ТЭМ-2 из-за нарушения технологии формирования колесной пары

при проведении локомотиву среднего ремонта (<https://www.nsk.kp.ru/online/news/4088678/>).

В 21 час по новосибирскому времени движение поездов на станции Татарская Новосибирского региона Западно-Сибирской железной дороги было восстановлено.

Когда-то железнодорожники предпочитали летать самолетами, а работники Аэрофлота ездили поездами, так как первые знали обо всех чрезвычайных ситуациях на железной дороге, а

вторые – о больших и малых авиакатастрофах. **И только обыватели ездили и летали, как ни в чем не бывало.**

3 ноября, к заводу “Тяжстанкогидропресс” в Новосибирске вызвали полицию. Рабочие планировали выйти на пикет, который им не согласовали. **Сотрудники завода планировали на акции заявить, что недовольны невыплатой части зарплаты** (<https://ngs.ru/text/gorod/2020/11/03/69527323/>).

По данным Федерации профсоюзов Новосибирской области, зарплату за сентябрь сотрудникам завода урезали на 50 и более процентов несмотря на то, что они отработали все время. Некоторые работники получили даже меньше минимального размера оплаты труда (<https://4s-info.ru/2020/10/30/situatsiya-slozhnaya-sotrudniki-tyazhstankogidropressa-hotyat-vyjti-na-piket/>).

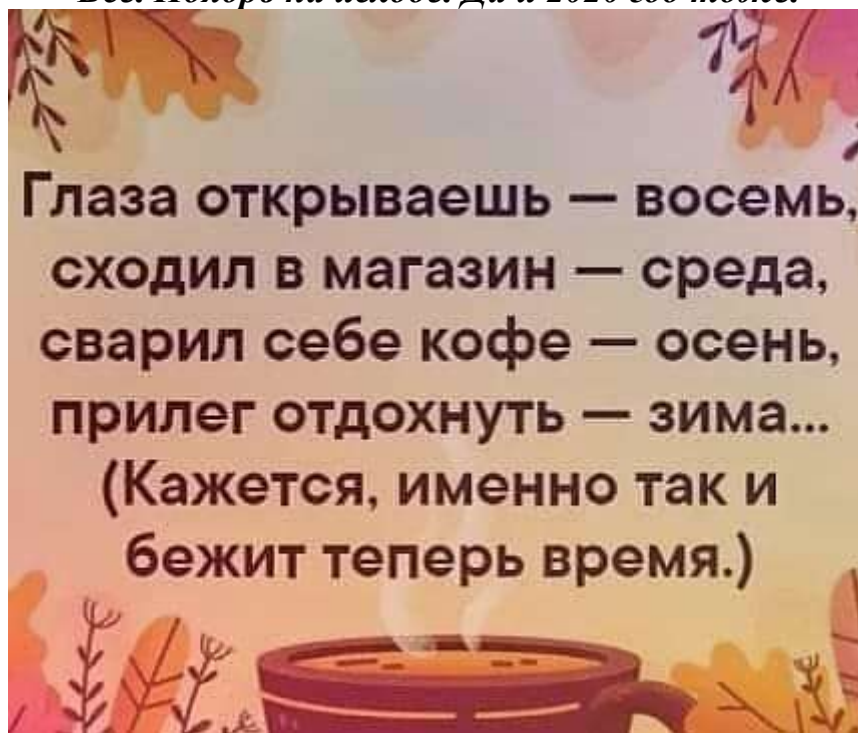
Затем стало известно, что на заводе проведут сокращение штатов – уволят четверть сотрудников (<https://ngs.ru/text/business/2020/11/19/69553768/>). При этом предприятие не простаивает, а выполняет заказы РЖД, «Росатома» и крупных металлургических комбинатов (<https://ngs.ru/text/business/2020/11/19/69553768/>). По заводу ходят разговоры, что невыплаченные деньги направлены на погашение кредита в 1,2 миллиарда рублей или в счет погашения долгов за электроэнергию.

Руководство завода уверяет, что постепенное сокращение заказов на предприятии шло с мая, однако зарплата каждый месяц выплачивалась в одном и том же объеме. Каждый раз, заметил замгендиректора, недостающие деньги добирались из некоторого финансового запаса предприятия.

Ситуация с заводами Новосибирска не радужная. Чем закончится история с “Тяжстанкогидропрессом”? Возможно, банкротством.

И тут я подумала, что эстрадные звезды жалуются на падение доходов, мол, выступать перед заполненным на 25% залом им не выгодно. **Вот только пойдут ли на их концерты 25% уволенных с завода рабочих?**

Все. Ноябрь на исходе. Да и 2020 год тоже.



Но впереди еще декабрь! Удач!