

Новосибирская Лениниана. Ноябрь 2017 (окончание)

Говорят, что в родном моем городе
Больше улицы Ленина нет –
Стерто имя любимое, гордое,
Что сияло, как солнечный свет.

Френкель Илья Львович “Улица Ленина”

Был ли В.И. Ленин в Новосибирске? Точнее, в Новониколаевске? Историки до сей поры что-то подсчитывают и уточняют. Известно, что по пути в Сибирскую ссылку Владимир Ильич прибыл на станцию Кривошеково вечером 1 марта 1897 года в 21:25 местного времени. Дальше дорога обрывалась. Мост через Обь уже был построен и испытан, но в эксплуатацию его планировали сдать только через месяц. Поэтому через Обь ссыльный Ленин переезжал на извозчике по покрытой еще льдом Оби, заплатив 40 коп. Дальше вождь мирового пролетариата мог ехать на лошадях до самого Красноярска. Но ему представился шанс – 1 марта со станции Обь на правом берегу до Красноярска было открыто временное движение по железной дороге (<https://ndn.info/publikatsii/8849>).



Дотошные историки и биографы подсчитали, что Ленин по пути в Шушенское находился в поселке Ново-Николаевском 696 минут. Я все думала, что как-то ничего не знаю о том, как Ленин возвращался из ссылки. Он точно должен был проезжать через наш город. Не летел же он на самолете. Сколько минут провел вождь мирового пролетариата на обратном пути, данных нет. По архивным расписаниям поездов, на ночную стоянку поезда ушло около 55 минут, потому, скорее всего, мой любимый город Владимир Ильич на обратном пути не видел – проспал.

В 1947 году на здании вокзала Новосибирск-Главный появилась мемориальная доска: “*Тут был В.И. Ленин*”, которая висит до сих пор.

Для увековечивания знаменательного пребывания в Новосибирске одну из улиц назвали **улицей Ленина**. *Вот так я добралась до описания улицы, на которой живу без малого 60 лет (мы переехали перед Новым 1958 годом).*

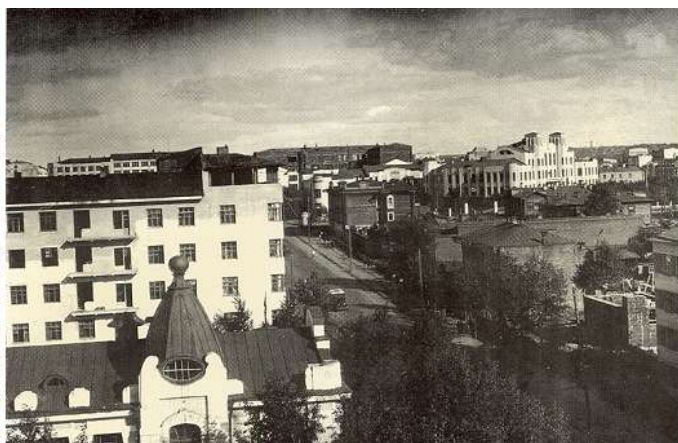
Улица Ленина в Новосибирске получилась слиянием двух улиц. Раньше от Базарной площади шла улица Кузнецкая (точнее она пересекала площадь) до Михайловского лога. Ой, все наоборот. От лога до площади и дальше. А за логом под углом почти в 90° к Кузнецкой проходила от железнодорожного вокзала улица Михайловская. В 1935 году улицы получили, соответственно, имена Сталина и Ленина. А уже в 1961 году их объединили под именем Ленина. Так номер нашего дома существенно увеличился.

Разные объекты, стоящие на улице Ленина, я то и дело описывала ранее. Даже водила по некоторым участкам улицы, когда упоминала разные городские новости. Потому останавливаться на деталях не собираюсь.

Для себя я улицу Ленина делю на ТРИ части. Первая – от пл. Ленина до поворота за театром “Красный факел”, вторая – до пл. Гарина-Михайловского, третья – до ул. Железнодорожной.

Как я уже писала, городское начальство Новосибирска задумало сделать улицу Ленина пешеходной. И даже по выходным летом пыталось осуществить эту мечту. Так вот, шагая пешком по первой трети улицы, можно увидеть здание Госбанка (красного цвета) и здание “Делового дома”, гостиницу “Центральную”, здание “Кузбассугля”, Главпочтамт, кинотеатр “Победа”, Универсам, жилые дома кооперативов “Медик” и “Химик”, Театр кукол, театр “Красный факел” и ДК Октябрьской революции.

Обе нижние фотографии я взяла из интернета. На левой картинке взлетевший в воздух Слава Степанов ухватил почти всю указанную часть улицы. На правой фотографии неизвестного мне автора в кадр попал почти тот же участок улицы (но со смещением), на котором видно, что построено еще не все то, что возвышается сейчас.



На нижних фото участок от пл. Ленина до ул. Советской, только в разных направлениях. На старой фотографии видно, что раньше по улице Ленина ходили автобусы и троллейбусы, причем в двух направлениях. На мою фотографию попали только припаркованные и едущие легковушки.



Однажды я ввязалась в спор, который разразился в «Одноклассниках» по поводу идентификации места, изображенного на нижней левой открытке. Один молодой человек, которому понравилась картинка, интересовался изображенными домами. Люди моего возраста уверенно ответили, что это перекресток Ленина и Урицкого. Более молодые с непримиримой уверенностью отсылали на перекресток Державина и Красного проспекта. Я так поняла, что ребят смущало наличие троллейбуса на дороге и зелень. Да, в то время (когда еще не прорубили Вокзальную магистраль) на нашей улице не было много-много-этажных бизнес-центров, но росли деревья. Один одноклассник-спорщик клялся, что для подтверждения своих слов сделает фотографии домов. Но... ушел в свисток. Пришлось фотографировать самой. Сличайте. В центре дом на перекрестке Ленина-Урицкого. Справа – на Красном-Державина. Сходство есть, но не более того. А еще видно, что окрест улицы Ленина появились небоскребы.



Ниже картинка из серии “найдите 10 различий”. Я искала для иллюстрации фотографии в своих архивах и картины и фотографии в интернете. Слева здание “Кузбассугля” (автор современной фотографии Степанов). Отличий в этом случае мало. Главное – в здании нет больше ни “Кузбассугля”, ни знаменитого хлебного магазина “Золотой колос”. На правых картинках



кинотеатр “Победа”. И тут главное отличие в том, что со здания пропало название кинотеатра.

Дальше дом жилищного кооператива “Медик” рядом с “Победой”. Здание изменилось до неузнаваемости. Но, говорят, аптека на углу существовала всегда. Моя сестра говорила, что бывала в этом доме у кого-то из своих одноклассников. Сказала, что высота квартиры на первом этаже была запредельна – можно смело разделить квартиру по горизонтали и соорудить 2 этажа.



На картинках внизу здание одной из 13 школ архитектора А.Д. Крячкова, построенных в начале XX века на ул. Кузнечной, и Кукольный театр в том же здании теперь уже на ул. Ленина (правая картинка не фотография, а репродукция картины В. Курилова).



На следующих фотографиях здание, имеющее адрес улица Ленина, 24. За свою историю находящийся в нем клуб (дом культуры) сменил несколько названий: **Клуб Совторгслужащих, Клуб имени Сталина, Дом культуры имени Октябрьской Революции** (<http://nsk.novosibdom.ru/node/346>). Построенный в конце 1920-х годов по проекту архитектора И.А. Бурлакова, клуб был крупнее по объему и интереснее по архитектуре двух других – старого клуба Железнодорожников и Закаменского рабочего клуба (им. Попова). Именно в ДК Октябрьской революции 9 июля

1942 года состоялось первое исполнение в Новосибирске “Ленинградской” симфонии Дмитрия Шостаковича оркестром Ленинградской филармонии под управлением Евгения Мравинского. Построенный рядом бизнес-центр носит название “Кобра” (справа внизу картина В. Курилова), которым молодые люди награждают и сам Дом культуры.



На нижних картинках театр “Красный факел”. Последняя масштабная реконструкция театра добавила ему высокое крыльцо под колоннами на главном фасаде. Но абсолютно лишила скверика на соседней территории. Не заехал бы передвижной одесский театр в Новосибирск в 1934 году, не было бы у нас теперь отличного драмтеатра (<http://www.kino-teatr.ru/teatr/44/>).



На верхних картинках еще несколько знаковых зданий, построенных на первой трети улицы Ленина. Самое правое здание стоит на перекрестке с улицей Советской. Оно было построено в 1914–1916 годах по проекту А.Д. Крячкова для Новониколаевского филиала Богородско-Глуховской мануфактуры. В 1922 г. местные органы советской власти предоставили это здание почтово-телеграфной конторе. В 1927 г. оно было реконструировано, надстроено два этажа. В нем разместился Главпочтамт. В 1968 г. был пристроен дополнительный корпус по ул. Ленина. Потому сейчас мы видим другое здание (<http://nsk.novosibdom.ru/node/325>).

На следующей справа картинке – “Универсам”, открытый в декабре 1973 г. напротив кинотеатра “Победа”. Здание одноэтажное, но в то время оно было оснащено зарубежным оборудованием с новой системой торговли. Магазин был культовым. Для новосибирцев слово “универсам” долгое время ассоциировалось именно с этим магазином. Первый магазин самообслуживания в Новосибирске (<http://nsk.novosibdom.ru/node/295>).

Здание с адресом Ленина, 11 является памятником деревянного зодчества (<http://nsk.novosibdom.ru/node/2132>). Построенный в 1905 году дом сначала принадлежал купцу

Сурикову. Тот сдал его в аренду попечительскому совету Новониколаевска. А совет открыл там женскую гимназию. Учебные заведения в этом доме находились почти до перестройки – последней была вечерняя школа. Дом пережил два пожара в 1975 и 1999 годах. Больше всего пострадала резьба, которую я очень любила. Мне растительный орнамент напоминал физиономию Нептуна. Теперь там то ли ресторан с отелем, то ли гостиница и кафе.

Зданием золотого цвета первый небоскреб на Ленина, 12 стал недавно. На 12 этажах этого административно-хозяйственного заведения можно найти 75 организаций!

На изломе улицы Ленина стоят гостиницы “Домина” и “Азимут”, о которых я писала. Тут же высятся БЦ “Европлаза” со Сбербанком внутри и недостроенный “Манхэттен”, неоднократно мной помянутые. Есть в этой части улицы единственное здание, построенное в начале XX века. Это дом извозчика Евсея Метлина (вторая слева картинка внизу). Долгие годы тут располагался Дом-музей С.М. Кирова, который в этом году реконструировали в Музей городской усадьбы Новониколаевска, пообещав о Кирове окончательно не забывать (<http://youmuseum.ru/news/muzej-gorodskaya-usadba-novo-nikolaevska-otkryt-dlya-posetiteley/>). Сейчас я пройду мимо Музея, но обещаю сходить в обновленный Музей и вам рассказать.



Дальше на нечетной стороне улицы стоят 9-этажные дома, построенные в конце 1970-х – начале 1980-х годов. А в одноэтажную пристройку (центральная фотография вверху) из городского Торгового корпуса тогда же переехал магазин “Орбита”. Сейчас, когда по улице Ленина автомобили ездят только в сторону вокзала, торговля сворачивается. Сдуслся даже пивной ресторан Тинькофф. Сколько продержится открытый осенью супермаркет “Лента”, покажет время. Закончил свою жизнь и продовольственный магазин в пятиэтажке на четной стороне улицы. Он работал здесь всегда! Удивительное дело, я не помню того момента, когда строили 5-этажные дома (правая картинка вверху). А то, что на противоположной стороне долго стояли одноэтажные частные дома, помню. Наверное, в моей голове сохранились те преобразования улицы, которые я наблюдала во время еще детских, но уже самостоятельных походов.



За Комсомольским проспектом, пересекающим улицу Ленина, идут серенькие жилые постройки, довоенные и послевоенные. И мой дом, который виден на заднем плане центральной картинки и на правой фотографии. Я пыталась показать капитальный ремонт крыши нашего дома. Не получилось.



Следом за моим домом стоит Администрация Центрального округа с Доской Почета, на которой висят портреты заслуженных людей Железнодорожного района. На противоположной стороне улицы уже в конце 1990-х построили бизнес-центр, на первом этаже которого в настоящий момент функционируют ТРИ банка.

Вот я и дошла до площади Гарина-Михайловского. На железнодорожный вокзал Новосибирск-Главный я вас водила, потому решила отделаться картиной художника Казаковцева. На центральной фотографии остановка автобуса, едущего в старый городской аэропорт. На месте деревянных домов построили гостиницу, ныне именуемую Marins Park Hotel (бывший Новосибирск), и вот-вот сдадут торговый центр “Апельсин”.



Решила еще вставить картину В.Курилова – вид из окна гостиницы (внизу слева). В верхнем левом углу художник нарисовал мой дом. В центре нарисован дом, в котором живет моя подруга. Дело в том, что каждая торговая точка, въезжавшая в этот 6-этажный дом, делала ремонт с разрушением. В результате в настоящий момент жильцы боятся, что дом может рухнуть. Забеспокоились и работники МТС, Теле-2, Билайна, Евросети, Мегафона, Ростелекома и МобайлСервиса, как бы их не погребли под руинами. И затеяли большой ремонт первого этажа.



На перекрестке улиц Челюскинцев и Ленина стоит здание НовСибТПО (левая картинка внизу В. Курилова), где сейчас работает ВТБ банк (<http://nsk.novosibdom.ru/node/2284>). Построенное в 1927 году по проекту инженера Бурлакова здание предназначалось Транспортному Потребительскому Обществу. Я же помню его как железнодорожный универмаг (ЖУМ). Не поверите, но мне иногда снятся отделы этого магазина. Ведь именно там мне мама купила дивный игрушечный “жостовский” поднос. А сама я покупала там книжку-алфавит и прочие канцтовары в

1-м классе. То ли я была серьезнее нынешних первоклассников, то ли у родителей было меньше возможностей ограничивать мою самостоятельность. Я ходила в этот магазин сама. Это было нормой. Все мои одноклассники были такими же.



Дом на центральной фотографии попал в поле моего зрения потому, что его фасад только-только отремонтирован.

Далее улица Ленина становится уже. Завершается она стройкой, забор которой подпирает проезжую часть. А на правой картинке внизу окончание улицы – пересечение улиц Ленина, Железнодорожной и Семьи Шамшиных.



Все, мы завершили осмотр улицы Ленина, пройдя приблизительно 2,5 километра ([https://ru.wikipedia.org/wiki/Улица_Ленина_\(Новосибирск\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Улица_Ленина_(Новосибирск))).

Но список ленинских улиц Новосибирска не исчерпывается улицей Ленина.

Далее окончание моей Ленинианы.