

## А не покататься ли нам на метро? Новосибирск. Февраль 2017 (продолжение).

Поехали дальше на метро? Поехали дальше.

Я упомянула художественное изменение облика станции “Маршала Покрышкина”, выполненное к 100-летию со дня рождения героя-летчика. Тогда подверглись изменениям надписи с названием станции на путевых стенах. Они стали наряднее, с внутренней подсветкой, украшенные тремя медалями Героя Советского Союза. На нижних картинках надписи до и после изменения.



Мне показалось, что шрифты, выбранные для оформления названий станций, не повторя-



ются. На картинках сверху и внизу можно это увидеть. А я дальше хочу поговорить о названиях



станций Новосибирского метрополитена.

Начну с **“Заяльцовской”**. Проектное название станции было иным. *До последнего момента название станции должно было органично вписаться в советскую топонимику города под названием “Площадь Калинина”, так как строилась станция на одноименной площади.* Но так как от предполагаемого момента открытия станции до реальной сдачи прошли времена... Начался процесс деидеологизации названий. *Нелогично было бы называть станцию в честь “всесоюзного старосты”.* В результате было принято решение присвоить станции название района, в котором она расположена, тем более что это тоже являлось хорошим ориентиром. **Как бы забавно это не звучало, но благодаря сокращению финансирования и удлинением сроков строительства, вместо безликого “Площадь Калинина”, станция получила звучное и оригинальное название – “Заяльцовская”.**

Название **“Студенческая”** получила станция на Левом берегу в Ленинском районе, с моей точки зрения, вполне обоснованно. Рядом с этой станцией были расположены самый крупный вуз города Новосибирский электротехнический институт (нынешний НГТУ) и Институт советской кооперативной торговли (ныне СУПК). Интернет переписывает из статьи в статью, что рядом со станцией находился и сейчас находится один из факультетов Новосибирского государственного педагогического университета. Да, в настоящий момент на Немировича-Данченко располагается

Факультет физического воспитания НГПУ, а в те времена, если я правильно помню, это был Физкультурный техникум. **Но бороться за то, чтобы справедливость не была поперта, я не буду.**

Станция “Площадь Маркса” получила название, конечно же, по названию площади, под которой расположена. Но! Официально сама площадь называлась и называется площадью **Карла Маркса**. Прочитала, что во всех проектных документах и схемах станция тоже значилась как “Площадь **Карла Маркса**”. Но почему-то незадолго до открытия **ИМЯ** немецкого философа из названия станции решили вычеркнуть. И вычеркнули. **Говорят, что еще несколько лет назад на некоторых наземных навильонах станции название было написано с именем.** Интересно, кто-нибудь из жителей города заметил этот диссонанс?

Проектных названий у станции **“Площадь Гарина-Михайловского”** было два: “Вокзальная” и “Сибирская”. Спрашивается, а как же тогда должна была именоваться **“Сибирская”**? Так ее планировали назвать “Нарымской”. В результате станция на привокзальной площади получила название по имени площади над ней. А называть станцию “Нарымской” по наименованию близлежащей улицы, в свою очередь получившую имя в честь старинного сибирского города Нарыма, возможно, посчитали делом несолидным. Нарым из разряда городов перешел в разряд сел в Томской области. Два года, после запуска станции “Маршала Покрышкина”, поезда ходили от конечных до “Сибирской” челноком по двум путям, но каждый по своему. На “Сибирскую” поезда приходили на оба пути практически одновременно – для удобства пересадки. Для того, чтобы пассажиры не запутались, куда идет поезд, над платформой установили табло со стрелками и названиями конечных станций. **Эта схема движения у меня из памяти выветрилась! А ведь это было всего 10 лет назад!**

Больше всего проектных названий было у станции **“Маршала Покрышкина”** – “Панельная”, “Фрунзенская”, “Ольги Жилиной”, “Гоголевская”. Я могу объяснить все названия, кроме “Панельной” – по близлежащим улицам и жилым массивам. Оказалось, что в свое время улицу Панельную переименовали в улицу Ольги Жилиной. Пока станцию соорудили, утвердилось название, предложенное Советом ветеранов Новосибирска. **Оказывается, что в России есть только ДВЕ станции метро, название которых использует родительный падеж. Наша станция “Маршала Покрышкина” вторая, а первой была станция “Машиностроителей” в Екатеринбурге.**

Название **“Золотая Нива”** получила станция, которая в первоначальных проектах числилась “Гусинобродской”. Так назывался расположенный рядом жилмассив. Название в документах фигурировало до 2004 года. Но было решено Дзержинскую линию продлить и перенести это название на следующую станцию, которая, в свою очередь, имела проектное название “Доватора”. Прежняя “Гусинобродская” получила название “Золотая Нива”. Почему? На перекрестке улиц Бориса Богаткова и Кошурникова, где сооружали станцию, находился большой хлебный магазин с названием “Золотая Нива”. Когда достроили станцию метро, магазин прекратил свое существование. Но осталось название остановки наземного общественного транспорта. **Вот такие хитросплетения названий случались в Новосибирском метро.**

Теперь хочу показать собственно станции нашего метрополитена. Но сначала чуть-чуть хронологии.

**7 января 1986 года** запустили первый перегон Ленинской линии (на плане она красного цвета) **с пятью станциями**: “Красный проспект”, “Площадь Ленина”, “Октябрьская”, “Речной вокзал”, “Студенческая”. И, конечно, на карте Новосибирска появился метромост, длина которого вместе с эстакадами составила 2 145 метров (речная часть 896 метров). **Это самый длинный крытый метромост в МИРЕ!** Говорят, зимой метромост сокращается, а летом растягивается на 50 см – перепады температуры сильные.



**31 декабря 1987 года** запустили фрагмент Дзержинской линии (зеленая на плане) – от железнодорожного вокзала (“Площадь Гарина-Михайловского”) до Центрального рынка (“Сибирская”). И соединили переходом “Сибирскую” и “Красный проспект”. Доступ к обеим станциям есть сверху от входа на станцию “Красный проспект”. Этим верхним вестибюлем пассажиры пользуются для перехода со станции на станцию. Чаще, чем специальным подземным.



По нормам между пересадочными станциями должен быть самостоятельный пешеходный переход. И в нашем метро такой переход был запроектирован по кратчайшему расстоянию. Но из-за задержки его строительства пришлось изменить трассу перехода, направив ее в обход дворца бракосочетаний. Поэтому этот переход в народе называют "пьяным" из-за его кривизны. Он состоит из двух коридоров-рукавов. Когда сын моей подруги был мал, они часто пользовались этим переходом – ребенок вольно шел впереди, а мама спокойно его сопровождала в отдалении. Но в какой-то момент моя подруга резко ускорила. Просто в конце тоннеля ускорился и Андрюха, резко поворачивал в другой рукав. Если мама мешкалась, то ребенок мог удрать обратно до середины перехода. Еще прочитала, что первоначально “Красный проспект” должен был располагаться под “Сибирской”. Получилось наоборот.

**В 26 июля 1991 года** был введен участок в левобережной части города: “Студенческая” – “Площадь Маркса”, протяженностью 1,14 км. Хотели раньше, но стали проявляться экономические препятствия. С появлением “Площади Маркса” конечные остановки наземного транспорта переключались от “Студенческой” на площадь Карла Маркса.



**2 апреля 1992 года** были введены в эксплуатацию станции “Гагаринская” и “Заельцовская”. Откуда ни возьмись, на открытии “Заельцовской” **появились ДВА столичных мэра!** санкт-петербургский Анатолий Собчак и московский Гавриил Попов. Так завершилось строительство первой очереди Новосибирского метрополитена. Длина путей в двухпутном исчислении составила 12,07 км с десятью станциями. В состав первой очереди входили метродепо “Ельцовское” с соединительной веткой протяженностью 1,8 км и инженерный корпус метрополитена.

А потом началась длинная-длинная черная-черная полоса в метростроении Новосибирска. Планировалось к 100-летию города (1993) завершить прокладку Дзержинской линии до “Золотой Нивы”. Но... Даже Борис Ельцин, посетивший в 1996 году Новосибирск с предвыборным визитом, не смог обеспечить государственного финансирования для строительства Новосибирского метро. А говорят, что *все могут короли*.

Только **28 декабря 2000 года** был запущен перегон до “Маршала Покрышкина” – построили станцию и новый тоннель на 1,5 км.

Даже смена генерального подрядчика в 2002 году не ускорила продвижения метро дальше по Дзержинской линии. Только **25 июня 2005 года** в День города была открыта двенадцатая станция Новосибирского метрополитена “Березовая роща”. А еще через два года, накануне праздника День города – **23 июня 2007 года** после прокладки второго тоннеля на Дзержинской линии было организовано круговое движение.

**7 октября 2010 года** помпезно и торжественно открыли “Золотую Ниву”. Губернатор Новосибирской области Василий Юрченко перерезал символическую красную ленточку. Однако через **ДЕВЯТНАДЦАТЬ ДНЕЙ по решению суда** она была снова закрыта на достройку. Повторно станцию открыли **9 февраля 2011 года**. Скандалы вокруг “Золотой Нивы” вспыхивают до сих пор. И не только потому, что над ней то и дело проваливается дорожное полотно, заливают водой входы на эту станцию. То и дело появляются судебные иски, разбирательства и даже высокопоставленные отставки. *Тринадцатая, однако. Как тут приметам не верить?*

Появятся ли другие станции метро при моей жизни? Не знаю, но городские и областные начальники, начиная свой властный путь, заверяют жителей – мы будем строить метро дальше, дальше, дальше. Флаг им в руки. Но лучше бы вместо флага они нашли деньги.

Чем отличаются для меня, рядового пассажира метрополитена, станции Новосибирского метро? Цветом, светом, украшениями. Но главное – наличием колонн. В нашем метро 4 одностворчатые станции с высоченными сводами. Это “Площадь Маркса”, “Площадь Ленина”, “Заельцовская” и “Березовая роща”. Все эти станции мелкого залегания. Они строились открытым способом. Платформы на станциях островного типа.

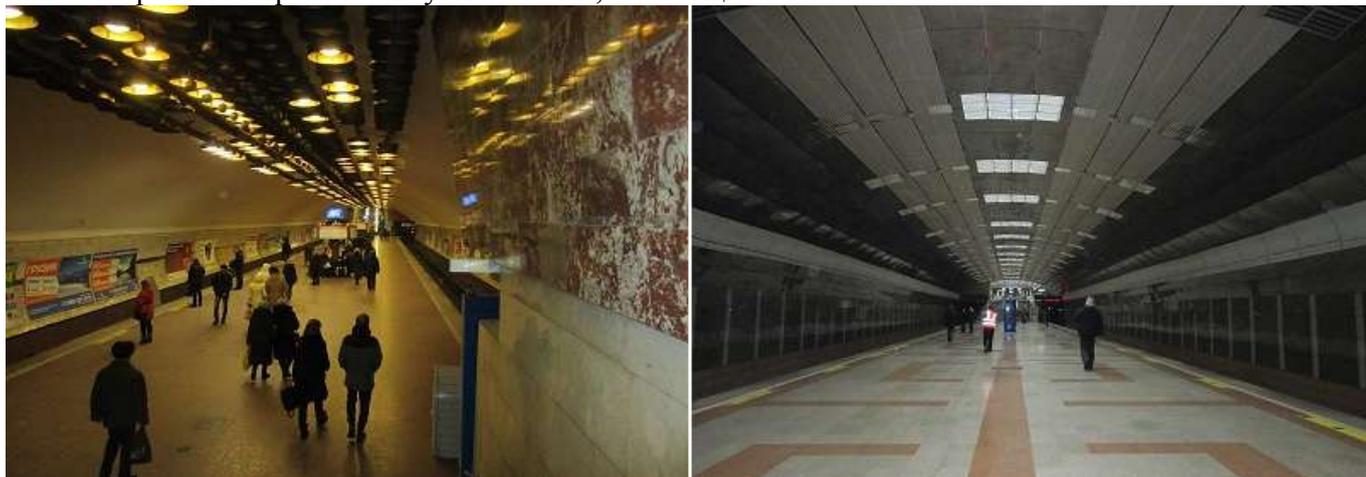


Станция “Площадь Маркса” (левая картинка сверху) была последней открытой станцией метро в Советском Союзе. Свод этой станции поднят максимально. В результате из вестибюля можно увидеть всю платформу.

Наименьшую длину свода из четырех одностворчатых станций имеет “Площадь Ленина” (правая картинка сверху) – около 80 метров. Я очень удивилась, когда прочитала, что верхняя кромка станции расположена всего в 50 см от уровня проезжей части площади. Ну, хотя бы верхняя часть свода защищена дополнительной теплоизоляцией.

Путевые стены “Заельцовской” (левая картинка внизу) облицованы уральским мрамором светлых тонов. Они имеют вогнутую цилиндрическую форму. Длина перрона стандартная для

всех станций Новосибирского метро и составляет 102 метра. Станция рассчитана на прием пятивагонных составов. Говорят, на остальных станциях 5 вагонов тоже поместятся. Но в новосибирском метро используют составы, состоящие из 4-х вагонов.



"Березовая роща" (правая верхняя картинка) – единственная на постсоветском пространстве станция метро односводчатого типа, у которой полностью отделан свод. На отделке этой станции сильно сэкономили. Потому мрамор заменяли керамогранитом, считающимся малопригодным для метрополитена.

Остальные 9 станций Новосибирского метро колонные. Фотографии "Октябрьской", "Студенческой" и "Гагаринской" я поместила в первой части, остальные ниже. На всех станциях колонны расположены вдоль платформ.



На "Площади Гарина-Михайловского" (левая картинка сверху) стены отделаны бледно-розовым, а колонны – светло-серым мрамором. На "Красном проспекте" (центральная картинка) в центре платформы расположены лестничные спуски к переходу на "Сибирскую". Сначала ширина проема была больше – от колонны до колонны. Этого пассажирам для прохода было мало. Потому лестничные марши сузили. Платформу "Речного вокзала" (правая картинка сверху) первоначально планировали сделать островной, как на всех прочих станциях, а саму станцию соорудить под улицей Зыряновской. Но выдвинули станцию к улице Большевистской. И получили единственную в нашем метро станцию с боковыми платформами и центральным расположением путей.



На станции “Сибирская” (верхняя левая картинка) 22 пары колонн. На большинстве колонных станций по 17 пар с 6-метровым шагом. Станция “Маршала Покрышкина” (центральная картинка сверху) считается станцией нового типа. Характерной особенностью этой станции, как и “Гагаринской”, являются более тонкие колонны, благодаря чему создается эффект большего простора. Основой архитектурного оформления станции “Золотая Нива” является ряд колонн, выполненных в виде золотых колосьев (правая картинка). А уникальностью этой колонной станции является то, что все 26 колонн расположены по оси станции. Капители колонн выполнены в виде символических колосьев, которые с легкостью держат потолок станции.

Наличие эскалаторов делает Новосибирское метро привлекательнее для пассажиров. Я думаю, что самым важным механизмом метрополитена каждый человек моего возраста, попадая в детстве в метро, больше всего восхищался не скоростью проезда, не подземными переходами, не турникетами, а **ЭСКАЛАТОРАМИ**. Все станции Новосибирского метро расположены близко к поверхности земли. Потому станции чаще всего оборудованы лестницами (левая нижняя фотография). И все же на 7 станциях нашего метро есть 32 эскалатора. Обычно в комплексе бывает по 3 ленты с одной резервной. Но на “Речном вокзале”, как в Венском метро, эскалаторы работают только на подъем. Потому эта станция оборудована 8-ю лентами (вторая справа картинка внизу). На самом длинном эскалаторе станции “Сибирской” 150 ступеней. Ситуация, когда работают все три ленты эскалатора, считается уникальной. Чаще всего работают три ленты в утренние и вечерние часы пик, когда на оба пути одновременно приходят два поезда или когда наземный транспорт не работает по каким-то причинам, и все граждане устремляются в метро.



Судя по всему, общение пассажиров метро с эскалаторами доставляет немало хлопот работникам метрополитена. Поэтому возле эскалаторов появились разнообразные таблички и знаки с предупреждениями и запретами о длиннополых одеждах, острых каблуках, пробежках и отсидаках на ступенях (вторая слева картинка сверху). Эскалатор на “Площади Ленина” закрыли на полгода!

Недавно увидела женщину, она была немного старше меня, которая стояла перед эскалатором, ведущим вниз. Она не решалась на него ступить. Потом обернулась ко мне и попросила обойти ее. Когда я встала на ступеньку, женщина тоже спокойно ступила. Внизу она объяснила свою нерешительность тем, что впереди на эскалаторе никого не было. И ее одолел страх. Такое поведение мне сначала показалось странным, но потом я подумала, что ситуации могут быть разными. И решила просьбу этой женщины взять на вооружение.

И еще об эскалаторах – скорее, анекдот. Компания “Яндекс” предложила любителям математики задачку для тестового варианта ежегодной Всероссийской контрольной по математике “Что и требовалось доказать”. В задаче Сергей, едущий на эскалаторе, увидел Юлию, которая едет в противоположном направлении, и решил с ней познакомиться. Побегать по эскалатору против движения он не может. На пути дети, женщины и старики – можно уронить. И Сергей по условиям задачи решается побегать по ходу эскалатора, а потом пробежать по противоположной ленте. Нужно было решить: догонит Сергей Юлю или нет. Корреспондент Сиб.фм заявил, что разницы между бегом вверх и вниз нет – это будет расценено как **административное правонарушение** на транспорте. **В этом случае последнее слово останется за администрацией метрополитена – ШТРАФ** (<http://sib.fm/news/2017/02/21/jandeks-predlozhit-pobegat-po-ehskalatoru-pered-kontrolnoj>). Так что число ступеней ничего не меняет. Сергей Юлю не догонит.

Если в метро приглядываться пристально ко всем надписям и картинкам, то можно увидеть разные различия, как на нижних картинках. Желтые полосы на платформе соответствуют дверным проемам вагонов. Пассажирам рекомендуется во время прихода поезда стоять по бокам



от этой полосы. Курить запрещено на расстоянии 15 метров от входа в метропавильоны. Сообщения о переходе путей появились сравнительно недавно – участились случаи падения на рельсы. Шкафы, подобные тому, что на центральной нижней картинке, на станциях появились тоже не так давно. Предназначение шкафа я осознала, только прочитав надписи (правая нижняя фотография). Забота нашего метрополитена о людях с ограниченными возможностями, удивляет и “умиляет” одновременно. Лифтом оборудована только ОДНА станция “Золотая Нива”. Вместо этого пассажиры с ограниченными возможностями могут заказать мобильный гусеничный лестничный подъемник (ступенькоход). Правила пользования этим ЧУДОМ ТЕХНИКИ можно изучить на сайте метро.



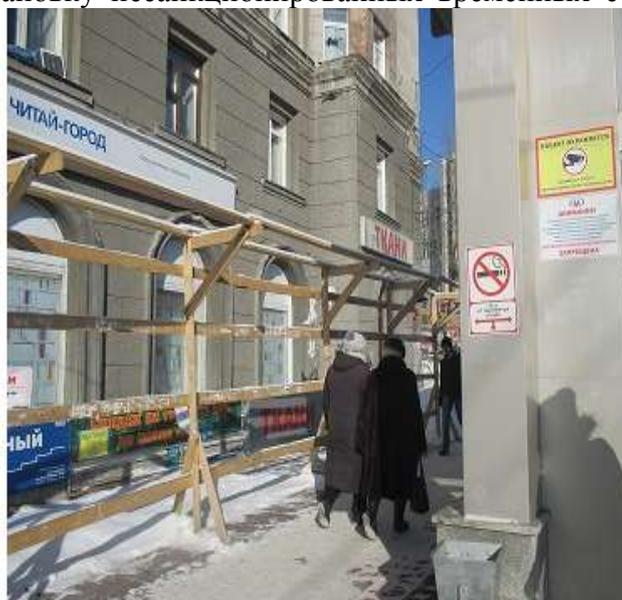
Описание самых разных казусов и нелепостей, найденных в Новосибирском метро, я нашла на сайте <http://metro4all.org/ru/blog-ru/nsk-metro/>. Там и про ширину дверей есть, и о турникетах, и о металлоискателях.

На нижних картинках еще причуды метрополитена, которые встретились мне.

Черно-желтая полосатая линия на входе станции “Площадь Гарина-Михайловского” (левая картинка) предупреждает высоких посетителей о том, что надо наклонять голову, чтобы не получить ни по шапке, ни по кумполу. Длинный-длинный переход (правая картинка) ведет к железнодорожному вокзалу под улицей Ленина. Но не доходит до него. Я долго гадала, как попасть внутрь, ведь надписи гласят “Прохода нет” и “Выход”. Где “Вход”? Именно этим переходом в прошлом году предлагали заменить пешеходные наземные переходы, ликвидировав ДВА светофора. Какие страсти кипели! Хорошо, что городские власти не вняли результатам голосования, по которым НОВОСИБИРЦЫ решили убрать светофоры и заполнить пустующее сооружение. Только большинство тех голосовавших оказались жителями Ростова, Сургута и даже Таиланда. Хорошо, что бредовую идею не реализовали.



Запрет на торговлю и установку несанкционированных временных строений висит на входе в



павильон станции "Заельцовская". Интересно, ограждение дома из досок санкционировано или постоянно?

Торговля огородными культурами на этом участке затихает только зимой. Так что строгости – строгостями, однако жизнь кипит по своим правилам.

Для входов на станции нашего метро построили много специальных раз-

ных павильонов. Кроме того, прорыли открытые "входы в подземелье". Эти архитектурные сооружения я считаю малопригодными для Сибири – зимой ступеньки заваливает снег, весной заливают талая вода, летом и осенью они мокры под дождем. Причем, если воды много, то она течет дальше, в вестибюль.



Входы на некоторые станции при строительстве "вписали" в имеющиеся здания. На "Площади Ленина" один выход соорудили даже в Городском торговом корпусе (центральная картинка внизу). А вот запланированный вход через здание мэрии так и остался только в бумажном варианте. Между прочим, планировали даже эскалатор протянуть. Не срослось.

Не знаю, как живут люди в домах, под которыми пролегают линии метро – должно трясти.



Я это умозаключение делаю, основываясь на впечатлениях от ВИБРАЦИИ, которая ощущается на концертах Новосибирской филармонии в Доме Ленина.

С годами некоторые отдельно стоящие павильоны надстроили, превратив в бизнес-центры. На левой фотографии внизу такой выход со станции “Красный проспект”, над которым расположились разные кафешки. Удивительно, но павильон на “Студенческой” не подвергся надстройке. Зато рядом появился торговый монстр “МетроМаркет” (центральная и правая картинки внизу).



Много-много лет павильон-вход на станцию “Площадь Маркса” стоял за высоченным забором. И вдруг его убрали (<http://news.ngs.ru/more/50268241/>).

Говорят, будут обустривать зеленую зону. Честно скажу, я в это почти не верю. Но забор убрали. Проверила.



Как в своем стихотворении написал **А.Прохоров**:

*Мысли спутались, беда  
кто подскажет, мне – куда?  
Вот уже девятый круг  
расхотелось ездить вдруг  
На сегодня хватит...*

И мне пора заканчивать свое путешествие.

Завершить свое путешествие я хочу статистикой метрополитена, которая уверяет, что **МИЛЛИОННЫЙ пассажир** был зафиксирован в Новосибирской подземке уже на **ПЯТЫЙ день** его работы – 12 января 1986 года.

*Миллиардного пассажира* выявили в 1999 году.

Сейчас ежегодно Новосибирский метрополитен перевозит около 85 миллионов пассажиров. 27 февраля 2012 года работники метро встретили двухмиллиардного пассажира.

**Если ездить на Новосибирском метро время от времени, то можно вдруг стать трехмиллиардным, четырехмиллиардным или еще каким-нибудь выдающимся пассажиром. Получить грамоту или другие ценные подарки. Желаю удач!**

## Немножко февральских новостей Новосибирска.

### *В феврале в Новосибирске наблюдались неординарные очереди.*

Во-первых, 2 февраля жители Новосибирска выстроились *в очередь у Дворца бракосочетания*, чтобы пожениться в красивую дату – 07.07.2017 (<http://news.ngs.ru/more/50258581/>). Возможно, я чего-то не понимаю, но главное, чтобы брачующимся эта дата казалась красивой, раз они готовы стоять в очереди ради нее.

Во-вторых, родители будущих первоклассников *коротали ночи возле школ*, чтобы подать документы (<http://news.ngs.ru/articles/50257991/>). Это стояние попало даже в разные ток-шоу центральных телеканалов. Только там изменилась причина родительских волнений. Москвичи всерьез обсуждали проблему *элитных школ* – как в них попасть. В Новосибирске же ситуация иная. Возле школ ночевали жители окрестных домов – в некоторых микрорайонах домов настроили так много, что прежние школы не справляются (слышала, что есть 1-е классы “3” и “И”). Потому родители вынуждены возить детей в другие школы. Как говорится, нам бы Ваши заботы, Ваше высочество.

### *Сообщения о ДТП в Новосибирске ежедневно появляются в новостных блоках. Но случались весьма странные ситуации на дорогах города.*

17 февраля *свадебный лимузин* с 20-ю пассажирами врезался близ ГПНТБ в припаркованную “Гойоту” (<http://news.ngs.ru/more/50280801/>). Однажды я наблюдала, как лимузин совершал поворот с улицы Восход на улицу Кирова. Я была уверена, что он сломается пополам. Не знаю, были ли в том “розовом трамвайчике” люди. Хорошо, что в данном случае все обошлось без тяжелых последствий – 20 человек выгрузили из свадебного транспортного средства и заставили ждать ГИБДД.

21 февраля днем на Бердском шоссе *столкнулись два БТРа* (<http://news.ngs.ru/more/50285061/>). БТРы не пострадали – крепкие делают боевые машины.

22 февраля в Ленинском районе трамвайные пути не поделили *трамвай и машина скорой помощи* (<http://news.ngs.ru/more/50286731/>). Часто в нашем городе случаются инциденты с машинами скорой помощи. В этот раз врач ушиб колено. Могло быть гораздо хуже, так как, по словам очевидцев, водитель скорой не пропустил поворачивающий трамвай.

### *Казус случился с медалями, выпущенными к 80-летию Новосибирской области.*

16 февраля губернатор НСО В. Городецкий и председатель Заксобрания А. Шимкив вручили самым заслуженным жителям медали “80 лет Новосибирской области” – что ни фамилия, то герой. Всего, как сообщили в Заксобрании, изготовили *50000 таких медалей* (<http://novosibirsk.bezformata.ru/listnews/medali-80-let-novosibirskoj-oblasti/54953955/>).

20 февраля выяснилось, что при изготовлении этих медалей перепутали цвета флага Новосибирской области (<http://news.ngs.ru/more/50283141/>). На колодке медали красная и зеленая полоса перепутаны местами, что соответствует *цветам флага Италии*. К 80-летию области региональные власти заказали юбилейные медали с добавлением серебра и золота, общая ценой договора – почти 2,9 млн. руб.

20 февраля власти Новосибирска оперативно объяснили итальянскую расцветку *эскизной ошибкой* (<http://news.ngs.ru/more/50283951/>). Они заверили, что медали отштамповали не все. Будут ли тем, кто уже получил “итальянский вариант” повторно торжественно вручать “новосибирский”? Может быть...

### *Новости “спорта”.*

7 февраля библиотека имени Лихачева отменила викторину по книгам о Гарри Поттере (<http://sib.fm/news/2017/02/07/biblioteka-otkazalas-ot-garri-pottera-v-novosibirske-iz-za-zelii/>). Причиной отказа от викторины стали *жалобы обеспокоенной читательницы* на рецепты зелий, которые изложены в книгах Джоан Роулинг.

9 февраля *мир осудил* (<http://news.ngs.ru/more/50268391/>) этот запрет и удивился тому, что библиотека пошла на поводу озабоченной леди.

12 февраля на *НГС* появилась своя викторина по мотивам библиотечной, вопросы которой предлагали по ингредиентам определить, откуда взят рецепт: из книг о Гарри, из газеты “Вестник ЗОЖ”, с сайта целителя Малахова или из трактатов алхимиков и средневековых целителей (<http://afisha.ngs.ru/news/more/50270571/>). По-моему, восхитительный получился тест.

18 февраля более ста новосибирцев собрались на берегу Обского моря, чтобы поучаствовать в соревнованиях по строительству снежных хижин. Конкурсанты должны были построить иглу не меньше полутора метров в диаметре (<http://news.ngs.ru/articles/50281941/>). Почитала статью и поняла, что *строительство ИГЛУ* – не забава. Это искусство. А после того, как племянник Максим вернулся из Якутии и рассказал о тамошнем зимнем житье, стало ясно, что овладевать разными навыками очень полезно.

19 февраля новосибирские *баскетболисты стали двукратными обладателями Кубка России* (<http://news.ngs.ru/more/50282341/>). Это сообщение было особенно приятным после того, как стало ясно, что хоккеисты “Сибири” в этом году пролетели мимо плей-офф и завершили соревнования в КХЛ на 9 месте (<http://news.ngs.ru/more/50281711/>). Да еще и главный тренер хоккейной команды объявил 20 февраля, что уходит (<http://news.ngs.ru/more/50282301/>)...

#### **Новости компаний, ЖКХ и депутатов.**

Компания S7 (“С7 Космические транспортные системы”) получила разрешение *исследовать космос в мирных целях* (<http://tayga.info/132756>). Неужели теперь в Новосибирске разовьется космический туризм?

Компанию “Сибмост” *возглавил таинственный москвич* – он оказался гендиректором компании “Волгомост” из Саратова, которая тоже является компанией-банкротом (<http://news.ngs.ru/articles/50286101/>). Один Почетный житель Новосибирска Альберт Кошкин покинул пост гендиректора “Сибмоста”, а другой Почетный житель Новосибирска Владимир Городецкий продолжает верить, что “Сибмост” и четвертый мост через Обь построит. Мечтатель наш губернатор, однако.

Новосибирской области *по-прежнему не хватает денег* на компенсацию процентной ставки по кредитам *для сельхозпроизводителей*. Под угрозой оказались весенне-полевые работы, поэтому депутаты обратились к федеральным властям (<http://tayga.info/132761>). А еще растет госдолг области. Как бы не увязнуть...

Мэрия Новосибирска рассказала, *какие дома и улицы может залить грядущий паводок*. Потенциально опасные места оказались во всех частях города. Тающий снег грозит многоквартирным и частным домам, дачам, дорогам и мостам. В список попали сотни зданий (<http://news.ngs.ru/articles/50273461/>). А жители нашего дома отказались вывозить снег из двора. Отодрали снежные натопыши до асфальта и свалили в центр площадки. Если честно, то за 60 лет снег из двора не вывозили ни разу!

На улице Галушака случилось *“ИСТЕЧЕНИЕ ТРУБЫ”*. Кипяток полился в реку 1-ю Ельцовку (<http://news.ngs.ru/more/50288291/>). Авария – это плохо. Люди остались без горячей воды. Но меня больше всего потрясла терминология.

Вечером 27 февраля перекресток ул. Кошурникова и Бориса Богаткова в районе станции метро “Золотая Нива” *затопило водой и затянуло паром* (<http://news.ngs.ru/more/50291731/>). А 22 февраля потоп случился рядом с Заксобранием (<http://news.ngs.ru/more/50287071/>). Похоже, что это нам, жителям Новосибирска показывают, что тарифы на коммунальные услуги надо не на 20% поднимать, а на все 200%.

Новосибирцам бы подумать... А они *митингуют за отставку губернатора*, который день и ночь болеет за судьбу НСО (<http://news.ngs.ru/more/50289091/>). Для этого и отправился в Сочи (<http://tayga.info/132834>), чтобы позаседать на форуме, где должен выступить сам и послушать Премьер-министра РФ. Только бы потенциальные инвесторы поняли, что нужно нашей области.

***Все. Крепитесь люди! Послезавтра весна! Правда. Пока еще только по календарю...***