

Новосибирск железнодорожный. Август 2020

В Российской Федерации, Белоруссии, Казахстане, Киргизии, Узбекистане, Молдавии и Болгарии День железнодорожника празднуют ежегодно в первое воскресенье августа.

https://ru.wikipedia.org/wiki/День_железнодорожника

Август в этом году начался со Дня железнодорожника (2 августа). Поздравила своего одноклассника и однокурсника с новым для него профессиональным торжеством, так как в прошлом году он внедрился в структуру РЖД. В ответ вместе с благодарностью получила слова о том, что у всех нас глубокие железнодорожные корни, так что праздник общий – народный. В отношении наших одноклассников он прав. Приблизительно у трети моих соучеников родители работали в разных подразделениях железной дороги (вагонное и локомотивное депо, Управление железной дороги, железнодорожный вокзал). Еще у трети одноклассников родители были разных специальностей (геологи, изыскатели, проектировщики, строители), но трудились в институтах, относящихся в Министерству путей сообщения.

Невольно вернувшись мыслями в детство, к своим железнодорожным корням (родители начинали трудовую деятельность в институте Гипротранспуть, а отец в этой системе проработал до пенсии), я поняла, что надо завершить начатую год назад тему. Осенью 2019 года я уже петляла по Новосибирску в поисках “скульптурных” паровозов и железнодорожных географических объектов. Тогда я была уверена, что обошла **ВСЕ**. Да, я увидела все стационарные паровозы – под Новый год кое-где появлялись ледяные, снежные и картонные скульптуры, потом они благополучно пропали. Я плохо оценила железнодорожную терминологию, потому название далеко не всех улиц попали в поле моего зрения. Вот и решила в августе продолжить изучение железнодорожной “географии” родного города (что-то я выхватила взглядом в мае-июне).

Начну с улицы Локомотивной, которая находится в Заельцовском районе. В микрорайон, где пролегает улица Локомотивная, ограниченный речкой 2-й Ельцовкой, Заельцовским парком, улицей Жуковского и Мочищенским шоссе и застроенный частными малоэтажными домами, я ездила уже несколько раз. Сначала искала женские улицы Зои Космодемьянской и Лизы Чайкиной, затем улицы с датами и номерами (3 сентября и 30 лет Октября), еще позже ходила по композиторской улице Чайковского. Последний раз я была там в мае – разглядывала покрытую свежим асфальтом улицу Победы.



Свернув с улицы Жуковского, я немного промахнулась. Не обнаружив на ближайшем доме адресной таблички (с названием улицы), обратилась с вопросом о местоположении к джентльмену, который рассматривал детали своего автомобиля. Но он ответил, что понятия не имеет о наличии улицы Локомотивная. Более того, он и о том, на какой улице стоит, сказать не мог. Не помог мне и человек, который поливал огород. Диво дивное! Как можно не знать, где ты помидоры поливаешь или продуваешь карбюратор автомобиля! С некоторой долей уверенности указал мне генеральное направление движения только один мужчина, несущий весьма тяжелый груз. Но сомнение в его лице все-таки просматривалось. И не зря. Он мне на Студенческую указал.

Но Локомотивную я все же нашла (картинки на предыдущей странице). Строения на этой улице производят впечатление “зажиточных” (нижние фотографии). Не дворцы.



Но здания выглядят добротными, с весьма причудливыми украшениями, заборы крепкие. Даже котик, сидевший на дороге, был не просто упитанным, а еще и с ошейником, что, видимо, должно было говорить о его благородном происхождении.



Даже дома качеством поплоче не выглядят убогими или трухлявыми (нижние картинки).



Автомобилей на Локомотивной много (левая нижняя картинка). Некоторые, правда, прячутся в кустах (фотография внизу). Но помимо легковых транспортных средств, судя по размерам гаражей, на этой улице водятся и очень крупные автомобильные экземпляры (правая картинка внизу).



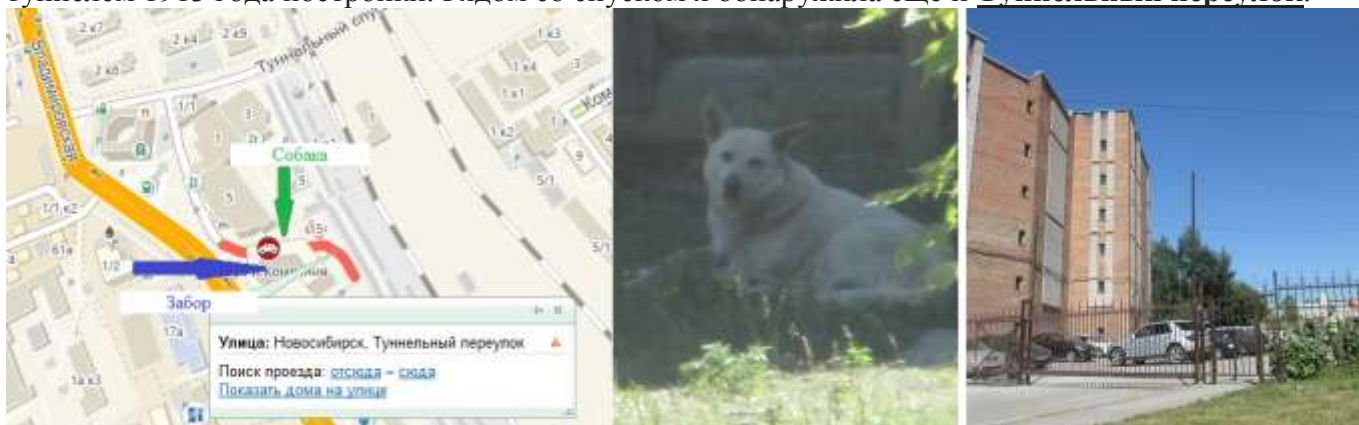


Конечно, дорожное покрытие на Локомотивной не идеально (центральная картинка вверху). Особенно, если сравнивать его с асфальтом на перпендикулярной улице Победы (левая верхняя фотография). Но улице Победы, как я писала в мае, повезло из-за названия. Однако пройти по Локомотивной можно вполне уверенно, что и делают местные жители и юные жительницы (девочки на правой верхней фотографии привлекли мое внимание своими косами).



Судя по многочисленным агитационным плакатам, кандидат в депутаты Арман Озманиян гарантирует жителям микрорайона еще больше жизненного комфорта и обещает навести порядок. Видимо, Локомотивную тоже заасфальтируют, да и другие улицы микрорайона тоже. *А я в эту точку Новосибирска вполне могу вернуться для прогулок по улицам Юннатов, Энтузиастов, Краснофлотской и трем улицам Черняховского.*

В июне я написала о Туннельном спуске, название которого связано с железнодорожным туннелем 1913 года постройки. Рядом со спуском я обнаружила еще и Туннельный переулок.



Правда, попасть на этот переулок я не смогла, хоть и ходила кругами вокруг этого пятка.



Со стороны Туннельного спуска мне преградила путь лежащая, но очень басовитая собачина (верхняя центральная картинка). Со стороны улиц Владимирской и Фабричной стоит забор (правая верхняя фотография), проникнуть за который могут только жители небоскреба на Фабричной, 22а.

Я же довольствовалась тем, что сфотографировала крышу дома №15 в Туннельном переулке.

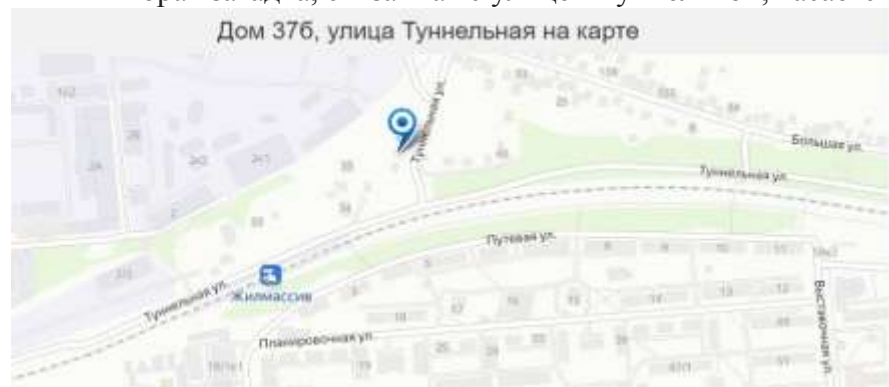
В дополнение к Туннельному переулку на карте Новосибирска есть еще и улица Туннельная (Левый берег, Ленинский район). Привязать эту улицу хоть к какому-то туннелю мне не удалось. Потому название осталось очень загадочным. Судите сами. Ближе всего к улице между площадями Энергетиков и Труда находится путепровод (вид мостового сооружения, пропускающий одну дорогу над другой). Именно так и выглядит развязка железной и автомобиль-



ной дорог (слева внизу картинка из интернета). Есть, конечно, некое подобие туннеля – очень неказистый проход под железной дорогой для пешеходов. Он еще сильнее удален от Туннельной улицы (правая картинка внизу).



Вторая загадка, связанная с улицей Туннельной, касается наличия на ней хоть каких-то по-



строек. По данным 2ГИС домов на этой улице НЕТ. Но на другой карте я нашла, что несколько зданий все-таки должно существовать. И даже фотография дома №34 в интернете отыскалась (картинки на предыдущей странице). На месте все оказалось интереснее.



Хорошо, что я заманила на прогулку свою подругу, которая работала в организации, располагавшейся поблизости от Туннельной улицы. Иначе я бы не заметила спуска на лестницу со стороны улицы Станционной (левая картинка вверху). На центральных верхних картинках пустынный вид улицы Туннельной – строений нет. На правой картинке заросли, которые остались после сноса домов. Как сказал проходивший мимо человек, дома на Туннельной были. Но весной их снесли. Так что 2ГИС дает скорее правдивую информацию. Мы с подругой дошли до улицы Большой. Нарвали букет желтых цветов уже дикорастущего топинамбура. ***И побрели в сторону цивилизации.***

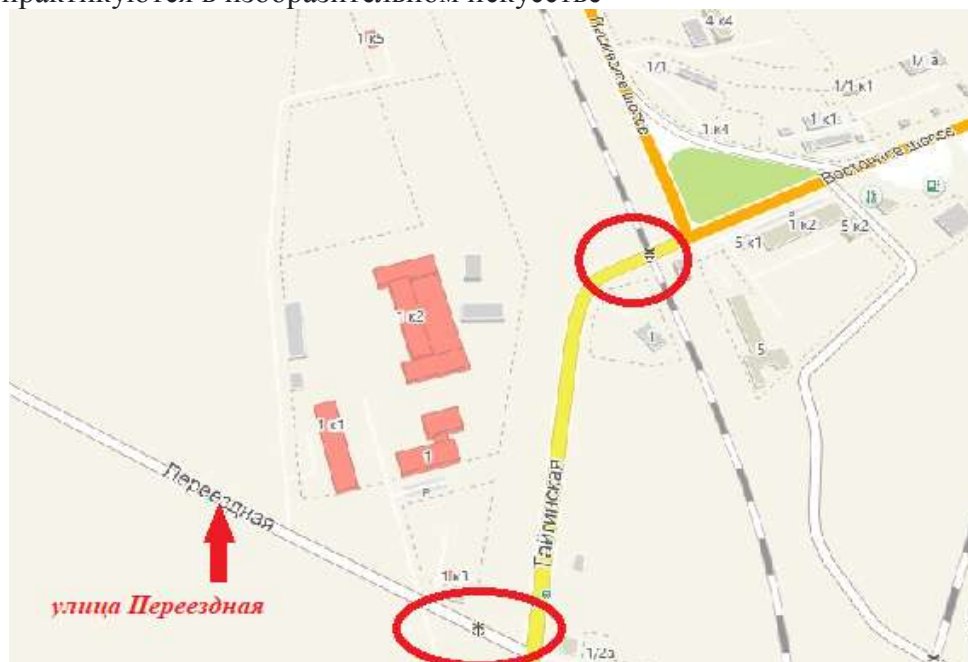
В июне, возвращаясь из тупика Профинтерна, я обнаружила близ Зоопарка (между улицами Тимирязева и Дуси Ковальчук) улицу Переездную (нижние картинки). На короткой (450 метров) улице нумерация домов начинается с 61. Это наводит на мысль, что когда-то Переездная была длиннее и, возможно, когда-то достигала какого-то переезда (железнодорожного).



Основные строения на Переездной – жилые дома. Наиболее интересными для меня оказались дома на перекрестке с улицей Дуси Ковальчук. На левой нижней картинке розовый дом №63, в котором находится муниципальная баня №9 (точнее, БАНИ). На второй слева картинке здание ресторана, названного в честь армянского города Гавар ([https://ru.wikipedia.org/wiki/Гавар_\(город\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Гавар_(город))). Не знаю, напоминает ли что-нибудь в облике этого



ресторана здания армянского города. Скорее всего, только цвет камня, из которого построены дома в Гаваре (судя по фотографиям в интернете), напоминает цвет отделочного материала здания новосибирского ресторана. Прямо на перекрестке стоит здание (Дуси Ковальчук, 67) Заельцовского центра развития творчества детей и юношества. В июне центр был закрыт на все запоры. Но из окна можно было увидеть ушастые затылки, на которых дети, судя по всему, практикуются в изобразительном искусстве



Я уже была готова поставить точку в описании улицы Переездной, но тут обнаружила, что в Новосибирске улиц с таким названием ДВЕ. Помимо той, что находится в Заельцовском районе, есть еще одна улица Переездная в Калининском районе (левая картинка). Скорее всего, это была улица в поселке Пашино, который влился в состав города. А наличие двух железнодорожных переездов объясняет название улицы. Строе-

ния на второй улице сплошь хозяйственные. *Потому я решила, что не поеду в дальние края – гулять там негде, да и малоинтересно.* Вот, если бы азарт меня одолел, но нет, даже не проклюнулся.

В Заельцовском районе Новосибирска есть еще три “железнодорожные” улицы. Начну с Деповской, как самой короткой и наиболее интересной в смысле русского языка. Слово “депо” (с ударением на второй слог) французского происхождения. Первоначально оно указывало на складские помещения как на место хранения чего-либо. Но со временем депо все больше внедрялось в железнодорожную терминологию (организации и технические мастерские по обслуживанию разных механизмов и помещения для отстоя, названия железнодорожных станций близ таких учреждений). Называли этим термином в дореволюционной России и государственные управленческие учреждения (депо образцовых мер и весов, рекрутское депо). Википедии известен даже один поляк, носящий фамилию Депо (<https://ru.wikipedia.org/wiki/Дено>).



Как часто бывает в Новосибирске, нумерация домов на этой улице довольно странная. Все дома, обращенные на Деповскую хоть какими-то своими частями, относятся к улицам Кропоткина и Линеинной. Адреса по Деповской имеют ТРИ дома, ДВА из которых находится за пределами улицы (левая картинка на предыдущей странице). Кажется, что на улице Деповской много зелени (правая картинка на предыдущей странице). При этом на улице чрезвычайно много разнообразных пней (нижние картинки) – то ли деньги осваивали, то ли деревья падали, но, возможно, понадобилась земля под какие-то объекты.



Удивительную картину и скульптуру дельфина я обнаружила на улице Деповской. Это реклама торгово-монтажной фирмы фильтров и систем очистки воды (картинки внизу).



Теперь о зданиях на Деповской. При взгляде со стороны **дом №4** напоминает детский сад (нижняя центральная картинка). Смущает только разветвленная антенна на крыше. На деле это ГДКБ СМП – городская детская клиническая больница скорой медицинской помощи. А конструкция на крыше – какой-то ретранслятор или мощное приемное устройство.



Дом №36 весьма примечателен (нижние картинки). Во-первых, он имеет разную этажность

и напоминает лесенку. Во-вторых, в нем сосуществуют разные учреждения: детская библиотека имени Драгунского и школа юных ораторов (правые нижние картинки).



Отдел полиции №3 ГУ МВД по Заельцовскому району, надпись на вывеске которого почему-то вспучилась, а “позолоченные” буквы и знаки больше всего напоминают улетающих комариков (нижние картинки).



Сразу три ООО располагаются за одной входной дверью, снабженной почтовым ящиком с дивным фигурным оформлением (три левые картинки внизу). **Интересно, ящик ОБЩИЙ?** А на противоположной стороне здания на высоком крыльце под фигурным козырьком находится фирма НовоДент (две правые нижние картинки). Но это не стоматологическая больница. Это оптово-розничная компания, торгующая стоматологическим оборудованием и материалами. Интересно, как с такого крыльца выносить то самое оборудование? Или это только место заключения сделок?



И еще одну удивительную табличку с запретительно-предупредительным текстом я обнаружила на двери дома №36 (картинки на следующей странице). Там написано “НЕ ВЛЕЗАЙ УБЬЕТ”. Все было бы нормально, если бы табличка была прикреплена на каком-то лазе или устройстве, находящемся на возвышенности. Но эта дверь находится ниже уровня земли. И куда мне не советуют влезать, я не поняла. На дверь? Но чтобы к ней подойти, нужно сначала спустить-

ся по ступеням. На выступ вокруг двери? Но он так узок, что даже голубь там не сможет закрепиться. Загадка, однако. Видимо, мне не рекомендуют влезать на парапет.



И, наконец, *дом-павильон №36/1*. В нем работает магазин, носящий название “Деповской”.



Прочитала это странное название с буквой О в последнем слоге и стала думать об ударе в самом названии улицы. Во-первых, слово *деповскОй*, я не нашла. Есть только *деповскийИй*. А вот с названием Деповская складывается интересная картина. Интернет помимо, казалось бы, очевидного варианта *депОвская* (<http://udarenie-v-slove.ru/slovo/деповская>) находит еще очень странный вариант *дЕповская*

(<https://phoneticonline.ru/деповская>). И уж чего я точно не думала увидеть, так это вариант транскрипции слова: [д’эпафскай’а]. **К сожалению, в своих домашних словарях я никаких вариантов этого слова не нашла.** Вот такой он, великий и могучий русский язык.

Вдруг озарило. Ударение на первый слог возникло от сложного слова СовдЕповская.

По этому поводу хочу сделать отступление от железнодорожной тематики. В связи с принятыми поправками Конституции по защите прав животных и родного русского языка, я все собираюсь позвонить в зоологическую клинику “Ноев ковчег”, в телерекламе которой каждый день мне сообщают, что за кастрацию котов там взымают плату “от ТЫСЯЧА СЕМЬСОТ рублей”. Вот я и думаю, как “защищенные” коты относятся к такому “защищенному русскому языку”?

Параллельно Деповской проложена другая улица с “железнодорожным” названием – это **улица Рельсовая**, которая, как и Деповская, ограничена улицами Линейной и Кропоткина. Протяженность обеих улиц на карте не превышает 350 метров. Но фактически, как и в случае Деповской, несколько домов, стоящих за пределами Рельсовой, имеют адреса на ней. Большая часть зданий на Рельсовой – это жилые 5-этажные хрущевки и 9-этажные панельные дома

(картинки внизу). Но жить в этих домах, с моей точки зрения, сложно. Проезжая часть улицы протекает прямо “за порогами” дверей подъездов. Потому жители домов пытаются обезопасить свое существование специальными заградительными столбиками.



На пересечении с ул. Кропоткина оборудована спортивная площадка (нижние картинки). Особенно меня порадовал текст с правилами ее эксплуатации. На спортплощадке нельзя гулять с домашними животными – это традиционный запрет. Но на этой площадке, кроме того, нельзя **ЖЕВАТЬ ЖЕВАТЕЛЬНУЮ РЕЗИНКУ, ПИТЬ НАПИТКИ и ПРИНИМАТЬ ПИЩУ** (за забором законопослушная веселая компания распивала пиво и закусывала вяленой рыбой). Запрещается на площадке запускать пиротехнику, употреблять наркотики и токсичные вещества, применять огнестрельное и колюще-режущее оружие. Физкультура и спорт – вот для чего предназначена эта площадка! А для чего же еще?



Стены всех зданий за улицей Кропоткина почему-то снабжены ДВУМЯ адресными табличками, видимо, недавно повесили новые, но и старые оставили. Там же, в кустах, спряталась старенькая афишная тумба. Прямо под табличкой, на которой содержится просьба не оставлять автомобили, носом в кусты припаркована машина. Скорее всего, это работник ЖЭУ-39 на минутку оставил свое транспортное средство.



Гуляя по Рельсовой, я вспомнила, что бывала там ранее с визитом. На этой улице когда-то жила моя первая учительница Надежда Васильевна. И мы с одноклассниками раза два (уже став ее бывшими ученицами) ходили к ней в гости.

Августовская прогулка на этом не закончилась. Потому и мой отчет тоже не завершился (продолжение следует).