

Вера Петрашкова

## Горки, спуски, подъемы, тупики, лога. Новосибирск, июнь 2020

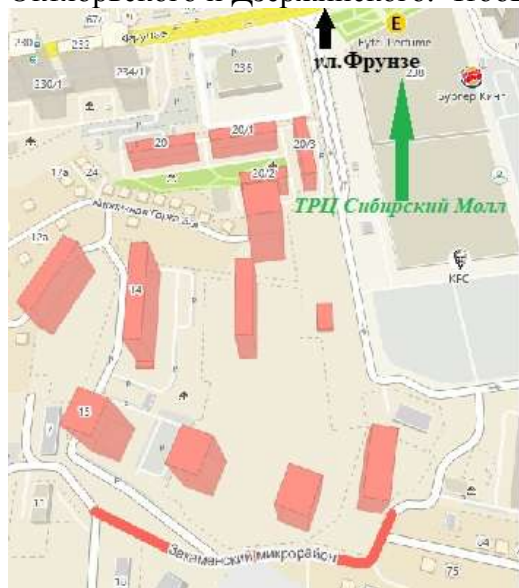
*Есть улицы центральные, высокие и важные,  
С витринами зеркальными с гирляндами огней.  
А мне милей не шумные, милей одноэтажные  
От их названий ласковых становится светлей.  
Юрий Антонов "Есть улицы"*

Решила разобрать архивы фотографий в компьютере. И обнаружила виды *переулка со совсем не городским названием Бугринский Выселок* (нижние картинки). Тут и вспомнила, что, разыскивая год назад (в июне 2019 г.) улицу Осеннюю, я не смогла миновать этот Выселок.



И тогда же, убедившись, что иных улиц-выселков в Новосибирске нет, я задумала осмотреть улицы родного города с другими экзотическими названиями. Время пришло.

Начать я решила с новой улицы, имеющей вполне современное, но при этом очень странное название – **Закаменский микрорайон**. Я вполне согласна с утверждением, что *микрорайона* – первичная единица городской жилой застройки, представляющая собою комплекс жилых домов и учреждений бытового обслуживания, примыкающая к транспортным магистралям (<https://ru.wikipedia.org/wiki/Микрорайон>). Но кому-то в Новосибирске пришло в голову назвать УЛИЦУ именем МИКРОРАЙОНА. Определение *Закаменский* в названии улицы появилось от жилищного комплекса, который строится в Закаменской (за речкой Каменкой, являющейся правым притоком Оби) части города близ границ трех районов: Центрального, Октябрьского и Дзержинского. Чтобы попасть на улицу **Закаменский микрорайон**, нужно от ули-



цы Фрунзе подняться в гору около торгового центра Сибирский Молл. Местами, для безопасности

тут сооружены специальные туннели, стены которых увешаны воззваниями. Надо сказать, что призывы свою роль играют в полной мере – внутри туннелей чисто (нижние картинки).



Я чрезвычайно люблю рекламу наших ЖК. Вот и Закаменский описан красочно (<http://zakamenskij.jk-новосибирск.рф>). На цокольных этажах располагаются сервисные и торговые точки, которые упрощают многие аспекты жизни. Изучала-изучала микрорайон в 2ГИС. Но нашла в построенных жилых домах только строительные фирмы (окна, двери, лифты). Возможно, когда построят ВСЕ, то появятся и магазинчики, и парикмахерские, и аптеки. Пока главным козырем рекламы, по-моему, является близость ДРЦ Сибирский Молл. Нет в плане Закаменского ни одной собственной школы, ни одного детского сада, ни одной поликлиники. Неподалеку расположенные две школы, несколько детских садов, медицинские учреждения, как я понимаю, организованы лет 20–40 назад. Картинки строящегося жилищного чуда внизу.



Особенно мне нравится читать о благоустройстве и озеленении новых объектов Новосибирска. Вот и картина Закаменского такая радужная, что дух захватывает: *жилая пешеходная зона с красивыми газонами и детскими площадками. Кроме того, вся территория густо усажена зелеными деревьями и кустарником.* За ажурным забором, возможно, все ладно и гладко. Но попасть туда могут только жители. А меня смутил желтый механизм у ограды в виде крана (левая нижняя картинка). Озеленение и вовсе меня озадачило. Елки, к слову сказать, прижились. Но не все (вторая нижняя картинка слева). А крутой газон оказался искусственным – дырка выдала (две правые картинка внизу). **Я верю, что Закаменский ждет светлое будущее.**





Дальше я решила понять, что же такое в Новосибирске *горки, спуски, подъемы, лога и тупики*. Скажу сразу, что обойти все улицы города, в названиях которых есть перечисленные слова, довольно трудно. По крайней мере, так мне показалось. Во-первых, таких улиц достаточно много (я делала выборку по карте в 2ГИС). Во-вторых, это все территории частного сектора Новосибирска, пути-дороги которого никогда не знали асфальта. Это, как говорится, **УХОДЯЩАЯ НАТУРА**. И это еще мягко сказано. А если честно, это ТРУЩОБЫ, причем очень часто – в самом центре Новосибирска.

Начну с **горок**. Именование и нумерация улиц-горок Новосибирска разные. Так, в Октябрьском районе вокруг территории Военного городка ([https://ru.wikipedia.org/wiki/Военный\\_городок\\_\(Новосибирск\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Военный_городок_(Новосибирск))), который строился в начале 20 века, осталось **ПЯТЬ линий Военной горки**, следов 2-й линии сейчас нет. Как я прочитала в статье (<http://bsk.nios.ru/content/na-rubezhe-vekov.html>) о развитии промышленности в Новосибирске,

*в связи со строительством казарм и других объектов военного назначения Войсковая строительная комиссия в 1909 г. арендовала у города земельный участок для сооружения парового кирпичного завода. На 1 января 1914 г. завод был оснащен паровым котлом, двумя паровыми двигателями в 50 л.с., двигателем внутреннего сгорания, электромашиной иностранного производства, двумя кирпичедельными машинами и другим оборудованием. Предприятие могло выпускать от 3,5 млн. до 6 млн. шт. кирпича в год.*

Располагался кирпичный завод недалеко от строящегося военного городка. И потому с годами там появились еще и **ШЕСТЬ Кирпичных горок** (а еще Кирпичные переулки).

На улице **5-я Кирпичная Горка** я попала, когда пыталась выбраться на улицу Фрунзе из Закаменского микрорайона. Строения на этой улице не выглядят полной рухлядью не только потому, что жители стараются поддерживать их в подобающем состоянии. Заборы вокруг домов



довольно высокие, оценить истинное состояние частных жилищ довольно трудно (верхние и нижние картинки). А вот сравнивать с многоэтажками на Фрунзе (правая нижняя картинка) строения Кирпичной Горки, конечно же, даже не стоит – это разные миры.



На остальные Кирпичные Горки (Кирпичная Горка, Кирпичная Горка 1-я, 2-я, 3-я, 4-я) можно было бы попасть от Военной горки. Но я туда не пошла – погода испортилась.

Линии Военной Горки, вероятно, раньше имели какую-то упорядоченность. Но с годами их пересекли новые улицы (Ипподромская магистраль, улица Василия Старошчука) и перегородили многоэтажные дома. Потому расположение оставшихся домов теперь весьма хаотично.



Как-то так (верхняя картинка) расположены улицы-линии сейчас. На 4-й линии можно отыскать дом №1 с 1-й линии (левая нижняя картинка). Честно сказать, дома я не увидела, но на заборе висит табличка с адресом. Начала я обход от улицы Тополевой. За поворотом **4-я Линия Военной Горки** превратилась в кленовые заросли (центральная картинка внизу). Я попробовала пройти по ней. Но уперлась в забор, за которым интенсивно возводят два 17-этажных “небоскреба” (правая картинка внизу). Вариант у меня был один – вернулась на Тополеву и вошла на 4-ю Линию со стороны улицы Василия Старошчука. Но сначала мне пришлось отступить, чтобы пропустить шесть камазов, которые откуда-то вывозили военные орудия.



На 4-й Линии есть один деловой центр с продуктовым магазином сети “Ярче”. Но общее впечатление от это улицы гнусноватое (нижние картинки). Номер телефона какого-то учреждения





на железном гараже написали очень давно (вторая слева картинка на предыдущей странице), так как в Новосибирске телефонные номера стали 7-значными ровно 15 лет назад – крепкая, однако, голубая краска.



От 4-й Линии до **5-й Линии Военной Горки** рукой подать. Потому несколько домов улицы 5-я Линия Военной Горки, которая на карте очень похожа на воздушный шарик с веревочкой, находятся скорее на 4-й линии – один из таких домов попал на левую верхнюю картинку. На 5-й



Линии дома стоят разного достоинства и качества. Один сгорел дотла (верхние картинки). А еще на 5-й Линии цветет шикарная многоцветная аквилегия, водятся сосредоточенные и внимательные полосатые котики и есть свой детский сказочный городок (нижние картинки).



На Ипподромскую магистраль я спустилась с Военной Горки по улице **Ядринцевский подъем**. Так как ПОДЪЕМ на карте Новосибирска можно отыскать только один, то я от ГОРОК ненадолго отвлеклась.

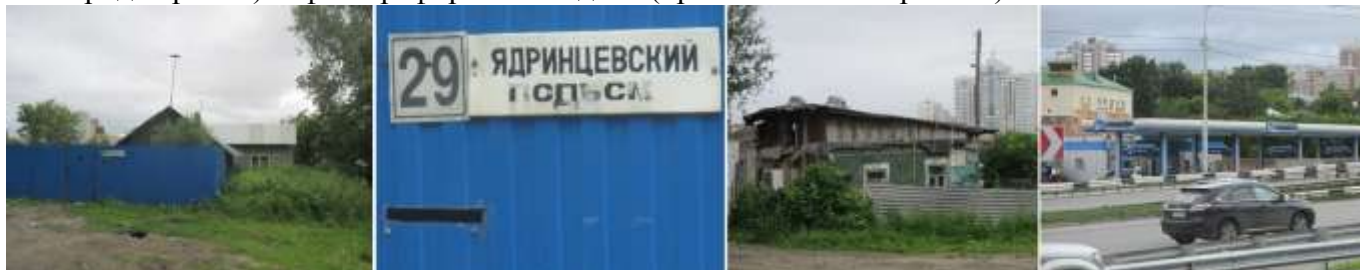
В Новосибирске в честь публициста, писателя и общественного деятеля, исследователя Сибири и Центральной Азии **Николая Михайловича Ядринцева** (<https://yandex.ru/turbo/s/worldofaphorism.ru/kratkie-biografii/nikolaj-mihajlovich-yadrincev>) названа улица в Центральном районе. Портрет выдающегося деятеля справа. Название параллельной улицы посвящено его соратнику **Потанину Григорию Николаевичу** (<https://potanin.clan.su/publ/biografii/4-1-0-12>).



Кажется странным, что улицы называются Ядринцевской и Потанинской, а не Ядринцева и Потанина. Но это, вероятно, полет мысли представителей городского самоуправления начала 20 века, когда именно им было отдано право давать имена улицам Новониколаевска (тогда же появились Тобизеновская, Асинкритовская, Будаговская, Михайловская). Или в то время такими были нормы и правила наименования улиц? Так вот, если Потанину посвящена улица, состоящая сейчас из коротеньких пунктирных участков, и еще переулочек, то имя **Николая Михайловича Ядринцева** отразилось в названии улицы, спуска (о нем расскажу в другом разделе июньского отчета) и подъема. О подъеме и речь. Асфальт на этом подъеме почти безупречен (центральная картинка внизу). Я думаю, Подъему просто повезло – он является продолжением улицы Виктора Старошукана, которую укатали к открытию восстановленного Дома офицеров, в котором по указу министра культуры В. Мединского три года назад разместили медийное чудо **Исторический парк "Россия – моя история"**. Знак с деточками на проезжей части находится как раз на уровне перехода к увеселительным детским конструкциям на 5-й Линии Военного Городка.



Соседствуя с Военной Горкой, Ядринцевский подъем не отличается оригинальностью и добротностью стоящих на нем сооружений (три нижние слева картинки). Есть все-таки выбивающаяся из контекста АЗС (Ядринцевский подъем, 1). Но это заведение находится по другую сторону оживленной Ипподромской магистрали. Я туда не пошла (пришлось бы полгорода пройти). Сфотографировала издали (правая нижняя картинка).



Спустившись на Ипподромскую, я поняла, что полного счастья не бывает. В порыве благоустройства прохода к строящемуся Волейбольному центру (левая картинка внизу), который согласно паспорту объекта в мае 2020 года уже должен начать функционировать, свежий асфальт на тротуаре зачем-то взрыли, а глиняный спуск оформили в виде лестницы, но до ума не довели – и так сойдет. Да и самому Волейбольному центру до открытия еще далеко.





Еще одна горка, по которой я прогулялась, называется Брестской. **Улица Брестская Горка** тоже находится близ Ипподромской магистрали, на расстоянии 3 км от Военной Горки. Но это уже район речки 1-й Ельцовки. Название Брестская, я думаю, привязана к соседней улице Брестской, а горка – к улице Кавалерийской, продолжением которой Брестская горка и является.



На Кавалерийской строят 25-этажные здания ЖК Дианит. И даже самую Кавалерийскую покрывают асфальтом. А на Брестской горке дорожное покрытие земляное с вкраплением щебенки. Вступаешь на проезжую часть Брестской горки, а там гаражи, гаражи, гаражи... Которые по предписанию должны были убрать (снести) **18 лет назад!** Но они стоят. И некоторые даже стали основой для художественных полотен (верхние картинки).



Вскинула фотоаппарат, чтобы запечатлеть красоты Брестской горки, и тут меня джентльмен с телефоном возле уха суровым голосом спросил, что я фотографирую. Пришлось сообщить, что я, старый краевед (не по стажу интересов, а по возрасту), коллекционирую фотографии табличек со странными названиями улиц Новосибирска. Брестская горка попала в сферу моих июньских интересов (верхние фотографии). Джентльмен препятствовать не стал.



Особых красот на улице Брестская горка, как вы понимаете, я не нашла. Поняла, что люди обустривают свой быт, как могут. От посторонних (моих) глаз возводят изгороди, выращивают для жизни овощи, окружают себя четвероногими шерстистыми друзьями. Когда я снова на горку взшла, то обнаружила, что за речкой 1-я Ельцовка на улице с символическим названием Овражная идет интенсивное строительство (верхние картинки).

Из найденных улиц-горок я не побывала только на одной – Зеленой горке, что находится в Нижней Ельцовке. Проезжала я по ней в декабре 2019 года. Она точно отличается от прочих Горок Новосибирска, так как здания там новые и крепкие – не чета тому, что я увидела в центре города. Ехать еще раз, чтобы осмотреть Зеленую горку тщательнее, я не захотела, отговорившись все еще действующими в Новосибирске коронавирусными ограничениями. Съезжу в другой раз, когда, например, придет очередь до *цветных улиц*.

*А у меня по плану были спуски, тупики, лога. Потому продолжение следует.*