

Паровозы Новосибирска. Октябрь 2019 (окончание)



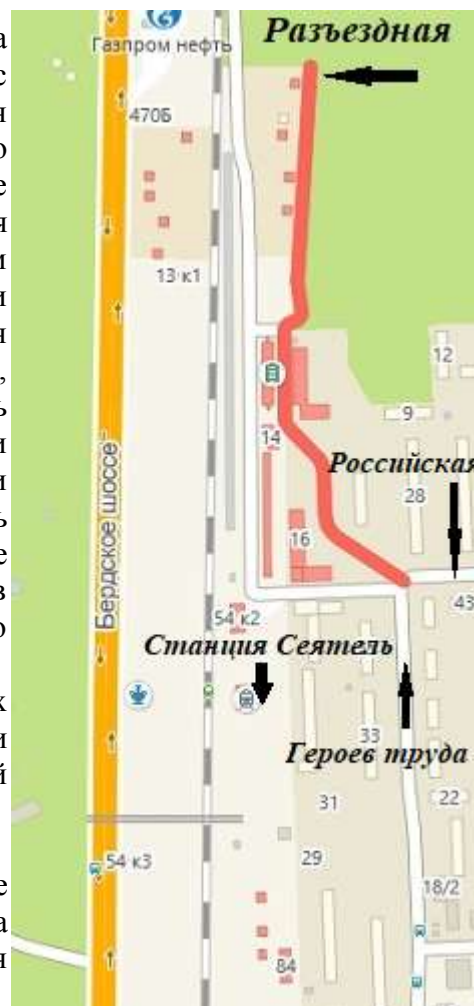
Продолжать свою “железнодорожную эпопею” буду, перейдя от входа в Музей паровозов к железнодорожной *станции Сеятель* по переходному мосту. Первый этап надземного перехода построили 12 лет назад – над Бердским шоссе. А через два года построили переход над железной дорогой. Возможно, по этой причине внутри перехода есть ГРАНИЦА. Интересно, ответственность на мосту действительно делится? Или в реальности за чистоту и комфорт отвечают одни и те же люди?

Следующим объектом для изучения стала улица *Разъездная*. Думаю, что ее появление связано с железнодорожной станцией *Сеятель*, которая является железнодорожным разъездом, предназначенным для временного отстоя поездов, замены и заправки локомотивов (раньше паровозов), переформирования составов и просто для организации обгонов и разведения поездов при однопутном движении. В южном направлении разъездами являются станции Новосибирск Южный, Иня (правда, эта станция является разветвлением дороги на южное и кузбасское направления), Сибирская (раньше это был Разъезд-1, а теперь осталось лишь название автобусной остановки Первый разъезд), Юность и Сеятель (раньше Разъезд-2). Потому я и считаю, что в названии улицы ударение надо ставить так – РазъЕздная. Гонять (разъезжать) по этой улице, которая начинается в точке поворота с улицы Героев труда на улицу Российскую и уходит в сторону Нижней Ельцовки, нельзя. Потому считаю, что название Разъездная для улицы не подходит.

Заинтересовалась я, сколько же железнодорожных станций и посадочных платформ находится на территории Новосибирска. В интернете нашла список из 33 станций (https://tochka-na-karte.ru/modules/travel/all_stations.php?terr_id=239).

И еще я давно хотела узнать, откуда взялось название станции *Сеятель*. Порылась. Нашла, что в 1920-е годы на берегах речки Зырянки образовалась сельскохозяйственная коммуна “Сеятель”, которая затем преобразовалась в колхоз. В честь этого скотоводческого и земледельческого хозяйства и была названа железнодорожная станция (<https://academ.info/news/9398>). А колхоз, объединившись с другими хозяйствами в 1950-е годы, стал называться “Зарей”. Нечто подобное я и предполагала.

На Разъездной я в очередной раз убедилась, что строгости линий в планировке Новосибирска нет, да их никто и не пытается соблюдать, т.к. сначала для застройки выхватывается кусок земли, потом результату приписывается адрес ОДНОЙ из ближайших улиц, а в самом конце



все обносится забором. Недавно построили два жилых дома (№10 синенький и №16 рыженький) и два административных “керамогранитных” здания (нижние картинки).



В одном из деловых центрах (“Концепт” – вторая справа верхняя картинка) можно отыскать хостел с дивным названием “Плюшевый мишка” (картинка внизу слева). Возле дома №16 есть свой малый водопад (центральная картинка внизу). А за железным забором видны крыши домов частного сектора (внизу справа). Да, почему-то там кроме домов №№2,4,6 и 8 есть один частный дом вовсе без номера. Интересно, им хоть какую-то почту приносят? А жильцы, когда голосуют на разных выборах и референдумах, то куда их приписывают?



Номер №54 на Разъездной носят два сооружения: гаражи (внизу слева) – корпус 1 и “Пост электрической централизации ст.Сеятель” (внизу в центре) – корпус 2. Все скамейки благоустроители станционной территории поместили железнодорожным логотипом (правая фотография внизу).



Все мы помним старое здание вокзала на станции. Я нашла фотографию в интернете. Тогда



станция была подписана. Я так и этак подступалась к новому зданию “Сеятеля”, которое торжественно открыли 22 июня 2015 года (<https://www.nsk.kp.ru/daily/26397/3273689/>). Названия на нем не нашла. Правда, теперь посмотреть на сооружение со стороны железной дороги могут только пассажиры. Возможно, если бы я купила билет и спустилась на платформу, то нашла бы искомую надпись. Я же нашла надпись над павильоном, через который люди выходят с платформы через турникеты. Автомобильная парковка на станции очень просторная. Но, видимо, из-за ее платности (деньги принимает автомат) популярностью она не пользуется. Вот тут точно можно погонять, но платить все равно придется.



Теперь вернусь в город. На Михайловской набережной, в той ее части, которую называют парком “Городское начало”, стоит **памятник Железнодорожному мосту**. Пролет моста 1896 года сначала хотели превратить в ресторан. Но одумались и установили на набережной. 88-метровую конструкцию весом около 500 тонн увековечили к 110-летию Новосибирска (<https://vn.ru/news-19679/>). А в 2005 году на этом пролете планировали установить какой-нибудь старый паровоз (<https://ngs.ru/more/14670/>). Вместо паровоза в июне 2012 года перед фрагментом моста установили **памятник императору Александру III** – императору-“железнодорожнику” ([https://ru.wikipedia.org/wiki/Памятник_Александру_III_\(Новосибирск\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Памятник_Александру_III_(Новосибирск))), который повелел строить Транссиб:

Повелев ныне приступить к постройке сплошной через всю Сибирь железной дороги, имеющей соединить обильные дарами природы сибирские области с сетью внутренних рельсовых сообщений 29 (17 с.с.) марта 1891 г.



Я неоднократно пыталась фотографировать и Императора, и Пролет моста, но шедевр у меня не получается – умения не хватает. Потому просто тиснула из интернета фотографию самого моста начала 20 века (или конца 19?). А Александра III, видимо кто-то в полете заснял.

Я же отправилась на улицу Дуси Ковальчук. Там стоит **СГУПС (Сибирский государственный университет путей сообщения)**. Это высшее учебное заведение было создано в 1932 году как Новосибирский путейско-строительный институт инженеров железнодорожного транспорта. В 1934 году институт военизировали, преобразовали в Новосибирский институт военных инженеров транспорта. Затем он долго был кузницей инженеров-железнодорожников –

Новосибирским институтом инженеров железнодорожного транспорта. Затем пошла мода на академии и институт стал Сибирской государственной академией путей сообщения. Мне привычнее всего название НИИЖТ.

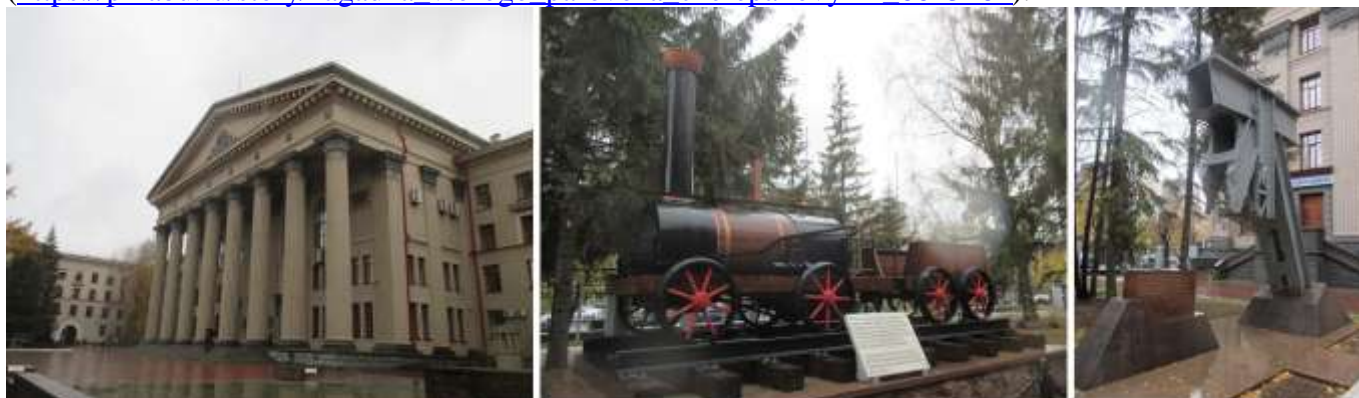


Так как для железнодорожных спецов практические навыки чрезвычайно важны, на территории учебного заведения имеется специальный полигон (картинки сверху).



Даже тому, как нужно сеять траву, учат в этом университете.

Перед главным корпусом университета со стороны улицы Дуси Ковальчук установлены два памятника. Во-первых, еще один макет *"пароходного дилижанса Черепановых"*. Этот был изготовлен в 2002 году к 70-летию СГУПС коллективами Дорожного конструкторско-технологического бюро и локомотивного депо станции Московка Западно-Сибирской железной дороги (Омская область). Встает вопрос, сколько же дилижансов Черепановых с годами появятся в Новосибирске? Искала в интернете информацию про паровоз Черепановых и нашла... что Черепановы, возможно, спроектировали в 1835 году второй паровоз, который на самом деле был уже тепловозом (https://pikabu.ru/story/zagadka_vtorogo_parovoza_cherepanovyikh_6613264).



Во-вторых, в июне 2017 года установили **памятник**

Инженерам путей сообщения России, проектировщикам и строителям железнодорожного моста через р. Обь (1893–1897 гг.), основателям города Новосибирска — Белелюбскому Н.А., Богуславскому Н.Б., Будагову Г.М., Меженинову Н.П., Михайловскому К.Я., Березину В.И., Гарину-Михайловскому Н.М., Роецкому В.И., Тихомирову Н.М....

Для него использовали найденный годом ранее на одной из строительных баз фрагмент железнодорожного моста через Обь. Так появился 4-метровый (<https://news.ngs.ru/more/50430631/>) памятник в виде подлинного элемента моста, он сооружен на добровольные пожертвования студентов, преподавателей и выпускников факультета "Мосты и тоннели" и при участии "Содружества выпускников НИВИТ – НИИЖТ – СГУПС" в 2017 г.

Разыскивая разные памятники-паровозы Новосибирска в 2ГИС, поняла, что нужно ехать в *Заельцовский парк*. Туда мы с подругой и отправились на прогулку.

Именно в Заельцовском парке 4 июня 2005 года открыли *Детскую железную дорогу* (<https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/novosibirsk/placeofinterest/21680>). \

Сооружение получилось внушительное: протяженность 5,3 км, 3 станции (Заельцовский парк, Спортивная, Зоопарк), две металлические эстакады высотой до 3–4 метров, два металлических моста длиной 24 и 72 м. Работает дорога только летом, обслуживают ее дети и



подростки. Потому мы, дойдя до станции “Спортивной”, могли только заглядывать через забор (хорошо, что не глухой). Паровозы пришлось фотографировать из-за забора. Один (внизу слева) оказался опять же *макетом паровоза Черепановых* (картинка внизу слева), изготовленным в натуральную величину в 2005 году к открытию Детской железной дороги. Второй (внизу справа) – то ли музейный экспонат, то ли действующий локомотив, я так и не поняла.



Кроме дороги в Заельцовском парке находится *лыжная база имени Федора Ивачева* (об улице Ивачева я рассказывала в первой части), которая существует под крылом РЖД. На территории базы можно найти разные “скульптуры” (нижние картинки): тут и



крошечный паровозик, и пушка с ручками, и робот с земным шаром и стрекозой в руках.

А дальше начинается благоустроенная аллея, на которой железнодорожники отмечают разные праздничные события. Вот Глобус РЖД (аналог глобуса Академгородка) и *ворота в виде верстовых железнодорожных столбов*. Вот только осталось для меня загадкой, что такое ДИРЕКЦИЯ инфраструктуры...



Дальше паровозы, железнодорожный тоннель с въезжающим в него поездом (или выезжающим) и опора моста.



Бронепоезд, пожарный поезд, вагончик.





И еще паровозы и кабины локомотивов (верхние картинки).

А заканчивается аллея разными поездами: макетом, забором и детской игрушкой.



Больше паровозов я в Новосибирске не нашла. Зато в парке обнаружила удивительного Эльфа, который летает на качели над головами прохожих.



Теперь немного октябрьских новостей Новосибирска

Что-то я в последнее время мало новосибирскими новостями интересуюсь. Или новости стали какие-то бледные...

Освещение

Новосибирский государственный академический театр оперы и балета потратит 412 миллионов рублей на обновление подсветки здания. И все это ради 75-летия театра в мае

2020 года (<https://news.ngs.ru/more/66270343/>). Всего на здании Оперного театра установят 1426 новых светильников, а для того, чтобы управлять освещением, сделают целый пост с сенсорным монитором и рабочей станцией светового дизайна.

Эх, как засверкает Оперный театр!

Тем временем

29 октября в 15:00 в 612 домах Кировского района Новосибирска отключили электричество (<https://news.ngs.ru/more/66288946/>). К ночи 30 октября аварию еще не ликвидировали.

Вечером ***28 октября в 703 домах Дзержинского района*** пропало электричество. Больше тысячи сибиряков остались без света (<https://news.ngs.ru/more/66287140/>). Оказалось, работы были плановыми, но что-то пошло не так.

21 октября в 1130 домах Октябрьского района города в 20:30 произошло аварийное отключение электроэнергии на 15 подстанциях. В основном это коснулось частного сектора Октябрьского района (<https://news.ngs.ru/more/66278686/>). Но людям от этой статистики не стало светлее.

Утром ***9 октября в домах Советского района*** Новосибирска отключилась электроэнергия (<https://news.ngs.ru/more/66263989/>). Из-за этой аварии перестали работать светофоры.

3 октября в СИЗО №1 на улице Караваяева, 1 в Дзержинском районе Новосибирска отключили свет (<https://news.ngs.ru/more/66257656/>). Авария произошла из-за перегрузки в сети – в зданиях включили слишком много обогревателей. При этом захлопнулись все электрозамки. Не хватило и резервного электропитания.

Отключение электроэнергии в моем доме в сравнении со всеми авариями – просто пшик. По чуть-чуть, всего две ночи. Я бы и не заметила, возможно. Но печка утром как-то странно подмигивала.

Ремонт и строительство

26 октября во дворе жилого дома 2/2 на улице Серебренниковской дорожные рабочие раскопали ямы (<https://news.ngs.ru/more/66284890/>). Само по себе действие не было радостным. Но оно омрачило настроение жителей дома особенно сильно потому, что ***за две недели до этого*** ямы в этом дворе заделали по муниципальной программе. Похоже, в дорожном хозяйстве Новосибирска начальственные голова не знает, чем заняты рабочие руки.

Жители улицы Выборная не дождались помощи властей и ***сами починили крышу остановки*** “Поселок Энергетиков”, которая простояла сломанной больше года (<https://news.ngs.ru/more/66283177/>). После неоднократных обращений в разные службы и чиновные органы граждане дождались только того, что возле павильона убрали мусор. А средства на крышу им пообещали выделить в 2020 году. В результате объединившие свои усилия пользователи остановочного пункта потратили на все 10 тысяч рублей.

А документ официальный из мэрии гласит, что *в соответствии с планом работ в текущем году предусмотрено обустройство 20 остановок общественного транспорта заездными карманами, посадочными площадками, автобусными остановками. Остановки общественного транспорта на улице Выборная не входят в данный перечень, и все мероприятия по их благоустройству возможны лишь в 2020 году.*

Некоторые из упомянутых 20 остановочных павильонов, судя по всему, ***установили на улице Большевицкой***, которую все лето “облагораживали” дорожные рабочие. В ходе этих работ некоторые остановки общественного транспорта сдвинули с прежних мест на 30–100 метров. В результате сейчас стоят по два павильона (старый и новый). Пассажиры, которые оказались не в курсе ПЕРЕМЕН, поджидают транспорт в прежних местах и не всегда успешно. А в автобусах автомат, объявляющий точки остановок, настроенный на пройденное расстояние,

вводит в заблуждение даже опытных пассажиров – сначала автобус останавливается, а, когда трогается, то сообщает о том, что уже случилось: “Остановка...”.

Кроме того, новые павильоны продолжают устанавливать *на Красном проспекте*, где никак не завершится ремонт тротуаров, перекрестков, аллеи. Там коренным образом преобразуют пешеходные переходы, меняют светофоры, ограждения. Конечно же, люди, причастные к работам, считают их полезными, *затраты денежно оправданными* (<https://nsknews.info/materials/usilennyy-asfalt-i-bezopasnye-perekhody-cto-novogo-na-krasnom-prospekte/>).

Появились новые стеклянные павильоны. Если честно, то сама я чуть не врезалась в стеклянную стенку нового сооружения. Спасло меня то, что рабочие еще не завершили работу и толпились возле строения. В сумерки заметить стекляшку с нарисованными серыми квадратиками довольно сложно.

Работы должны быть завершены в **НУЖНЫЙ** срок. Потому ведутся интенсивно. Плитку на тротуары продолжали укладывать и под дождем, и под снегом (<https://news.ngs.ru/more/66275701/>). В компании ОАО “Новосибирскавтодор” утверждают, что *тротуарная плитка, которую укладывают рабочие, подходит для сибирских условий*, ей предстоит лежать и в снег, и в дождь. В том случае, если *во время укладки плитки на тротуаре будут лужи, дорожники должны убрать воду лопатами и высушить место*, в котором она скопилась.

А еще на проспекте меняют ограждения. Немного это напоминает замену шила на мыло. Внизу картинки со старым и новым заборами – похожи?



Новые пешеходные ограждения с изображением оперного театра устанавливают в центре Новосибирска. Ради них демонтируют подобные ограждения, но без декоративных элементов (<https://tayga.info/149790>). Подряды на поставку ограждений получает ООО “ПК “Нарс”. *Продукция предприятия закупается на максимальную цену контракта*, даже если была предложена гораздо меньшая. “Городской центр организации дорожного движения” просит увеличить объем поставок на все выделенные деньги, следует из документов закупок.

А вечером 30 октября в центре Новосибирска на улице Советской собралась длинная *пробка. Причиной стал НОВЫЙ светофор на перекрестке с Красным проспектом*, который не дает автомобилистам достаточно времени, чтобы выехать, зато обеспечивает безопасность (<https://news.ngs.ru/more/66290038/>). Светофора там раньше не было, а теперь автомобилистам, выезжающим и въезжающим на Советскую, дают 10 секунд. По итогам первого дня работы светофора пробки формируются не только на Советской, но и на улице Ващука (улица идет вдоль железной дороги), а на Красном проспекте движение начинает тормозиться от автовокзала, а точнее, от “горба Городецкого” (такая у нас есть дорожная псевдоразвязка).

Так заканчивается ремонт участка Красного проспекта от Максима Горького до Колыванской (чуть более 1 км). На протяжении всего участка тротуар выложен плиткой, установлены два кнопочных светофора для пешеходов и еще два — для автомобилистов, оборудованы системы видеофиксации. Также заменены четыре остановочных павильона. На все ушло 242,13 миллиона рублей (<https://sib.fm/news/2019/10/28/top-5-otremontirovannyh-dorog-v-novosibirskoj-oblasti>).

Торжественное открытие пройдет 31 октября (<https://novo-sibirsk.ru/news/232180/>). Представляю, КАК это произойдет!



Ведь 29 октября на Комсомольском проспекте торжественно открыли **ПОСТАМЕНТ** для стелы памяти новосибирских комсомольцев (<https://news.ngs.ru/more/66287653/>). Год назад торжественно открывали камень красного гранита (?), табличка на котором говорила о будущей СТЕЛЕ, которую планировали установить в 2018 году к 100-летию комсомола.

И хоть саму стелу обещают открыть через год, ленточку уже перерезали.

Вот соберут недостающие миллионы и изготовят памятник в Китае из нескольких сортов мрамора (<https://tayga.info/149778>). А пока так постоит. Если честно, то в Новосибирске я уже находила постамент под памятник врачам. Там то ли забыли о памятнике, то ли так и не нашли денег... А тут я бы оставила прежний камень. Он и памятник напоминает. И компактнее нынешнего постамента. И тратиться на снос газона и укладку новой плитки не пришлось бы. Эх!

А недавно Новосибирск прославился своими двойными заборами и бесполезными ограждениями (<https://news.ngs.ru/more/66276418/>). Все при деле! И можно пафосно отчитаться о планах, затраченных средствах и о выполнении работы, даже если она совсем бесполезна!

Суды и пересуды

Мэрия выписала Сибирской генерирующей компании (эта компания пишет на всех плакатах, что она СОГРЕВАЕТ НОВОСИБИРСК) *3,6 миллиона рублей штрафа* из-за ремонта, который вовремя не закончили на участках с теплотрассами (<https://news.ngs.ru/more/66281119/>).

А в конце сентября *Сибирская генерирующая компания* направила *исковое заявление в арбитражный суд Новосибирской области на Новосибирский областной суд*. Это связано с задолженностью за поставку тепловой энергии (<https://news.ngs.ru/more/66245419/>).

Судиться с судом! По-моему, это ноу-хау нашего города.

Центральный районный суд Новосибирска начал рассматривать уголовное дело о мошенничестве с деньгами “Горводоканала”, которые исчезли при строительстве водовода в Ленинском районе (<https://news.ngs.ru/more/66289507/>). В представленном прокуратурой обвинении сказано, что в 2017 году при строительстве водовода подрядная организация использовала не новые, а восстановленные трубы, и материалы более дешевые, чем те, которые были предусмотрены контрактом. А “Горводоканал” был в курсе...

Жителя Новосибирска отдадут под суд **за прописку в своей квартире 86 иностранцев**. Ему грозит до трех лет лишения свободы (<https://news.ngs.ru/more/66286594/>). За прописку в своей двухкомнатной квартире обвиняемый в преступном предпринимательстве 37-летний житель Новосибирска просил 500 рублей с человека. После получения денег он подавал документы в МФЦ от имени граждан из Азербайджана, Таджикистана, Узбекистана и Кыргызстана, но фактически в его квартире никто из прописанных не проживал. Как человек не боялся, что все эти прописанные явятся одновременно и захотят у него жить!

В Новосибирске **снова отправляют в суд уголовное дело о махинациях с муниципальными квартирами**, по которому обвиняют бывшего руководителя Жилищного управления мэрии Светлану Стынину. Вместе со Стыниной будут судить её заместителя Андрея Гудченко и предпринимательницу Елену Камерзанову (<https://news.ngs.ru/more/66272506/>). В результате сумма ущерба по уголовному делу, по данным облпрокуратуры, выросла в четыре раза, превысив 160 миллионов рублей. Прежде она составляла 41,5 миллиона рублей. Но количество квартир в деле не изменилось. Изначально в 2018 году речь шла о 1500 квартир, которые мэрия проморгала. Но в результате в суде разбирались с 52 квартирами и 41 млн. рублей. Сейчас же фигурируют 160 млн. Возможно, с годами всплывут и другие миллионы.

Суд по иску мэрии к застройщику территории лица №22 **уменьшил сумму возмещения ущерба с 5,1 млн. до 1,9 млн. рублей** (<https://news.ngs.ru/more/66291193/>). Но процесс идет. Впереди апелляционные разборки. А родители ждут ответа на свое обращение к Президенту страны.

Работа и зарплата

Совет депутатов Новосибирска решил повысить зарплаты себе и чиновникам. По этому решению **доходы мэра выросли с 36,7 тысяч до 38,3 тысяч рублей в месяц**, в то время как зарплаты некоторых специалистов увеличились всего на 100 рублей (<https://news.ngs.ru/more/66283336/>). Размер зарплаты – это не оплата деятельности мэра и прочих чиновников. Это некая базовая расчётная величина, к которой начинают уже добавляться всевозможные коэффициенты и надбавки. **Так что реальные доходы мэра покажет только декларация.**

В городской клинической больнице №19 Новосибирска разгорается скандал между заведующим отделением восстановительной медицины Александром Абрамовым и главным врачом Галиной Давидович. Абрамов утверждает, что ему поставили неподъемный план работы и урезали половину зарплаты. Теперь он получает меньше 30 тысяч рублей. Главврач говорит, что Абрамову не за что платить больше (<https://news.ngs.ru/more/66279532/>). Завотделением уверен, что должен получать 60 тыс., обещанные Президентом. Ему платят 27 тыс. Потому бунтует.

Вот похожие зарплаты по размеру у мэра и врача. Но врачу срезали, а мэру добавили...

Метро

23 октября теплосетевая компания Сибирской генерирующей компании приступила к устранению дефекта у дома на улице Кошурникова, 27 (<https://news.ngs.ru/more/66281191/>). Текло, возможно, и раньше. **Но обнаружили после того, как в компанию обратились из Новосибирского метрополитена.** Вода стала попадать в туннель метрополитена. В результате без отопления остались 83 жилых дома в Дзержинском и Октябрьском районах. Интересно, если бы не было метро, когда бы обнаружили течь?

10 октября стало известно, что Новосибирское предприятие “Управление заказчика по строительству подземных транспортных сооружений” **отменило конкурс на строительство**

новой станции метро “Спортивная” (<https://news.ngs.ru/more/66266212/>). Никак с аукционной документацией не справятся... Правда, обещают, что цена не изменится.

16 октября *руководство Новосибирска окончательно решило потратить в 2019 году 376 миллионов рублей на строительство станции метро “Спортивная”* (<https://news.ngs.ru/more/66269815/>). А всего на строительство станции потратят 2,6 миллиарда рублей. Интересно, конкурс на строительство назначают, отменяют, переносят, а закончить стройку все-таки должны 30 ноября 2021 года.

Разное

23 октября вся область *осталась без электронного дневника*, разработкой которых (программой) занималась компания “Барс Групп” (<https://news.ngs.ru/more/66281404/>). Могли бы ученики и учителя потерпеть, но на эту программу заставили всех перейти в обязательном порядке. Ни оценки проверить, ни расписание посмотреть... Все-таки бумажные дневники и журналы совсем отменять нельзя. Если же дети разучились записывать домашние задания, то это проблема детей – пусть учатся запоминать.

Правда, говорят, что Президент предложил разработать закон об отмене домашних заданий в школах (<https://www.mk.ru/social/education/article/2013/09/10/913159-putin-velel-otmenit-domashnee-zadanie-v-shkolah.html>). Честно скажу, год от года уменьшают число часов изучения математики, географии, астрономии, сокращают список литературных произведений, которые нужно прочитать, а учиться детям становится все труднее – если судить по отзывам РОДИТЕЛЕЙ и ЗАКОНОТВОРЦЕВ.

Степная орлица Мин разоряет проект по наблюдению за орлами, которым занимались, в том числе, новосибирские волонтеры и ученые. Птица летает с датчиком, который регистрирует ее местонахождение и отправляет СМС о перемещениях орнитологам (<https://news.ngs.ru/more/66282202/>).

Орлица неожиданно изменила свой маршрут, залетела в Иран. И теперь стоимость сообщений, которые приходят ученым, составляет 7000 рублей в день. Птица родилась в Хакасии, лето провела в Казахстане. Пришлось орнитологам завести “орлиный счет”, чтобы все желающие могли способствовать отслеживанию беглянки. Вымогательница, однако,... пернатая.



Утром 29 октября сейсмологи зафиксировали подземные толчки в Искитимском районе. Из-за землетрясения в домах Новосибирской области даже треснула штукатурка (<https://news.ngs.ru/more/66287404/>).

Землетрясение техногенного характера. 9 января было землетрясение 4,4 балла, в этот раз 4,5 – рекордное событие для этой зоны с начала XX века по настоящее время. Специалисты считают, что причиной является реакция среды на сильное техногенное воздействие. Реакция на перемещение масс: ***в одном месте идет разгрузка, в другом нагрузка, создается напряжение, которое приводит к разрядке.*** Больше всех землетрясения ощущали в Харино, поселке к северу от разреза, и в Искитиме.

Фанатам и зрителям хоккея предложили поучаствовать в «вечеринке в стиле Хеллоуин» во время матча между командами ЦСКА и «Сибирь». **Однако православные активисты считают, что праздник нужно отменить. Этому вопросу посвящено обращение во властные структуры** (<https://sib.fm/news/2019/10/28/novosibirskie-aktivisty-protiv-vecherinki-v-stile-hellouin-v-lds-sibir>). Текст обращения ушел в администрацию президента, прокурору Новосибирской области и губернатору Андрею Травникову. Основанием для такого обращения стало утверждение, что хоккей могут смотреть дети.

Я не сторонник использования тыквенного урожая для праздника Хэллоуин. Я не сторонник празднования в костюмах “нечистой силы”... Ой, я же сама когда-то в НФ Бабой Ягой была в Новый год! Потому, пусть уж, кто хочет, тот и разрисовывает себя под черта, ведьму, тролля и прочих персонажей. А активисты пусть некоторые хоккейные матчи пропускают. Можно **на концерт Константина Райкина сходить – отличный был концерт. Я в восторге.**

Все. Друзья мои, всем спасибо.