

Вера Петрашкова

## Горки, спуски, подъемы, тупики, лога. Новосибирск, июнь 2020.

(продолжение)

Улицы классифицируются по их функциональному назначению.

**Классификация и типы улиц**  
([https://studbooks.net/1069253/kulturologiya/klassifikatsiya\\_tipy\\_ulits](https://studbooks.net/1069253/kulturologiya/klassifikatsiya_tipy_ulits))

Эту часть июньского отчета я начну со спусков. **Спуск – тип улицы, идущей с крутым наклоном с горы или холма.** Таких улиц в Новосибирске не так уж много, потому как и гор с холмами маловато (не Владивосток). Начну со спусковых улиц, имеющих экзотические названия.

Полное название Ядринцевского спуска, о котором я упомянула в первой части – **улица Ядринцевский Конный спуск**. На самом деле никакого спуска сейчас нет. Но, видимо, раньше по



этой улице на речку Каменку водили на водопоп лошадак. Сейчас эта улица, расстояние от кото-



рой до Оперного театра меньше километра, доживает свой век (верхние картинки).



Основной доход жителям Ядринцевского спуска приносит ремонт машин. Мастерские работают почти во всех гаражах, построенных рядом с домами (левая картинка на предыдущей странице). Увидев синий круглый знак посреди улицы, я долго я ломала голову, а где же тупик? Прямо или налево (центральная картинка на предыдущей странице). В доме, во дворе которого сушится белье, живет большое цыганское семейство (правая картинка). Почему-то вспомнила рассказ отца из далекого советского прошлого, как одной многодетной цыганской матери в Горисполкоме давали трехкомнатную квартиру где-то на Затулинке (в хрущевке, конечно, но трехкомнатную). Она категорически отказывалась, так как у нее *рабочее место* (гадание, торговля, попрошайничество) на Вокзальной магистрали у ЦУМа. Почему вспомнила?

От Ядринцевского Конного спуска рукой подать до **Бийского Конного спуска**. На этом спуске находится только станция технического обслуживания с символическим названием СТО Лошадок (нижние картинки).



Еще два спуска можно обнаружить поблизости, в Центральном районе – **Романовский Пешеходный спуск** (центральная картинка внизу) и **Татарский спуск** (правая нижняя картинка).



Честно скажу, спустаться с верхней точки Романовского спуска (хоть он и пешеходный) и подниматься вверх по улице Татарский спуск я не стала. Картина была мрачноватая. Покосившиеся заборы, неказистые дома, нестриженные деревья и разросшиеся кусты, колдобины, мешки с мусором и разбросанные бутылки. К тому же начинался дождь. Ничего сверхъестественного я увидеть не надеялась. И... прошла мимо.

В районе реки Каменки есть еще один **спуск – Журинский**, попасть на который можно с улицы Фрунзе (картинки на следующей странице). Гулять по этой улице было некомфортно. Как я понимаю, большая часть территории, прилегающей к улице Фрунзе по четной стороне, в скором времени будет застроена чем-то монументально высотным и безусловно современного обличия. О чем вещает График территории (правая картинка на следующей странице). По-моему, даже вполне приличные кирпичные домики, правда, не доведенные до ума, подлежат сносу. Жизнь кипит. Экскаваторы работают. Камазы вывозят и вывозят последствия разрушительной работы. Нашла статейку про комплексную застройку этой большой территории, решение о которой принято постановлением мэрии города Новосибирска от 30 сентября 2019 года № 3592 **“О комплексном**

*развитии территории по инициативе мэрии города Новосибирска в границах ул. Ипподромской, ул. Фрунзе, Журинского спуска в Дзержинском и Центральном районах* (<https://news.ngs.ru/more/69305794/>).



План, конечно, хорош. Но меня больше всего огорчит (или даже возмутит) то, что строительные работы загубят Озеро надежды, возникшее 14 лет назад после расчистки каменного карьера между ул. Журинской и Ипподромской магистралью (<https://vn.ru/news-77478/>). До аквапарка, который планировали устроить на Озере, как я понимаю, дело не дошло. Но рыба завелась. Там можно было летом купаться и кататься на плавсредствах (глубина достигала 17 метров). А 2009 год новосибирские дайверы встречали под водой этого озера (<https://tayga.info/95045>). Теперь по берегам отсыпают строительный мусор и вывороченную землю. Думаю, что уже в ближайшее время озеро погибнет окончательно. В другом городе, наверняка, озеро бы сохранили, благоустроили и сделали главным рекламным козырем для строящегося жилого комплекса.

Теперь о расположении перечисленных ранее спусков. Как правило, спуски находятся близ одноименных улиц и/или переулков. Так, Журинский спуск образует Т-образный перекресток с улицей Журинской. Ядринцевский Конный спуск практически завершает улицу Ядринцевскую, а Татарский спуск – улицу Татарскую. А вот Пешеходный спуск хоть и находится рядом с улицей Романова, но называется почему-то Романовским. Еще более странная ситуация с Бийским Конным спуском. Улица Бийская в Новосибирске есть, но находится вовсе на другом берегу Оби – в Ленинском районе, а вместе с ней там находятся еще и четыре Бийских переулков.

И о названиях всех Журинсктх улиц. Никак не могу понять, откуда взялось название Журинского спуска (и улицы тоже). Назвали их в честь какого-то деятеля по фамилии Журинский? Или населенного пункта Журинск? А то нашла еще в интернете, что

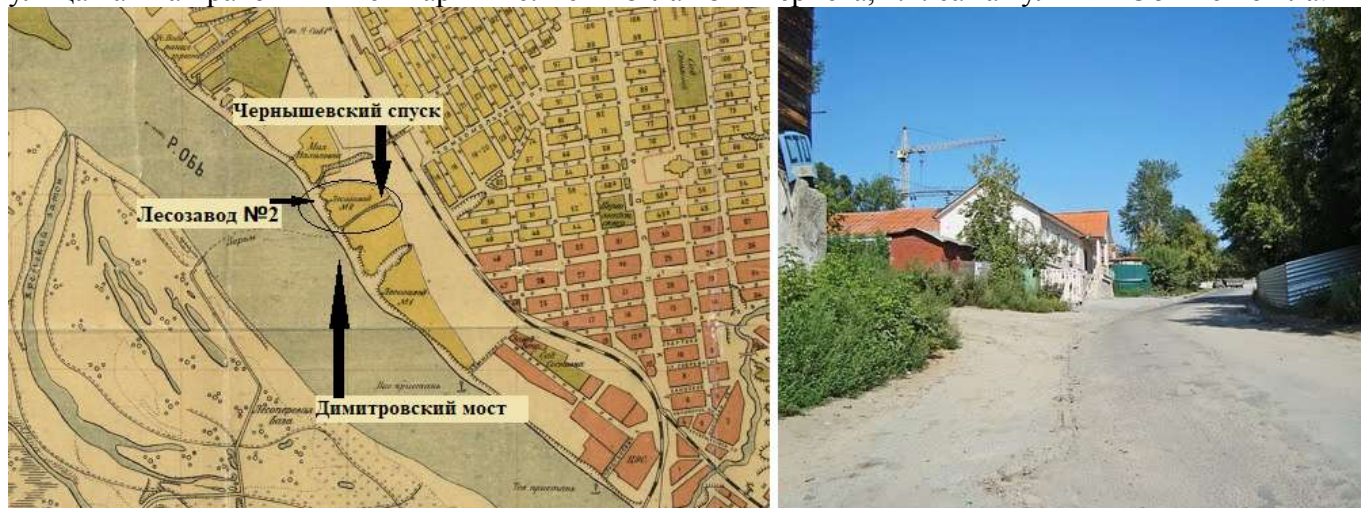
*журин – это местное название растения белоголовник (донник сибирский, из рода таволги), а фамилия Журин берет свое начало с 1876 г. Журинами называли обжигальщиков в производстве теплоизоляционных материалов (профессия, от которой произошла фамилия в городе Ессентуки).*

Все перечисленные мною спуски расположены *в пойме речки Каменки* (саму речку от места ее впадения в Обь до улицы Королева давно пустили под землю). Улиц-спусков к другим малым речкам Новосибирска я на карте города не обнаружила. А вот спуски к самой Оби есть.

Начну с улицы Чернышевский спуск. Как я поняла, не одна я необоснованно связывала имя улицы с Николаем Гавриловичем Чернышевским. Увы, в Новосибирске нет ни улицы имени писателя, ни даже спуска.

В конце 19 века на месте спуска находился лесопильный завод №2 Томского имени Кабинета Его Императорского Величества (левая картинка на следующей странице). В 1907 году торговый дом “А.С. Чернышев и сыновья” организовал тут первое в Новониколаевске частное лесопильное заведение на землях, арендованных у городских властей ([http://promnsk.edu54.ru/I.10.2.От\\_пилорамы\\_до\\_лесозавода](http://promnsk.edu54.ru/I.10.2.От_пилорамы_до_лесозавода)). Даже улица тогда носила название

**Лесозавод.** Так что Чернышевский спуск носит имя владельцев лесопильного завода. И выглядит улица как на правой нижней картинке. Ее я взяла из интернета, т.к. сама гулять к Оби не пошла.



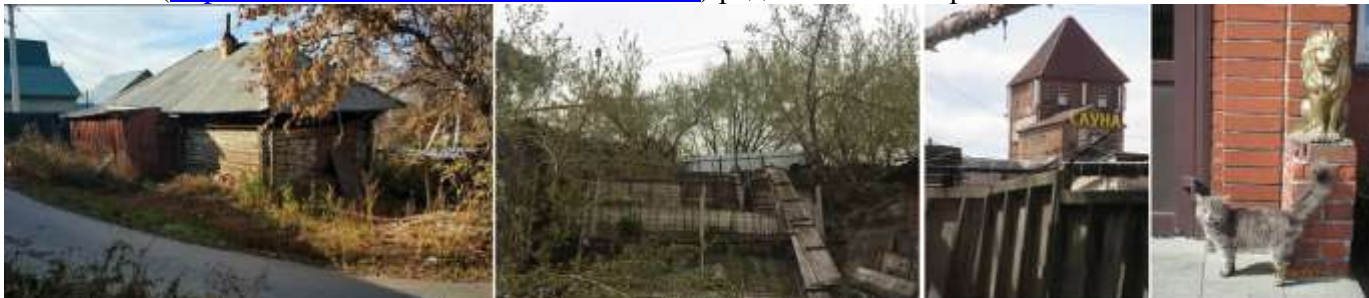
Месяц назад я прогулялась по Фабричной улице. Мое внимание тогда привлекло заведение с вывеской “Отель, баня на дровах” по адресу Чернышевский спуск, 16 (левая нижняя картинка). Удивило название. Узнав про лесопильный завод, я оценила полет мысли. А вот способ хаотичного складирования дров за зданием отеля меня удивляет (правая картинка). Вспомнила я, что бывала в этом доме. Там раньше работали некоторые специалисты нашей районной поликлиники и принимали-сдавали анализы. А еще по Чернышевскому спуску в моем детстве мы ходили на Чернышевскую пристань, с которой отправлялись на теплоходе в Кудряшевский бор.



Вспомнила я и рассказ отца, что между берегами Оби, когда не было ни одного автомобильного моста, люди переправлялись по железнодорожному мосту и **по понтонному**, который соорудили от Чернышевского спуска до лесоперевалки на Левом берегу после Великой Отечественной войны (<http://bsk.nios.ru/content/pontonnyy-avtomobilnyy-most-cherez-ob-byt-pervym-v-novosibirske>). Понтонная переправа шириной в 2 автомобильные полосы просуществовала до 1955 года. Ее демонтировали после открытия Коммунального (Октябрьского) моста.

Начинаясь на улице Владимирской, к Оби параллельно одноименной улице проходит **Спуск Ногина**. Три года назад в поисках улицы Моцарта я попала на улицу и спуск Ногина. Полученное впечатление восторженным и даже положительным не было. Потому я решила не повторять похождения по этой части Новосибирска. Я тогда еле-еле выбралась на твердую почву (то был апрель). Потому для иллюстрации спуска выхватила 2 фотографии из интернета (слева на следующей странице) и взяла две из своего фотоархива (правые картинки). Не думаю, что с тех пор спуск, носящий имя революционера, партийного и государственного деятеля Ногина Виктора

Павловича (<https://ria.ru/20171123/1506996648.html>) радикально похорошел.



Кроме спуска Ногина к Оби от улицы Владимировской ведет еще один **спуск** — **Владимировский**. Эта улица интересна тем, что здания, имеющие на ней адреса, растянуты почти на целый километр. Я считаю, что такая ситуация сложилась потому, что когда-то по адресу Владимировский спуск, 12 находилась железнодорожная больница. Обветшалое здание снесли. Построили новые корпуса, причем главный возвели уже на Саратовской улице. Но почему им всем присвоили номер 2а с перечислением корпусов до номера 16? Дело в том, что дом №2 находится до улицы Владимировской, а все №2а — по другую сторону.

На нижних картинках вид Владимировского спуска от Владимировской в сторону вокзала (левая картинка) и дома №2, который, как я случайно прочитала на табличке, строили **народным методом**.



Внизу фотографии корпусов Железнодорожной больницы, сделанные в прошлом году, когда



я туда частенько навещала. Сразу видно, что железнодорожная медицина – одно здание соорудили из железнодорожного вагона.



На первых метрах за улицей Владимирской Владимирский спуск выглядит вполне цивилизованно (верхние картинки). Тут и современное бело-голубое стеклянное здание Дирекции связи РЖД, в котором отражается небо (обычно в Новосибирске офисы РЖД окрашивают в зеленый и салатный цвета). Тут же можно найти и фонтан со львами, правда, воды в фонтане нет.



А дальше картина мира меркнет. Суровые львы, охраняющие вход в какое-то учреждение в доме №7, видимо, отпугивают безответственных граждан, которые оседают в песочнице на детской площадке у дома №9 и распивают там пиво (верхние картинки).



Дальше частный сектор разного достоинства – лучше-хуже, крепче-хилее, устойчивее-разболтаннее (верхние картинки). Спускаешься к Оби, и картина мира меняется – подступает Нахаловка.

Завершить рассказ о спусках нужно описанием еще одной улицы, которая носит название **Туннельного спуска** (<http://nsk.novosibdom.ru/node/2201>). На этой улице нет ни одного здания. Но, видимо, проезд от улицы Шамшурина до улицы Владимирской имеет собственное имя потому, что тут находится исторический объект – *туннель под железной дорогой, построенный в 1913 году* во время прокладки Транссибирской магистрали. До 1970-х годов практически только этот туннель и связывал город с грузовой пристанью на Оби.

Туннель в какой-то момент приобрел ужасный вид. В 2015 году граждане даже стали собирать подписи под петицией, в которой изложили просьбу о реставрации столетнего туннеля (<https://www.hab.kp.ru/daily/26438.7/3308685/>). К этому моменту обветшало все, даже памятная табличка, которую повесили у входа в туннель в начале 20 века.



Отремонтировали (верхние картинки). Когда добавили еще один путь через Туннельный спуск (перед старым туннелем), я не помню. На нижней левой картинке вид спуска за туннелем к улице Владимировской. На ней справа здания Психбольницы, которые, как я понимаю, были Красными казармами (по цвету кирпича), построенными в комплексе с туннелем, отчего тоже являются историческими объектами. На центральной нижней фотографии историческая памятная табличка, на которой во время ремонта туннеля восстановили буквы и цифры. На правой картинке – водонапорная башня, тоже входящая в исторический комплекс Туннельного спуска.



*Есть в Новосибирске и другие улицы с удивительными названиями. О них в следующей части. Потому окончание следует.*