

Вера Петрашкова

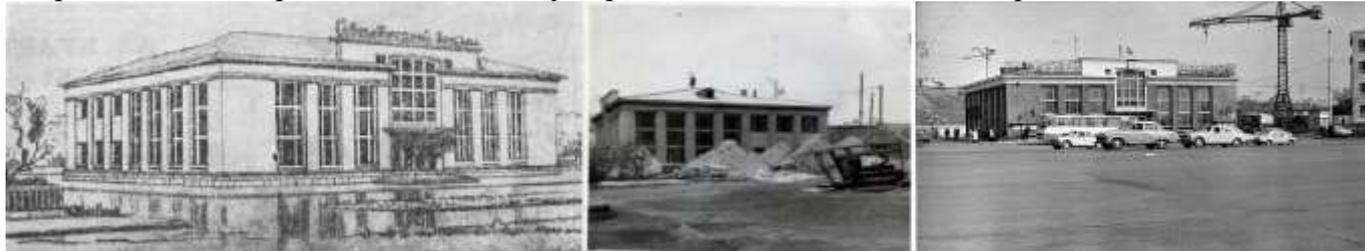
Вирус спутал планы. Новосибирск, март 2020 г. (продолжение)

По мере того, как зараза распространялась по нашей стране, стали появляться сообщения об отмене авиарейсов в опасные страны, об уменьшении числа железнодорожных поездов и автобусных рейсов.

Тут-то меня и осенило, что в Новосибирске в декабре открыли **НОВЫЙ автовокзал** в районе бывшей барахолки на Гусинобродском шоссе, который даже назвали **ГЛАВНЫМ**, умалив тем самым роль автовокзала на Красном проспекте. И я там еще ни разу не была.

11 марта я поехала на Гусинку.

Но сначала немного истории. В октябре 1960 года в газете “Советская Сибирь” появилась статья о том, что решился вопрос о строительстве автовокзала в Новосибирске. По плану он должен был выглядеть как здание на левой нижней картинке. На первом этаже обещали разместить кассовый зал, камеру хранения и медицинский пункт. На втором этаже собирались разместить зал ожидания даже со спальными комнатами, буфет и комнату матери и ребенка. Проектировали автовокзал в Ленинграде, а “Новосибпроект” привязывал проект к местности. Рядом, в начале Красного проспекта, в то время находилась троллейбусная остановка “Мостовая”. А до того момента междугородние автобусы стартовали, главным образом, от железнодорожного вокзала. Некоторые отъезжали от Октябрьского рынка (район ГПНТБ). Вокзал строили, начиная с 1962 г., полтора года (средняя картинка внизу). Открылся автовокзал 10 июня 1964 года и выглядел как на правой нижней картинке. Отсюда стали разъезжаться автобусы по 27 направлениям: в Черепаново, Тальменку, Ордынское, Камень-на-Оби, Бердск, Искитим, Мошково.



И стоял тот автовокзал до **2004 года** (нижняя фотография датирована 1996 годом). По плану



новый автовокзал Новосибирска должен был состоять из трех корпусов. В центральном хотели расположить собственно автовокзал, площадь которого увеличилась бы более чем в полтора раза, а по бокам еще два здания. Во фланговых зданиях новосибирского автовокзала хотели разместить кафе, торговые помещения, гостиницу, офисы туристических фирм Новосибирска и производственные службы.

К **марту 2012 году** стройка много раз замирала и возобновлялась, банкротились фирмы-застройщики, инвесторы и предполагаемые эксплуатационники. И вдруг заговорили, что всему

этому балагану скоро придет конец, стройку планировали завершить уже в 2012 году (<https://www.samara.kp.ru/daily/25849/2819709/>). И новосибирцы зажили в бодром ожидании.

В июле 2014 года новоизбранный мэр Новосибирска Анатолий Локоть, который с большим оптимизмом смотрел в будущее прямо с марта 2014 года, когда его избрали мэром, пообещал, что надо найти еще 70 миллионов рублей, и **в 2015 году автовокзал будет ДОСТРОЕН**. Правда, в начале 2014 года еще при прежнем мэре речь шла о недостающих 190 миллионах (<https://tass.ru/sibir-news/1311472>).

Локоть также отметил, что, поскольку помимо автовокзала в здании предусмотрены также офисные помещения, в проекте участвуют частные инвесторы. Сумму их вложений он не назвал, подчеркнув лишь, что в достижении договоренностей с ними "есть определенные трудности".

Где новый мэр почерпнул такую уверенность в успехе достройки, не знаю, но только еще в **2013 году разрабатывался план разделения единого автовокзала на 4 составляющие**. Только тогда никак не могли придумать, где их расположить (<https://sib.fm/news/2013/06/13/chetyre-avtovokzala-pojavjatsja-v-novosibirske---mehr>).

В августе 2015 года губернатор Владимир Городецкий уже давал подчиненным полновесное задание найти место под новый автовокзал и автостанции, т.е. речь шла о том, что в ЗДАНИИ, которое строится и строится на Красном проспекте, 4, автовокзалу г. Новосибирска места нет и не будет (<https://www.murmansk.kp.ru/daily/26416/3289911/>).

В какой-то момент началась распродажа помещений в том, что строится на Красном проспекте (https://konfiskator.com/v-novosibirske-rasprodayut-chast-avtovokzala_pg_986).

Летом 2016 года власти города и области уже открыто заявляли, что не знают, что делать с недостроенным и как быть с междугородними перевозками (<https://nsknews.info/materials/vecherniy-razgovor-cto-delat-s-avtovokzalom-i-pochemu-mogut-povysit-tsenu-za-proezd-158685/>). Ведь

21 инвестор участвует в строительстве автовокзалов. А в связи с банкротством фирмы "Олдви" предъявить претензии некуда, инвесторы потенциально могут распрощаться со своими деньгами. Они пишут письма, пытаются привлечь мэрию в качестве третьего лица, что объект инфраструктуры будет отдан городу. Хотя из всех площадей автовокзала городских там всего 25%.

А выглядел автовокзал тогда о-о-о-очень убого (https://otzovik.com/review_3746426.html).

Летом 2018 года уже и мэр Анатолий Локоть заявлял:

перспектив у автовокзала в его нынешней локации нет от слова "вообще". Совсем скоро с Красного проспекта транспортно-пересадочный узел переедет на выезды из города. И это общепринятая практика в больших городах, когда автовокзалы выносят на периферию (<https://ведомостинсо.рф/Новосибирский-автовокзал-скорее-мёртв-чем-жив.>).

Народ называл автовокзал Новосибирска позором (<https://ngs.ru/articles/65379651/>), но и к начавшемуся строительству павильона в районе Гусинобродского шоссе относился скептически, понимая, что ездить туда людям с багажом будет весьма трудно. 15 лет пошли, грубо говоря, псу под хвост (<https://www.rbc.ru/nsk/27/06/2018/5b320c219a794728c790f52d>).

В начале декабря 2019 года мэр Анатолий Локоть уже рассказывал, что подыскиваются площадки на Левом берегу для автостанций (<https://ksonline.ru/362733/mer-novosibirska-rasskazal-o-sudbe-zdaniya-avtovokzala-na-krasnom-puti/>), а со старым автовокзалом новосибирцы скоро распрощаются. И вот 21 декабря открыли автовокзал Новосибирск-Главный (<https://vn.ru/news-novyy-i-staryy-avtovokzaly-kak-podelyat-marshruty/>), правда, старый все еще продолжал работать.

Так вот, 11 марта я поехала восполнять белые пятна в своих знаниях. От железнодорожного вокзала Новосибирск-Главный до автовокзала Новосибирск-Главный можно добраться автобусом №35 или маршрутным такси №44, которое ходит по кругу. Я ехала через центр, мимо ГПНТБ, по улице Никитина. И без пробок у меня ушло на этот проезд **45 МИНУТ!** Возможно, если бы я

ехала в противоположном направлении, то потратила бы времени меньше, но я не уверена в этом, так как возле Сада Дзержинского такси довольно долго выстаивается.



Высадили меня почти в чистом поле. Здание огорожено забором. Ни одного междугороднего автобуса я не увидела. Перед главным фасадом сооружен павильон для курильщиков.



Возле главного входа высадили ряд елочек. Вот только доживут ли они до лета? На изнаночной стороне сооружено нечто с трубой. Это нечто обнесено особым забором. Не знаю, автобус Пазик, стоящий на задворках, должен был отправиться за пределы Новосибирска? Или то был городской рейсовый автобус?



НОВОСИБИРСК АВ-ГЛАВНЫЙ (ГУСИ... 12/03 15:02:46)					
№ автобуса	№ маршрута	№ остановки	№ автобуса	№ маршрута	№ остановки
10101	101	1	10101	101	1
10102	101	2	10102	101	2
10103	101	3	10103	101	3
10104	101	4	10104	101	4
10105	101	5	10105	101	5
10106	101	6	10106	101	6
10107	101	7	10107	101	7
10108	101	8	10108	101	8
10109	101	9	10109	101	9
10110	101	10	10110	101	10



Согласно вывеске на входной двери, автовокзал работает ВСЕГДА. Ближайший автобус должен был отправиться в Белово (в Томск уже ушел, в Юргу отменили). В кассу не ломился никто. Пока я бродила, объявили посадку на автобус в Белово. Но желающих не было видно.

Более того, я не поняла, автобус стартовал с Красного проспекта и зарулил на Гусинку, или автовокзал Новосибирск-Главный был для него отправной точкой?

Как я уже говорила, поездка моя случилась 11 марта. Но весь автовокзал был оформлен большими и малыми рекламными щитами, сообщающими о СКИДКАХ милым дамам.



На втором этаже я надеялась, как мне обещали, найти доступное кафе, которое было закрыто, и магазины, которые, видимо, еще просто не завелись – пустые кабинки с прозрачными перегородками предусмотрены, а торговли нет.



Погоуляла я по пустому второму этажу. И пошла восвояси. Никто не спешил на автовокзал.



Люди все шли мимо здания. Причем многие из них, судя по речи, были представителями среднеазиатских государств – район бывшей барахолки. Барахолку расселили по разным ТЦ, а торговцы остались.

После экскурсии на автовокзал я стала отслеживать новости, связанные с ним.

13 марта объявили, что Новосибирский автовокзал Главный *запускает рейс до Ташкента: первые автобусы отправятся в столицу Узбекистана 17 марта* (<https://news.ngs.ru/more/69028993/>).

16 марта Новосибирский автовокзал *на месяц отменил все рейсы в Казахстан*. Это произошло в связи с тем, что 15 марта Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев подписал указ о введении в республике чрезвычайного положения (<https://www.nsk.kp.ru/online/news/3797371/>). А что будет с рейсами в Узбекистан...

23 марта стало известно, что *трамвайную линию до нового автовокзала на Гусинобродском шоссе начнут строить летом 2020 года* – транспорт пойдёт от станции метро “Золотая нива” (<https://news.ngs.ru/more/69045334/>). А до “Нивы” как? Да на метро. Старое кольцо нужно будет перенести приблизительно на 500 метров. Или новое соорудить, не знаю. Как не знаю (не сообщили), сколько на эту работу потребуется лет жизни.

25 марта появилось сообщение о том, что *с 6 апреля автовокзал на Красном проспекте, 4 прекращает свою работу*. Пассажиры смогут уехать с автовокзала на Гусинобродском шоссе или с автостанций (<https://news.ngs.ru/more/69049519/>).

Автостанциями названы павильон на площади Гарина-Михайловского (“Ж/д вокзал Новосибирск-Главный”), помещение на первом этаже пятиэтажки на Станиславского, 34 (“Юго-Западная”), павильон с кафе “Подорожник” на Хилокской, 19, корп. 4 (“Хилокская”), и некое пространство в терминале А в аэропорту Толмачево (“Аэропорт”). Неужели проблему решили?



А я решила бросить прощальный взгляд на то, что строили-строили, но так и не достроили на Красном проспекте.



Мне казалось порой, что некоторые фрагменты здания то и дело разбирали, чтобы потом строить заново. Объявления со стены периодически обдирали, но очень скоро здание снова покрывалось “чешуей”. Надземный переход через Красный проспект, построенный в 2014 году за 42 млн. рублей, является единственным, снабженным двумя лифтами для маломобильных граждан по 5 млн. каждый.

Правда, в 2018 году им уже почти не пользовались. Летом работал уже только лифт с одной стороны проспекта – поднимаешься, катаешься над проспектом туда-сюда, спускаешься туда, где начал подъем (<https://vn.ru/news-perekhod-u-avtovokzala-stal-bespolezen-dlya-invalidov-zimoy-i-letom/>). Сейчас нутро перехода напоминает пещеру с наскальными надписями и рисунками.

Конец славной эпохи строительства автовокзала!

В очень солнечный день **14 марта я оказалась в Академгородке**. И когда собралась возвращаться домой, то осознала, что давно не гуляла празднично по его улицам. А тут еще и вспомнились слова песни о приходе *гомона на Пироговку*. Пошла проверять, гомонит ли улица, с которой связано много разных воспоминаний и впечатлений.



Начала я с обхода нового корпуса университета и его двора. На “моем любимом” железном ящике (в нем собрано управление фонтаном, запущенном в прошлом году), который украшает вид парадной фасадной части здания, еще гнездилась снежная шапочка. Сугробы, через которые торили тропы студенты и звери, к тому моменту еще даже не осели.



Для меня главным корпусом остается старый корпус НГУ. С одной стороны от входа в НГУ с 15 мая 1981 года висит доска памяти первого ректора Ильи Несторовича Векуа. С другой стороны от входной двери я с удивлением обнаружила на фасаде памятную доску, посвященную ректору Спартаку Тимофеевичу Беляеву. В прошлом году мы с однокурсниками отмечали 40-летие окончания НГУ. Доски в июле 2019 года точно не было. Не было и в августе. Или я не заметила?



Оказалось, что доску открыли 11 сентября 2019 года (<https://nsknews.info/materials/pamyatnuyu-dosku-vtoromu-rektoru-spartaku-belyaevu-otkryli-v-ngu/>) во время празднования 60-летия НГУ. Прочитала, что эта плита весит 93 кг. Ее отливка получилась только с третьей попытки (<http://blog.sibirskieokolokola.ru/memorialnaya-plita-posvyashhennaya-rektoru-ngu-spartaku-timofeevichu-belyaevu/>).



На общежитиях №4 и №7 два года назад во время фестиваля “Гранит науки” появились картины (левая и правая верхние фотографии). На “Тройке” тоже есть картина. Но мне то художественное полотно не нравится. А тут я разглядела, что двери электроподстанции между учебным корпусом и общежитием №3 тоже расписали граффитисты.

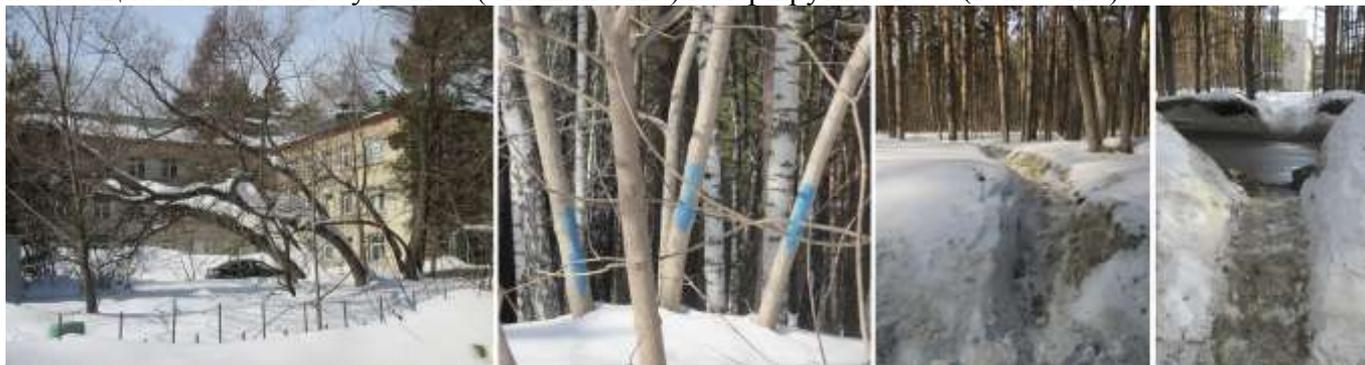


Сильно выросло за 40 лет (после того, как я окончила НГУ) благосостояние студентов. Довольно много автомашин припарковано у студенческих общежитий. На некоторых, как выясняется, ездят трезвые граждане (левая картинка сверху). А еще студенты интенсивно пользуются услугами такси (машина на центральной верхней картинке была не единственной, пересекавшей мое движение по студгородку). Пешие студенты и даже лыжники мне, по правде сказать, тоже встречались и обгоняли меня (правая картинка).

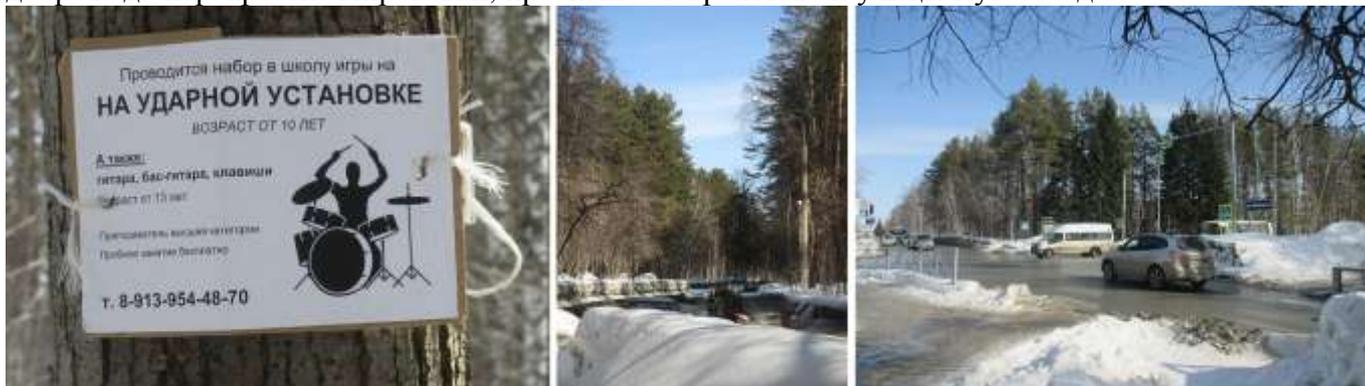


По улице Пирогова общественный транспорт ходил и в мои студенческие годы. Это был автобус. Но номера маршрута я не помню. На всем протяжении улицы было и есть три остановки. Про первую у общежития №5 (“Общежитие НГУ”) я забыла начисто. И, наткнувшись на столбик-знак, удивилась. Покумекала, и что-то в памяти всплыло. “Больницу СО РАН” возле общежития №8/1 и ЦКБ в настоящий момент можно найти только по памяти. Знаков нет. Но одинокая лавочка проступила из сугроба на стороне общежития. На повороте с пр. Лаврентьева на ул. Пирогова остановка “Зеленая роща” увековечена расписанием движения каких-то загадочных маршрутов. Номера с годами выцвели, как, собственно, и интенсивность движения. По Пирогова курсируют в

настоящий момент автобус №280 (бывший №28) и маршрутка №380 (тоже №28).



За общежитием №8/1 пешеходность на четной стороне Пироговки заканчивается. Пришлось перейти на сторону больницы. Там старые деревья склонились под тяжестью снежных ленточных покровов. Они очень напоминали скульптуры динозавров в нашем зоопарке. Дальше то и дело встречались деревья, на стволах которых были нарисованы яркие голубые стрелки. Кабалистика какая-то! Но потом я разглядела и голубые буквы “К” на некоторых стволах. Все указывало на проложенный кабель. Тому, кто сумел добраться по почерневшей тропе от проспекта Строителей и спуститься на тротуар улицы Пирогова, протиснуться сквозь сугробы и метнуться к институту Теплофизики труда не составляет. Ну а я, читая все тексты, висящие на деревьях, добрела до перекрестка Пироговки, проспекта Лаврентьева и улицы Кутателадзе.



Прогулка получилась приятной, а небо было ярким. Правда, воспетого в песне гомона я не ощутила. Может быть, гомонящие граждане затаились в условиях распространяющейся заразной болезни?

Как уже стало ясно, в свой мартовский отчет я вставляю новосибирские новости месяца.

Мартовские новости Академгородка крутятся вокруг темы коронавируса.

В середине марта НГУ **отменил проведение международной научной студенческой конференции 2020 г.**, которая была намечена на 10–13 апреля (<https://news.ngs.ru/more/69031270/>).

В **общежитиях НГУ на период профилактики коронавирусной инфекции ввели карантин** – усилена обработка помещений и введен запрет на посещение гостей (<https://news.ngs.ru/more/69036667/>).

В НГУ ввели **дистанционное обучение** (<https://news.ngs.ru/more/69041080/>).

Один из студентов геолого-географического факультета НГУ был помещен в инфекционную больницу с симптомами заражения коронавирусом (<https://news.ngs.ru/more/69043825/>). Студент 4 марта вернулся из индивидуальной поездки в Европу. Но в университете он об этом не сообщил. Правда, сам вызвал сотрудников МЧС, когда ему стало плохо. Предварительный анализ дал отрицательный результат.

18 марта на входе в здание **Управления делами СО РАН стали проверять температуру в рамках профилактики коронавируса** (<https://news.ngs.ru/more/69036505/>). Всех, у кого температура выше 37,5, разворачивают на выход.

При этом в центре дополнительного образования НГУ подходит к концу 15-й набор руководителей и собственников бизнеса на годовичную образовательную **программу “Мастер делового администрирования (МВА) – стратегический менеджмент”** (<https://news.ngs.ru/more/69034489/>).

Федеральное агентство ДОМ.РФ **16 марта с торгов продало здание на проспекте Академика Лаврентьева, 15/2** – в верхней зоне Академгородка. Цена старого здания имущественного комплекса с землей взлетела на аукционе в 4,6 раза – с 22 до 101 миллиона рублей (<https://news.ngs.ru/more/69036922/>). Неказистое одноэтажное сооружение, на которое претендовали 13 участников торгов, находится за зданием Президиума и Института археологии. Участок, где стоит проданное здание, расположен в границах территории объекта культурного наследия регионального значения – достопримечательное место Новосибирский Академгородок. И предназначена эта достопримечательная зона для высших учебных заведений, научно-исследовательских институтов и специализированных школ. Но, скорее всего, там появится нечто иное.

Самая “взрывная” новость марта, я считаю, была связана с **выступлением Валентины Терешковой по поводу конституционной поправки по срокам избрания главы государства**. Группа жителей новосибирского Академгородка начала сбор подписей под петицией о **переименовании улицы имени Валентины Терешковой** (<https://www.kommersant.ru/doc/4290451>)

С большим сожалением мы констатируем, что Валентина Терешкова теперь олицетворяет иные ценности, нежели в эру советской космонавтики.



Авторы петиции предлагают выбрать новое название в ходе обсуждения его с горожанами. В качестве варианта предлагается название “улица Романтиков”, так как “в непосредственной близости находится сквер Гагарина”. Петиция адресована мэру Новосибирска Анатолию Локтю и губернатору Новосибирской области Андрею Травникову. Под петицией поставили подписи более 3 тыс. человек.

Я не понимаю, почему подписанты петиции решили покарать Валентину Терешкову. Зато понимаю, почему возникло название «Романтиков» – так улица называлась раньше. А вот про близость улицы и сквера Гагарина я ничего не слышала. В Новосибирске есть сквер, официально носящий имя Гагарина. Но он находится в Ленинском районе близ Монумента Славы. Знатоки открыли мне глаза! Сквером (парком) Гагарина в Академгородке называется зеленый участок на перекрестке Терешковой, пр. Лаврентьева и Морского проспекта со старой раскидистой розовой яблоней. Порывшись в архиве газеты “Навигатор”, обнаружила заметку от 19.06.2017 о забеге Yohoho Running Club (<https://www.navigato.ru/novosti/publication/jiteli-raiona-probejali-55-kilometrov-v-30-gradusnu-jaru-10049>)

Дистанция, которую в сильную жару планировали преодолеть участники забега, – 5,5 километров. Те, кто посмелее, стартовали от парка Гагарина (сквер напротив Президиума СО РАН) и бежать им предстояло именно 5,5 километров. Те же, кто не был уверен в своих силах, могли стартовать от нового главного корпуса НГУ, и тогда их путь составлял всего 3,5 километра.

Активистов, подписавших петицию, поддержал депутат Барлакского сельсовета Новосибирской области от КПРФ **Илья Ряснов**. Он тоже обратился к Анатолию Локтю с просьбой переименовать улицу, заявив, что предложенная Терешковой поправка в Конституцию

об обнулении сроков Владимира Путина “вызвала резкую негативную реакцию в обществе” (<https://tayga.info/153006>).

Я не уверена, что улицу переименуют. В Новосибирске могут присвоить новое имя. Если же нужно вносить изменения в какие-либо документы, то до сей поры изменения отклоняются.

Так было, в частности, с переименованием площади Свердлова в площадь Крячкова. И хоть на этой площади не числится ни одно здание или сооружение, нужно было вносить изменения в таблички общественного транспорта и записывать голосовые сообщения об остановке для всех автобусов, троллейбусов и маршруток. Инициатива ушла в корзину.

Но страсти по переименованию площади кипели в 2016 году. В этом году Министерство культуры Новосибирской области и филармония выступили с предложением переименовать только остановку общественно транспорта – предложенный вариант “Филармония. Концертный зал имени Каца” (<https://yandex.ru/turbo?text=https%3A%2F%2Fndn.info%2Fnovosti%2F33937-ploshchad-sverdlova-pereimenuyut-v-novosibirske>). С частной инициативой выступил В.Г. Чурилов. По его мнению, остановку нужно назвать “Сквер архитектора Крячкова”. Предложения вынесли на голосование, которое стали проводить на сайте мэрии. Черту должны были подвести 22 марта. А 24 марта, когда голосование уже должно было завершиться, на сайте мэрии появился новый вариант, но без “Сквера”, но зато с вариантом “Собор Александра Невского” (<https://www.nakanune.ru/news/2020/03/24/22568885/>).

Игрище какое-то. Думаю, что карантин эту возню застопорит. А потом все равно на переименование не найдут денег.

Теперь хочу рассказать еще об одной моей вылазке (за пределы квартиры), которую я совершила **23 марта в зоопарк**. Я ходила в зоопарк месяц назад. Тогда обнаружила, что вольеры мелких обезьян заполнены корзинами, которые зверики используются для игры в прятки, как качели и для уединения при приеме пищи. Вспомнила, что в моем хозяйстве есть совершенно бесполезная для меня корзина. Решила подарить. Нашла. Поместила внутрь одеяло, которое лет пять лежало мертвым грузом (а большие обезьяны, как я знаю, любят кутаться в одеяла). И этот “дар” стоял у входной двери недели две. Наконец мне надоело корзину переставлять с места на место, спотыкаться и перешагивать через нее. Понесла. На мое счастье корзину мою забрали прямо на входе. И благодарили за приношение, а я благодарилась за облегчение моего существования.

После чего прогулялась по территории. Посетителей было мало, так что “спасительную” дистанцию соблюдать не требовалось.



Львам и тиграм соорудили новые павильоны. Их теперь можно разглядывать и фотографировать, игнорируя решетки. Но лев предпочитал гулять вдоль забора, т.к. ожидал подноса еды. А тигр предстал передо мной во всей красе. Белые (полярные) волки уже отобедали. Трое из них разминались. А одного обуяла дремота – видимо, перебрал калорий.

Живут в нашем зоопарке камышовые коты, они же хаусы, они же камышовые кошки, они же болотные рыси – хищные млекопитающие из семейства кошачьих. Звери редкие. Традиционная окраска у животных желто-буроватая, однотонная. Но встречаются и редкие черные особи. Представители традиционной окраски и темненькие звери представлены в

Новосибирском зоопарке. Причем первого черного зверя привезли из Франции в 2015 году. Год назад камышовых котов в зоопарке прибыло. Кстати, дети родились разного окраса. Один похож на маму, шерсть у него серо-песочного цвета. Другой – черный, как папа. Я никак не могу понять, как черные звери умудряются скрываться в камышах. Или это звери ночного образа жизни? Но тогда почему они свободно предстают перед публикой днем?



Белые мишки-детюшки уже почти догнали по росту маму Герду. Но все еще ходят за ней по пятам и пытаются копировать ее походку и манеры. А отец семейства коротает время отдельно от сородичей (он внизу справа). 14 марта бассейн в его вольере заполнили водой. Видео показали народу (<https://news.ngs.ru/more/69030436/>) – эта радость, видимо, сгладила горечь одиночества.



Если следовать по списку мартовских новостей из зоопарка, то надо рассказать о том, что в середине марта в семействе кошачьих лемуров родились детеныши у двух самок (<https://news.ngs.ru/more/69031261/>). Появившись на свет, детеныши кошачьих лемуров сразу хватаются за шерсть матери и цепко держатся за нее первые месяцы жизни. А вот ухаживают за детьми все члены семейства. Я, как смогла, сфотографировала деточек и взрослых особей.



В марте исполнилось полгода малышке-орангутангу Джулии, о которой круглосуточно заботятся работники зоопарка, так как мать от нее отказалась (<https://news.ngs.ru/more/69032971/>). За шесть месяцев Джулия подросла, и в ее рацион добавили фруктовое пюре и кусочки фруктов, так как у обезьянки появилось четыре зуба. В ближайшее время сотрудники зоопарка планируют познакомить ее с родителями. Посетителям показывать детеныша пока не обещают. Зато я в первый раз увидела Мишель и Бату вместе (внизу слева) – очень они разнятся по размерам.



Шимпанзе Люся и Филя веселят не только посетителей, но и работников зоопарка. Проходя мимо, служители обязательно тормозят у вольера шимпанзе и выказывают обезьянам знаки внимания. Вверху в центре Люся проверяет, “высохло ли постиранное бельишко”, а Филя придумывает, как лучше использовать желтый кубик. На правой картинке озабоченный делами гарема мандрил – хозяйство у него шумное и беспокойное. А тут выдалась минутка...

В Новосибирском зоопарке появился новый вид животных. Это два медоеда. Животных привезли из Чехии и разместили на карантин в павильоне “Тропический мир”. Теоретически посетители их уже могут увидеть (<https://news.ngs.ru/more/69039106/>). А вот практически – нет, так как в “Тропический мир” пускают редко из-за коронавируса – в павильоне тесновато.

А я открыла для себя северную тупайю – из тупайевых, тупайеобразных (внизу слева красноватый от света лампы зверь), парнокопытных полорогих обыкновенных дикдиков (внизу в центре очень изящные глазастые существа) и цепхвостого дикобраза – грызуна американского происхождения (внизу справа).



Страусы, как я понимаю, тренировались вытягивать шеи, как гуси – к бабушке в гости собрались (нижняя левая картинка). Тапиры просто отдыхали (внизу в центре). А шпороносная черепаха пересекала “пустыню” (эта пресмыкающаяся особь почти 1 метр в длину внизу справа).





Лось стоял картинно и неподвижно, как фанерный манекен для фотографирования (вверху слева). Пони теперь гуляют по вольеру без решеток. Забор метровой высоты они, видимо, перепрыгнуть не могут, хоть и кони (вторая слева картинка вверху). Бурый и белогрудый уссурийский медведи, представленные на правых картинках, – подростковые особи. Взрослые медведи то ли досыпали в пещерах, то ли просто прятались от посетительских глаз.



Те граждане, которые не любят наш зоопарк, критикуют его за обилие кафе, буфетов и киосков, торгующих едой на территории зоопарка. В этот раз я увидела НОВЫЙ павильон, который построили на месте двух кафе (левая картинка вверху). В очередной порции птичьих домиков я выделила странный “кошачий” и музыкальный гитарный образцы (верхние центральные картинки). Игрушечная обезьяна кувырывается на птичьей кормушке уже несколько лет, но выглядит еще бодрой.

Вот такой получился у меня поход в зоопарк.

С 23 марта в Новосибирске закрылись все театры и музеи, отменили или перенесли все концерты (<https://ksonline.ru/369542/teatry-novosibirska-zakrylis-iz-za-koronavirusa/>). Афишные тумбы и щиты стоят девственно чистыми (сняли даже афиши, которые висели по полгода, анонсируя с осени весенние выступления артистов разных жанров). А я давно де видела такими “голенькими” фасады Дома Ленина (камерного зала филармонии) и Дома ученых. Киноконцертный комплекс им. Маяковского теперь рекламирует сам себя (нижняя центральная картинка).



Почему демонтировали колесо обозрения возле Планетария, я не знаю (<https://news.ngs.ru/more/68999839/>), да и заметила это случайно.

О марте все. Всем здоровья, терпения, бодрости и спокойствия.