

Вера Петрашкова

Новосибирск железнодорожный. Август 2020

(окончание)

Как я поняла, *Станционная* – это самая “заводская” улица в Новосибирске. В списке ЗАВОДОВ с адресами на Станционной, который выдает 2ГИС, **41 объект**. Все не обойти. Потому



я решила сосредоточиться на тех, в честь которых названы остановки общественного транспорта. И начну с *Завода Медпрепаратов*. Я так и не поняла, жив ли завод в первоизданном виде, или то, что называется ПФК Обновление (Renewal), и есть завод. Никакой информации непосредственно о заводе, кроме адреса Станционная, 80, я найти не смогла. А вот на статьи о **ПФК Обновление** ссылки есть: и о деятельности (<https://www.renewal.ru/about/>), и о расширении производства (<https://ngs.ru/text/business/2020/07/27/69387607/>). Даже на знаке парковки у здания на Станционной, 80 указана именно компания Обновление (две левые картинки вверх).



Рядом с перекрестком Станционной и улицы Дукача находится еще одна производственно-фармацевтическая компания – Пребэнд (центральная верхняя картинка). Я сначала предположила, что это предприятие тоже является частью завода Медпрепаратов. Но нашла в интернете, что оно основано в 2014 году (что не противоречит почкованию), а производственные здания построены и оснащены тогда же по европейским стандартам (http://prebend.ru/o_kompanii/istoriya.html). Обычно предупреждающие таблички про охранных собак висят на заборах домов в частном секторе. Но ПФК Пребэнд тоже украшают собачьи портреты (видимо, это тоже европейские правила). Судя по расположению и виду производственных корпусов *завод Сибиар* (две правые картинка вверх) тоже возник не на пустом месте. Полистала интернет – так и есть. 31 декабря 1974 года появился Новосибирский завод бытовой химии (<https://sibiar.ru/about/history/>). И этот завод является преемником прежнего. Вот только я не поняла, чем Сибиар гордится больше, выпускаемыми косметикой, парфюмерией, бытовой химией, средствами гигиены и средствами против насекомых, или их **УПАКОВКОЙ?**

В течение первых пяти лет завод осваивал выпуск жестяного паяного баллона с красочной литографией на жестяном корпусе. Мы стали первыми в СССР, кто смог это сделать.



Завод Сибтекстильмаш (картинки на предыдущей странице) появился в Новосибирске в ноябре 1941 г. – сюда эвакуировали завод “Новая Тула” (в Сибири **завод получил НОМЕР 187**). В советскую эпоху завод выпускал ткацкие станки и высокопроизводительные станки-автоматы для текстильной промышленности.

30 апреля 2003 года на базе **завода-банкрота** было образовано ЗАО “Сибтекстильмаш”, выпускающее гидравлические сваебойные молоты (“Ропат”), горно-обоганительное оборудование (“Сепайр”), банные и отопительные печи (“Термофор”).

Да уж, завод остался, но куда-то пропали текстильные машины, сохранившиеся в названии (<https://ru.wikipedia.org/wiki/Сибтекстильмаш>).



Гидромаш (верхняя левая картинка), скорее всего, тоже часть ЗАО Сибтекстильмаша. Остановка **Бетонный завод** (правая верхняя картинка), как я понимаю, напоминает о сохранившемся заводе ЖБИ-12 (<http://www.gbi-12.ru>).

Признаюсь честно, на следующей остановке (Магазин №7) я села в автобус – одолели громыхающие фуры. И потому проехала мимо **завода Сибсельмаш** и **завода имени Кузьмина**, о чем искренне сожалею. Фотографии пришлось взять в интернете, хотя у меня были свои (я ходила мимо как-то зимой), но найти в закромах не смогла.



Металлургический завод имени Кузьмина (левая верхняя картинка), появившийся в 1939 году, как часть Сибсельмаша, в 1941 году выделился в самостоятельное предприятие и пополнился эвакуированными в Новосибирск производственными мощностями. Пока еще завод функционирует, как водится, в новом качестве и под новой вывеской (<https://www.nmz-k.ru>). Правда, его неоднократно закрывали. В 2008–2009 годах работу завода приостановили, так как

резко упал спрос на производившуюся в то время продукцию (https://ru.wikipedia.org/wiki/Новосибирский_металлургический_завод_имени_Кузьмина). А в 2015 году Роспотребнадзор обнаружил вредное производство (<https://ksonline.ru/214656/rabotu-novosibirskogo-zavoda-im-kuzmina-priostanovili-na-3-mesyatsa/>), и завод закрыли на три месяца.

Завод Сибсельмаш являлся крупнейшим машиностроительным предприятием по производству сельскохозяйственной техники и горно-шахтного оборудования (правая картинка на предыдущей странице). При этом, как водится, это было и оборонное производство (<https://ru.wikipedia.org/wiki/Сибсельмаш>). Завод выпускал технологические части артиллерийского выстрела. Потому и орудие стоит на постаменте рядом со зданием. Увы, в конце сентября 2013 года гигантский завод, обеспечивший страну третью всех боеприпасов во времена ВОВ, признан банкротом (<https://ngs.ru/more/759257/>). Из 2000 рабочих остались в штате 506 человек. Они должны были следить за сохранностью оборудования и стен. Но этот завод все больше уходит в небытие – распиливается, и каждый день медленно перетекает к частникам (https://zen.yandex.ru/media/id/5ae1a6da256d5cb5f9558102/zabroshennyi-zavod-sibselmash-5b0403ce2f578cb2e662d6f4?utm_source=serp). Это видно даже тогда, когда проезжаешь мимо на автобусе.

Кто бы мог подумать, что в январе 2019 года вдруг возник интерес к Новосибирскому заводу.

23 января в Минске прошло IV заседание Совета делового сотрудничества Беларуси и Новосибирской области, а на следующий день, 24 января, состоялась встреча Александра Лукашенко и губернатора Новосибирской области Андрея Травникова (<https://www.sonar2050.org/publications/vtoraya-jizn-zavoda-sibselmash/>).

Красивое название проекта СОНАР-2050, казалось бы, давало надежду, что к 2050 году Новосибирск вновь станет центром производства техники для сельского хозяйства. И даже осенью 2019 года собирались отметить 90-летие завода (<https://news.rambler.ru/other/42969793-istoriyu-zavoda-sibselmash-pokazhut-na-vystavke-v-novosibirske/>). Не знаю, провели праздник или нет. А вот последние события в Беларуси меня настораживают. Что на их фоне будет с Сибсельмашем?

Раньше по пути в аэропорт Толмачево из окна автобуса я видела только какие-то производственные и складские постройки, которые постепенно превращались в торговые базы и те самые автомастерские. **Сейчас стали появляться и новые сооружения. Все они административного и хозяйственного назначения.** Строить новое жилье на Стационарной, с моей точки зрения, преступно – у площади Энергетиков все-таки есть 2 жилых дома, аналогично можно найти рядом с заводом ЖБИ-12 2 или 3 дома. Есть в районе завода Медпрепаратов (там, где в Станционную вливается улица Дукача) малоэтажные частные дома. А еще рядом с заводом Сибтекстильмаш Станционную пересекают **улицы Сибсельмашевская и Олимпийская**, на которых преобладают одноэтажные частные дома (на нижних картинках улица Олимпийская). Дома я изучила карту и обнаружила, что Олимпийская состоит из двух колец, видимо, Олимпийских – на остальные не хватило места на карте или фантазии у землеустроителей.



Среди новых или обновленных сооружений выделяются Сибирское главное управление Центрального банка РФ (Станционная, 78/1), которое, скорее всего, когда-то переехало из здания на площади Ленина (левая и центральная картинки внизу), и здание Управления Федеральной службы войск национальной гвардии РФ по Новосибирской области (картинка справа внизу), перестроенное, отделанное и “забытое” на Станционной, 14).



Ниже еще примеры новых построек. Чаще строительство разворачивается на четной стороне Станционной. Но бывают и исключения. Строительная компания Сибмост появилась на нечетной стороне у железной дороги – Станционная, 81 (центральная картинка)



Поле деятельности для строителей и преобразователей на Станционной огромное (нижние картинки): гаражи, заводские корпуса, склады и временки, появившиеся в 1990-е годы.



Павильон, построенный в стиле современного универсального строения типа магазин-гараж, на меня впечатления не произвел (левая картинка внизу). А соседние надписи навели вот на такую мысль. Вывеска на фасаде здания хороша и текстом, и цветами, и двуглавой птичкой (центральная картинка). А вот табличка, висящая у проезжей части Станционной (правая картинка), поражает лаконизмом. Интересно, водители автомобилей, проезжающих мимо, успевают прочитать, расшифровать эту надпись и, если им сюда и надо, повернуть направо? Я хоть



и шла пешком, успела только осознать, что это учреждение областного подчинения, которое находится в России.



Станционная – самая наполненная памятниками и декоративными сооружениями улица.



Все установленные памятники военной тематики – это разнообразная военная техника и бюсты выдающихся героев Великой Отечественной войны. О парке “Патриот”, сформированном возле колледжа имени А.И. Покрышкина, я писала в ноябре 2018 г. Но решила повторить фотографии бюстов Покрышкина, Рокоссовского, Талалихина и Жукова. Потому верхние картинки зимние.

А вот на левой фотографии декоративное сооружение. Этих высоченных Трансформеров, изготовленных из запчастей, если не ошибаюсь, я тоже уже показывала. Но такие фигуры в нашем городе имеют обыкновение со временем пропадать. Потому дошла до них, чтобы проверить, что эти символы авторемонта все еще украшают Новосибирск.

Прежде, чем продолжить рассказ о своих Станционных впечатлениях, надо сказать о названии улицы. К сожалению, я не нашла явных подтверждений своему обоснованию названия. Но думаю, что другого просто нет. Улица Станционная проходит мимо **железнодорожной станции Новосибирск-Западный** (<https://ru.wikipedia.org/wiki/Новосибирск-Западный>). До 1960 года станция носила название Кривошеково. Она была построена в 1896 году. Не знаю, как сейчас, но раньше на этой станции останавливались не только пригородные электрички, но и поезда дальнего следования.

Рядом с тем местом, где начинается улица Станционная, находится еще и **пригородная железнодорожная платформа Жилмассив** (<https://ru-railway.livejournal.com/3485612.html>).



Так вот, рядом со станцией Новосибирск-Западный на Станционной можно отыскать выдающееся сооружение – **Переходной мост**. Он соединяет разные стороны железной дороги и позволял когда-то попадать гражданам на заводы, да и теперь тоже облегчает жизнь пассажирам поездов.

Я не смогла найти какой-либо информации о том, когда этот мост появился (скорее всего, в 1941 году). В сентябре 2012 г. началась реконструкция (<https://news.ngs.ru/more/698357/>). Фотографии старого переходного моста нашла в интернете (картинки на предыдущей странице). На центральной картинке часть моста со стороны станции, ранее служившая депо для последнего на станции маневрового паровоза серии Эр (<https://www.skyscrapercity.com/threads/Локальный-фототред.879244/page-180>). В основании опоры на противоположной стороне моста, говорят, находилась квартира (https://www.nsktv.ru/news/v_opore_perekhodnogo_mosta_na_stantsionnoy_v_80_kh_godakh_raspolag_alas_kvartira_s_zhiltsami/). Обновленный вид Переходного моста я тоже выудила из интернета (нижние картинки).



Тогда же в 2012 году, когда реконструировали мост, появился и генеральный план развития Станционной (<https://news.ngs.ru/more/581037/>) и прилегающих к ней территорий – не Нью-Васюки, нет, но, судя по картинке в статье, Москвасити, не меньше. Основная планировочная идея проекта изложена красиво *создание комфортного для работы и отдыха, благоустроенного и архитектурно-выразительного общественно-делового района города, который в будущем имеет все основания стать одним из наиболее престижных градостроительных образований Новосибирска.*



В последние годы в Новосибирске то и дело возникает тема *“рекреационных зон”*. Видимо, к такому типу сооружений относится сквер, который в 2018 году должны были разбить в районе Бетонного завода. Точку, где Бетонный переезд через железную дорогу вливается в Станционную, на месте стихийного рынка, перемешанного с полуофициальными торговыми рядами и павильонами, решили облагородить к 125-летию Новосибирска (<https://nsknews.info/materials/skver-na-meste-snesyennykh-kioskov-poyavitsya-na-stantsionnoy/>).

Оценив затраты на сквер в **5 миллионов рублей**, администрация Новосибирска планировала в соответствии с проектом, на территории общей площадью 6,6 тыс. кв. м **разбить газоны, цветники, высадить деревья и кустарники... обустроить тротуары и пешеходные дорожки**. Площадь озеленения и газонов составит 2,7 тыс. кв. м, цветников – 188 кв. м, тротуаров – 2,3 тыс. кв. м. (<https://sibnovosti.ru/business/365668-stoimost-sozdaniya-skvera-na-ulitse-stantsionnoy-v-novosibirsk-prevysit-5-mln-rublej>).

Я, честно говоря, очень удивилась, обнаружив на месте торгового шалмана (верхние картинки) дорожки с плиткой, траву на газонах и КАМЕНЬ. Но так и не поняла, эта красота появилась к 125-летию Новосибирска (в 2018 году) и уже успела сникнуть? Или, если верить табличке на камне, сквер все-таки появился в 2020 году, но на его обустройство средств выделили меньше, чем рассчитывали, потому сэкономили на деревьях и цветах. По моим оценкам, сквер до следующей весны доживет, а вот дальше все будет зависеть от того, будут ли поливать, холить и лелеять.

На этом рассказ о Станционной я заканчиваю.



Для полноты картины надо сказать, что в поселке Левые Чемы была своя **Станционная улица** (но там, скорее всего, улицу назвали в честь гидроэлектростанции). Когда Новосибирск поглотил Левые Чемы, чтобы избежать путаницы, ту Станционную переименовали в Гурзуфскую. Видимо, с той же целью **2-й Станционной назвали и улицу**, которая уходит от Станционной на север между Бетонным заводом и заводом Сибтекстильмаш (левая картинка). Обнаружить что-либо кроме индустриального пейзажа я на 2-й Станционной не надеялась, потому и не пошла по ней гулять.

До последнего я надеялась завершить железнодорожную сторону своего краеведения посещением **Музея железнодорожной техники**. Каждый раз, проезжая мимо, вглядывалась, открыта ли касса музея, распахнута ли калитка. Когда поняла, что другие музеи города начали функционировать, стала названивать в железнодорожный музей. Мне отвечали длинные гудки, переходящие в короткие. И только 27 августа я обнаружила повышенную людскую активность рядом с Музеем, увеличилось и число припаркованных автомобилей. Но время было упущено. А значит, тема не закрыта. И у меня остался жизненный пункт, который нужно будет “открыжить” в будущем.

Бросив все силы и внимание на железнодорожные улицы, я как-то забыла про **новости Новосибирска**. Вот и пришлось судорожно штудировать сайты и оценивать, что же волновало горожан в августе. Вот что наскребла по сусекам.



Еще 20 февраля 2020 года новосибирец Марат Авдыев подал заявление в Заельцовский суд, суть которого сводилась к тому, что 4 февраля 2020 года он доказал Теорему Ферма ранее не известным науке способом. *По мнению Заявителя, новизна предлагаемого им решения состоит в наглядности, краткости, использовании знаний школьной программы вместо специальных знаний.*

И только 3 августа (<https://academ.info/news/45504>) суд отказал в **принятии иска** (видимо, коронавирус спутал судебные планы), так как **подобные заявления не подлежат рассмотрению в суде согласно нормам гражданско-процессуального кодекса**. И как же нам, новосибирцам, узнать, реально этот товарищ теорему доказал или нет?

14 августа появилось сообщение еще об одном странном судебном разбирательстве. 22 июля **войсковая часть 3733 Росгвардии** подала иск с **требованием признать незаконным разрешение на ввод дома по улице Аэропорт, 1/1**, которое 30 июня мэрия Новосибирска выдала СК “ВИРА-Строй”. 28-этажная новостройка угрожает безопасности полетов, так как находится в полосе маневрирования при взлете самолетов и заходе на посадку (<https://ngs.ru/text/realty/2020/08/14/69418399/>). Как разрешит спор арбитражный суд, пока не понятно, так как сносить верхние этажи, чтобы исключить опасность, трудно и дорого. А Росгвардию подвигать еще сложнее. Похоже, что лопухнулась мэрия Новосибирска, давая разрешение на строительство. А теперь судьи будут головы ломать... Зато все при деле.

28 августа на сайте academ.info появилось сообщение о том, что по случаю юбилея М.А. Лаврентьева, который будут праздновать 19 ноября, подготовили много разных мероприятий. Одним из них станет запуск **автобуса на маршруте №8 с портретом Михаила Лаврентьева**. Эскиз граффити уже готов, осталось только перенести его на автобус. Об этом сообщила **вице-мэр Новосибирска Анна Терешкова на своей странице в Фейсбуке**.

120-летие со дня рождения Лаврентьева – серьезный юбилей. И понятно, что 19 августа серьезные люди собрались, чтобы на ОБЛАСТНОМ уровне обсудить 30 мероприятий (<http://www.sib-science.info/ru/news/lavren-20082020>). Программа состоит из 5 разделов, включающих торжественные мероприятия, выставки и экскурсии, лекции и встречи, публикации материалов и презентации книг, а также иные мероприятия.

Как я понимаю, разрисованный автобус – это из раздела ИНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ. Вот только я не поняла, **что за маршрут такой 8Э**. Уже давно от вокзала Новосибирск-Главный до Цветного проезда ходят автобусы маршрута **просто 8**. Причем двигаются они со всеми остановками, затрачивая на проезд в одну сторону более **ПОЛУТОРА часов**. Или разрисуют какой-то раритетный экземпляр, который установят на какой-нибудь площади? Однако, нет. Предполагается, что в таком автобусе будут возить пассажиров с 4 сентября до 19 ноября.

Да, в августе, пользуясь автобусами того самого маршрута №8, я обнаружила, что теперь **остановка у Дома ученых (автомат объявляет) называется ПОЛИКЛИНИКА**. Раньше так называли остановку при движении из Академгородка. Теперь в обоих направлениях. Видимо, в условиях коронавируса поликлиника важнее Дома ученых, тем более что Дом ученых по-настоящему еще не распахнул свои двери.

Чем ближе было 1 сентября, тем актуальнее становились школьные новости.

4 июня началось строительство нового здания гимназии №3 (школа №25) в Академгородке. К **середине августа** снесли старое здание и начали забивать сваи для нового здания. Но процесс пришлось остановить, так как жители дома №18 по улице Терешковой стали жаловаться не только на шум, но и на возможное разрушение их жилищ.

Здание №18 по улице Терешковой строилось в одно время с гимназией №3, в 1959 году. Это одно из самых старых жилых строений Академгородка. Не удивительно, что, когда совсем рядом, в 30-метрах от него, стали забивать сваи, по стенам пошли трещины. Кстати, по проекту на территории должно быть забито 1500 свай. Еще не готовы и 80 (<https://www.navigato.ru/novosti/publication/udarnie-metodi-neojidannie-problemi-na-stroike-gimnazii-3>).

Стройку приостановили. Проект решили пересмотреть. А мэр Анатолий Локоть по указанию губернатора Андрея Травникова взял под свой контроль процесс строительства гимназии №3 (<https://vn.ru/news-mer-vzyl-pod-lichnyy-kontrol-stroitelstvo-gimnazii-3-v-akademgorodke/>). Неужели опять мэрия обмишурилась? Интересно, не скажется ли эта остановка на сроках – гимназию №3 должны сдать через полтора года.

13 августа состоялось выездное заседание мэрии, на котором обсуждали **реконструкцию школы № 54 на улице Крылова**. Заместитель мэра, начальник департамента строительства и архитектуры мэрии Новосибирска Алексей Кондратьев рассказал, что уже в начале сентября начнется снос аварийного здания. Реконструкция обойдется почти в 500 млн. рублей (<https://ngs.ru/text/education/2020/08/14/69419437/>). Школа уникальна не только своей историей, но и уникальными барельефами на фасаде. После долгих споров решено барельефы с изображением Макаренко и Мичурина на новом здании сохранить. Правда, не в первоначальном виде, их отсканируют и создадут подобные барельефы из современных материалов. Сносить школу будут по частям. Но уже составляют план перевода учеников и учителей по разным школам Центрального района (<https://ngs.ru/text/gorod/2020/08/28/69446446/>).

1 сентября должен открыться **новый корпус лицея №130 в Академгородке** (<https://ngs.ru/text/education/2020/08/31/69449757/>). Уже получено разрешение на эксплуатацию достроенного 4-этажного корпуса.

На первых трех этажах будет учиться начальная школа, на четвертом есть лаборатории для старших классов. Два спортзала, бассейн и актовый зал для всех. Планировалось обучение в одну смену, но, в связи со сносом и началом строительства гимназии № 3, в лицее будут учиться во вторую смену школьники из гимназии № 3.

В феврале 2020 года состоялось техническое открытие лицея “Технополис” на 1050 мест в наукограде Кольцово (<https://nsknews.info/materials/unikalnyy-litsey-tekhopolis-postroili-v-koltsovo/>). А **1 сентября** лицей должен заработать по-настоящему.

Хорошо, когда открываются новые школы, ремонтируются старые. **30 августа** обсуждали, что **в школе №158 на улице Танковой сразу после завершения ремонта** родители учеников обнаружили отваливающиеся двери, болтающиеся провода, разбитые окна, грибок на стенах здания (<https://ngs.ru/text/education/2020/08/30/69448354/>). Родители узнали, что ученики начальных классов будут входить в школу, используя черный ход, в столовой не хватает столов и стульев, а сообщение о видеонаблюдении – фикция, так как второй этаж школы видеорекамерами не оснащен. 31 августа губернатор Андрей Травников раскритиковал ремонт в этой и некоторых других школах, заявив, что, по его мнению, ремонт в них даже не начинался (<https://ngs.ru/text/education/2020/08/31/69449741/>). А ведь чиновники от образования и директора школ отчитались уже о ...

Теперь о парках и скверах

В 20-х числах августа новосибирские власти сообщили, что в городе **появится свой парк на острове в Оби**. И не где-нибудь далеко, а в центральной части города, рядом со строящимся ЛДС и станцией метро “Спортивная”. К небольшому Острову отдыха, покрытому лесом, уже протянулась песчаная дамба, а на материковой части вот-вот начнут строить первую часть огромной парковой зоны, которая в перспективе дотянется до Бугринского моста (<https://ngs.ru/text/gorod/2020/08/27/69441964/>). Появлению нового парка или сквера радуются, как правило, все жители Новосибирска. Но пока этот проект только ЗАМАХ. Таких было уже очень много. А по Михайловской набережной благоустроители уже который год елозят. Вполне можно было увеличить площадь охвата.

21 августа прочитала сообщение об открытии **сквера на улице Бориса Богаткова** (<https://ngs.ru/text/gorod/2020/08/21/69435034/>), а точнее, Аллеи друзей. Там высадили 600 рябин.



Дальше я читала поверхностно. Но поехала проверять. И рябин не нашла. Уже даже решила спрашивать прохожих, где деревья. Но обнаружила, что речь шла о ЧЕРНОПЛОДНОЙ РЯБИНЕ.

Кустики с ягодами растут по всей длине аллеи. Я закусила черными плодами – сладкие.



А мама Саныча, который спал в коляске, разрешила мне сфотографировать транспортное средство (вторая справа картинка вверх). Аллею соорудили силами строителей возведенного рядом ЖК “Романтик”. Мне аллея понравилась.

26 августа новосибирские власти показали журналистам *детскую площадку*, строительство которой завершается *в Нарымском сквере*. Вице-мэр Анна Терешкова сообщила, что за 3 млн. рублей на площадке установили качели для малышей и для ребят постарше, горку, деревянные и веревочные лазалки, семь лавочек и песочницу, о сохранении которой особенно просили родители, гуляющие здесь с детьми (<https://ngs.ru/text/gorod/2020/08/26/69442780/>).



От Нарымского сквера до моего дома расстояние малое. Пошла проверять. Мне понравилось покрытие площадки, которое во время моей прогулки уминали валиками молодые ребята. А вот сами незамысловатые конструкции из светлых бревен (думаю, гладко обструганных) впечатление произвели странное – лаконично, но и грубовато. Я вспомнила, какой душевно-домашней была на этом месте обстановка раньше. Тут была большая песочница, в которой коротали время дети от самых малых ходунков (делавших первые шаги) до выпускников детских садов. Вокруг песочницы стояли незамысловатые фигуры, на которые свободно залазили дети. Я приводила сюда маму. Мы сидели на лавочке. Наблюдать за жизнью на этой площадке было

любопытно – взаимоотношения были забавными и очень интересными. Что получится в результате этой реконструкции, покажет время.

18 августа прочитала, что *из новосибирских парков исчезла рябина* (<https://ngs.ru/text/gorod/2020/08/18/69427579/>). Испугалась – выкопали, что ли? Но оказалось, что жители города озаботились малым урожаем этих ягод. Забеспокоились новосибирцы и о том, как же будут зимовать птицы. Я удивляюсь нашим жителям. Урожай большой, как в прошлом году – ссылаясь на приметы, громко ждут сильных морозов, а зима получилась аномально теплой. Весной мы виним черемуху в майском похолодании. Этой весной черемуха зацвела вместе с яблонями и сиренью, да так бурно, что никакое понижение температуры за этим цветением не успело угнаться – теплынь стояла.

Зато в этом году обильно плодоносят яблони. Ранеток очень много. Вот и в Нарымском сквере я решила, что под деревом лежат облетевшие красные листья. А это оказались весьма крупные яблочки.



Вопрос к любителям толковать приметы, чего ожидать, если черемуха расцвела в **середине августа**? *Дачники Академгородка обнаружили, что снова зацвела черемуха* (<https://ngs.ru/text/summer/2020/08/17/69425275/>). Специалисты объяснили это явление аномальной жаркой и ранней весной, когда растения поспешили отцвести, да продолжающимся в августе теплом и обильными дождями. Растениям бы начинать впадать в зимнюю спячку, а они продолжают расти.

31 августа охотники, побывавшие в Коченевском районе Новосибирской области, рассказали, что *в лесу повторно расцвели огоньки* (<https://ngs.ru/text/summer/2020/08/31/69450247/>). Если повторное цветение кустарников и деревьев случается в Сибири время от времени, то, по мнению специалистов, цветы лесные и полевые распускаются второй раз за лето чрезвычайно редко. Объясняют они это явление тоже сохраняющейся летней погодой (обычно август уже поворачивает нас на осень, а тут такая благодать).

Министры, депутаты, госслужащие всех рангов в этом году отчитывались о своих прошлогодних доходах в августе.

2019 год оказался успешным почти для всех региональных министров. Им удалось существенно увеличить свой доход. *Доход зампреда правительства Новосибирской области* (он же министр региональной политики Новосибирской области) Игоря Яковлева за год **вырос в 11 раз** и превысил 34 млн. рублей (<https://ngs.ru/text/politics/2020/08/21/69433621/>). *Замгубернатора Вячеслав Ярманов*, ранее занимавший должность главы Маслянинского района, заработал в 2019 году существенно меньше, но все-таки **сумел задекларировать 13,5 млн.** А министр здравоохранения *Константин Хальзов* **увеличил свой доход с 3,3 миллиона рублей (в 2018 году) до 8,8 миллиона рублей (в 2019 году).**

Восемь депутатов Государственной думы от Новосибирской области отчитались о своих доходах и имуществе за 2019 год. У некоторых списки заработанного оказались настолько внушительными, что у журналистов, кажется, перехватило дыхание (<https://ngs.ru/text/politics/2020/08/19/69428251/>). А заработали наши государственные деятели от 5,5 до 14 млн. рублей.

Губернатор Новосибирской области Андрей Травников вслед за другими госслужащими, министрами и чиновниками отчитался о своих доходах и имуществе за 2019 год (<https://ngs.ru/text/politics/2020/08/18/69426853/>). По данным декларации, **доходы губернатора и его семьи в 2019 году оказались скромнее, чем в 2018 году**. Если два года назад общий доход семьи Травникова составлял 9,9 миллиона рублей (8,87 миллиона задекларировал сам губернатор, чуть более миллиона рублей заработала его супруга), то в этом году губернатор отчитался о доходе в размере 6,05 млн рублей, а его супруга только о **46,8 тыс. рублей**. Странный какой-то доход у супруги губернатора, не так ли?

А вот **мэр Новосибирска в 2019 году стал богаче по сравнению с 2018 годом**. Анатолий Локоть заработал более 3,5 миллионов (<https://ngs.ru/text/politics/2020/08/16/69424066/>). Доходы у жены мэра, как и у жены губернатора НСО в 2019 году снизились, хоть и не так радикально.

Надо сказать, что жены некоторых депутатов (по данным деклараций) в денежном отношении существенно успешнее своих деловых мужей (<https://ngs.ru/text/politics/2020/08/15/69422905/>). Так, жена члена комиссий по градостроительству и по городскому хозяйству Вячеслава Илюхина заработала рекордные 115 миллионов рублей. У супруги председателя комиссии по городскому хозяйству, члена комиссии по муниципальной собственности Игоря Кудина доход составил 31 миллион рублей. Супруга заместителя председателя комиссии по наказам избирателей, члена комиссии по градостроительству Кирилла Покровского получила доход почти 10 миллионов рублей. Деловым дамам – достойные доходы!

А завершить список августовских новостей я решила сообщением из Ростова-на-Дону. Ссылку на него в Фейсбуке сделала моя знакомая:

https://rostovgazeta.ru/print?site_path=%2Fnews%2Fsociety%2F28-08-2020%2Fv-rostove-zapustyat-teplohody-do-novosibirska. **В Ростове-на-Дону решили организовать круизы до Новосибирска, которые займут неделю**, пишет Don24.

Каждую неделю в Ростов будут приезжать сотни туристов, чтобы потом отправиться в круиз. Они смогут познакомиться с историей Приазовья. Известно, что путешествие рассчитано на семь дней. Туристы увидят Таганрог, Азов, Эльбурз, Казачий Дозор. Кроме того, маршрут будет пролегать через Ейск, Темрюк и Новороссийск.

Конечно, упоминание о Новосибирске – это ляп. Все дело в незнании туроператорами и журналистами географии и русского языка. И где же профессионализм? Зато фантазия граждан, прочитавших эту новость, разгулялась! Говорили о повороте рек, вспоминали викингов, писали о расширении Новосибирской области.

А всего-то ОПЕЧАТКА.



Моя эпопея по замене памятной таблички на здании мэрии, в текст которой много лет назад тоже вкралась опечатка, оказалась вялотекущим процессом. После долгой переписки, затянувшейся и отяготившейся коронавирусными ограничениями, я получила ответ из мэрии. Точнее, ответ все еще (с 6 августа) передвигается силами Почты России, а я получила дубликат по электронной почте.

Напомню, что я попросила добавить второй инициал архитектору Швидковскому и поменять инициалы архитектора Гольца. Свои сомнения в достоверности текста я уточняла в Музее Новосибирска-

ка и в Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Новосибирской области – подтвердили, что да, неточность и опечатка. Так вот, ответ из мэрии был таким:

Памятная табличка была установлена на здании в 1980-е годы и, действительно, содержит неточности в инициалах архитекторов.

В соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2019 № 1178, информационная надпись на объект культурного наследия изготавливается и размещается на основании проекта информационной надписи, согласованного с государственной инспекцией по охране объектов культурного наследия Новосибирской области.

В настоящее время прорабатывается вопрос подготовки проекта с целью установки информационной надписи на здание по Красному проспекту, 34.

Прочитала я этот шедевральный ответ и подумала, скольким людям я помогла подтвердить свою значимость и уверенность в том, что зарплату они получают за ДЕЛО, выполненное, хоть и не так уж быстро, но ПО ФОРМЕ и без отклонений от законодательства.

А уж сколько времени уйдет на проработку вопроса подготовки проекта, не знает никто.

Календарное лето закончилось. Надеюсь, что в сентябре начнут работать выставки и откроется Филармония!

И очень-очень мне понравилось определение КОНЦА АВГУСТА – тиснула на память.

**КОНЕЦ АВГУСТА – ЭТО ТАКОЕ
ВРЕМЯ, КОГДА ЛЮДИ
ПРИВЕТСТВУЮТ ДРУГ ДРУГА
ГРОЗНЫМ ВОПРОСОМ:
“ ТЕБЕ КАБАЧОК НУЖЕН?”**