Новосибирский ипподром. *6 сентября 2015.*

Мне скулы от досады сводит:
Мне кажется который год,
Что там, где я, - там жизнь проходит,
А там, где нет меня, - идет!
Владимир Высоцкий

Опять возникла мысль: “Жизнь проходит, а я ни разу не была…”. В этот раз – ***на ипподроме.*** То, что в Новосибирске есть ипподром, я точно знала. Я даже знала, что еще не так давно он располагался почти в центре города.

Улица, на которой находилась это сооружение, носила соответствующее название. В настоящий момент через центральную часть города пролегает ***Ипподромская магистраль*** (после ввода в эксплуатацию ее называли Каменской, но так как есть и улица Каменская, то магистраль переименовали). Частичку этой магистрали, судя по всему, составляет фрагмент старой Ипподромской улицы.

Где ипподром Новосибирска находится сейчас, я не знала. Даже не интересовалась. Очень редко попадались на глаза афиши с лошадиными портретами и картинки с наездниками. Время от времени местные теле- и радионовости сообщали о соревнованиях. Но ипподром в Новосибирске, на мой взгляд, не столь популярен, как Филармония, хоккейный стадион “Сибирь” или даже цирк.

Пришлось перебирать сети, чтобы узнать хоть что-то.

В начале XX века жители Ново-Николаевска (ныне г. Новосибирск) неоднократно подавали жалобы местному начальству на поселковых, а также заезжих ***коневладельцев, которые создавали помехи спокойному передвижению жителей по поселку, устраивая на улицах бега и скачки с целью выяснить – чья лошадь быстрее. Делалось все это стихийно, и предугадать, где и когда пронесутся в беговых экипажах азартные хозяева кровных рысаков, не было никакой возможности.*** *Народ в лучшем случае пугался, в худшем – попадал под копыта или колеса. 1903 год стал датой, с которой начались в Ново-Николаевске конские бега.*

Рысистые бега получили официальный статус в 1903 году, когда постановлением тогда еще Томского губернатора по просьбе “Общества любителей конского дела и скачек” ***было выделено место для “резвой езды на лошадях:*** *"Общему собранию учредителей Общества любителей конного дела и скачек, в числе 47 человек, доложено предложение местного пристава о том, что быстрая езда по улицам поселка, безусловно, воспрещается и что для быстрой езды и скачек любителям, с согласия управляющего томским имением, бесплатно уступается место* ***в зимнее время на реке Оби, а в летнее время – около местного старого кладбища****".*

В 1912 году, для проведения бегов в летнее время начали строительство ипподрома в так называемой Татарской слободке. С тех пор улица, на которой он располагался, называется Ипподромская. В то время ипподром представлял собой огороженную забором территорию, на которой, кроме конюшни, нескольких сараев для запряжки лошадей и небольшой трибуны, ничего

не было. Лошади находились дома у хозяев и приводили их на ипподром только в дни бегов и скачек. В 1922 году ипподром стал государственным. Сразу же развернулось строительство теплых конюшен, жилых домов для обслуживающего персонала и трибуны для зрителей. Делами ипподрома ведало Ново-Николаевское губернское общество любителей коневодства, располагавшееся в здании Губзеумправления по ул. Береговой, председателем общества был Бон Осип Петрович. В апреле 1925 года в газете "Советская Сибирь" был поднят вопрос об улучшении организации бегов и скачек на ипподроме.

Первого января 1926 года по приказу Наркозема ипподром был переименован в "Западно-Сибирскую государственную конюшню и Сибирский краевой ипподром".

Одним из основных положений государственной конюшни была цель – ***улучшение конского состава в Сибирском крае.***

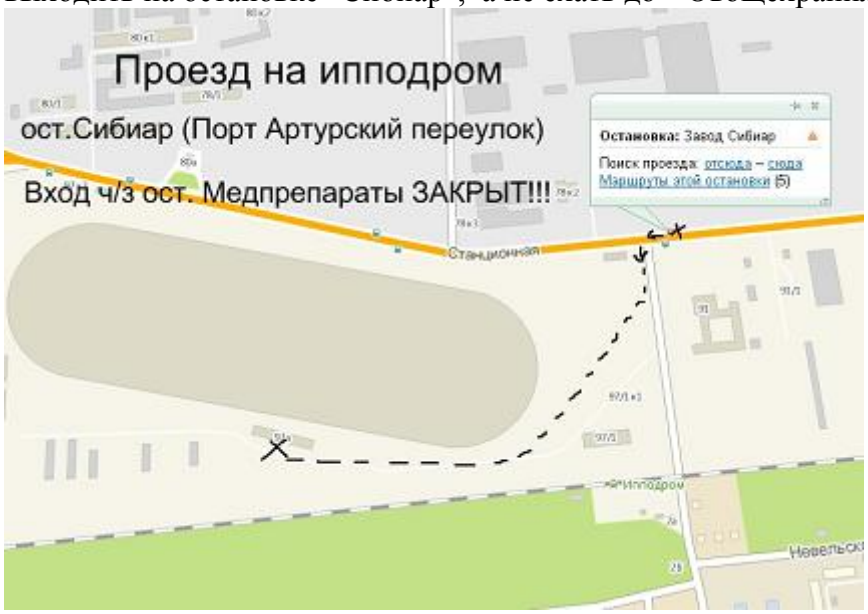
Ипподром надолго стал любимым местом отдыха горожан – в то время конный спорт с его зрелищностью и азартом был очень популярен в народе, на соревнования ходили семьями – для лошадников это было частью жизни, для их домочадцев – отдых и развлечение. Популярности ипподрома также способствовало его удобное расположение. ***Близлежащий рынок и район носили название Ипподромский, существовал даже кинотеатр "Ипподромский".***

С упадком интереса со стороны партии и правительства к отрасли коневодства (прошедшая Великая Отечественная война раз и навсегда сместила конницу с главенствующих ролей в обороноспособности страны) ***ипподром был сослан на окраину города, за промышленный сектор – в 1962 году он обосновался на своем окончательном месте в Ленинском районе.***

Историческая справка об ипподроме практически слово в слово переписывается с сайта на сайт коневодческих клубов и организаций Новосибирска. И, конечно, содержится на официальном сайте Новосибирского ипподрома: http://ippo-nsk.ru/. Более подробная информация тут: http://www.liveinternet.ru/users/word_solo/post197061317/.

Никаких фотографий о лошадиных бегах в Новониколаевске я не нашла. Только про гужевой транспорт. На нижней картинке – скопление повозок на Старобазарной площади (ныне площадь Свердлова).

Справившись у 2ГИСа, на каком троллейбусе-автобусе и до какой остановки ехать на ипподром, я отправилась в путь. План на нижней картинке я нашла позже. И то, что надо было выходить на остановке “Сибиар”, а не ехать до “Овощехранилища Осень”, я поняла тогда, когда из троллейбуса вышли папа с сыном младшего школьного возраста, разговаривавшие про лошадей. Конечно, от “Овощехранилища” до ипподрома рукой подать – только через улицу Станционную перейти. Только трибуны с полным обзором находятся на противоположной стороне ипподрома. Пришлось мне вернуться и обойти. Все нормально, когда еще мне доведется хоть чуть-чуть пройти пешим ходом по улице Станционной? Надо сказать, что на безымянном переезде от Станционной до железной дороги очень интенсивное движение. И не похоже, что это только в дни забегов на ипподроме.



Да, забыла сказать, почему меня заинтересовал ипподром. В афише НГС сразу за анонсом Пикника в НГУ, посвященному открытию нового корпуса, шло сообщение о выставке рысаков и лошадиных забегов 5 и 6 сентября на ипподроме в рамках соревнований “За кубок губернатора Новосибирской области”. 5 сентября поехать не получилось. Только 6 сентября. А рысаков, похоже, показывали именно 5-го. Не судьба.

Итак, на повороте к трибунам и на въезде на парковку висит плакат, возвещающий, что я вступила на территорию Новосибирского ипподрома.

Все земля на автопарковке покрыта сухой соломой. Символично, не так ли?

Первое, что я увидела, был столб поднимающейся пыли. Оказалось, что так укатывают дорожки ипподрома. К трактору привязаны штук 10 автомобильных шин, которые он тянет за собою по земле.

Как пишут в интернете, *на ипподроме две беговые дорожки – рабочая 1 067 метров, ширина 6 метров, и призовая 1600 метров, шириной 15 метров.*
В 2005 году эта дорожка была реконструирована – произведена отсыпка щебнем различных фракций с поверхностью из отсева, и теперь является всепогодной. Кардинальное улучшение качества покрытия, в свою очередь, привлекает огромное число гастролеров – коневладельцев и наездников с лошадьми высокого резвостного класса. Благодаря этому за последние годы были обновлены рекорды ипподрома, державшиеся много лет.

Оказалось, что мероприятие привлекло внимание телевидения – представлена была ОТС (областная телевещательная сеть). Один оператор слегка возвышался над землей, а другой

болтался выше деревьев. Огромную машину у трибун я сначала приняла за “коневозку”. Но в этой громадине возят телевизионное оборудование.

Говорят, что трибуны могут принять до двух тысяч зрителей. На мой взгляд, 6 сентября зрителей было меньше. Но народ менялся: одни уходили, другие занимали их место. ***Вход был свободным.***

Когда я подошла к трибуне, то услышала, что по радио играют славную испанскую музыку. Это паузу заполнял детский танцевальный коллектив. Барышни были в красных юбках и с красными цветами в прическах. Танцевали славно (левая картинка). Порядок возле ипподрома охраняет только конная полиция. Лошади под молодыми полицейскими были очень красивыми (правая фотография).

Пока укатывали дорожки, наездники обкатывали своих питомцев. Это продолжалось долго.

В интернете написано о персонале Новосибирского ипподрома, что *в тренировочных отделениях ипподрома работают четыре мастера-наездника, один наездник первой категории и один наездник – второй, что ипподром является селекционным и координирующим центром коневодческой и конноспортивной жизни Новосибирской области.*

Наконец-то объявили о начале заезда, победитель которого должен был получить приз (не помню какой) конноспортивной школы. На старт участников заезда выводили верховые. ***Я бы по-филармонически назвала их "капельдинерами".*** Потом еще какое-то время после официального

старта группу возглавлял автомобиль. Далее лошади бежали сами, управляемые наездниками.

Я выбрала себе лошадку с желтой сбруей (наездник, соответственно, был в желтой жилетке) и сталаза ними следить. Благо цвет был яркий, и сбрую было видно с противоположной стороны бегового поля.

Мою лошадку звали Германией. Она почти два круга (бежали 2 км 400 метров) лидировала. Потому сдулась. Но все-таки ***Германия пришла четвертой***.

После заезда я прошлась по тылам здания ипподрома, обращенного к полю трибунами. С другой стороны находится магазин “Конный двор”, какое-то едальное заведение с аналогичным названием. Тут же шла бойкая торговля лошадиными товарами, сопутствующими коневодству. А среди автомобилей можно видеть ценное удобрение – конский навоз. Правда, никто не покушается его собирать. Видимо, садоводы и огородники не ездят на ипподром.

А еще возле ипподрома работает выставка (и, видимо, торговля) голубей. Когда я увидела, голубятников, то поняла, почему мне навстречу попадались люди с птичьими клетками.

Посмотрела все. И пошла в сторону дома. Увидела надпись, смысл которой разгадать не смогла. Оказалось, что это была та самая входная вывеска, для изготовления которой использовали уже попользованный щит, но все-таки с загадочным текстом про ***“Автостоянку лошадей”.*** Честно сказать, ипподром в Новосибирске не столь уж презентабельное сооружение. И почему-то совсем не оформлен памятниками лошадей.

Дома прочитала, что в 2016 году ипподром будут ремонтировать. Планируется практически полностью обновить все строения ипподрома: конюшни, административное здание, манеж,

построить ветеринарную клинику. Реконструкция предусматривает строительство современных конноспортивных комплексов и ипподромов, приобретение необходимого оборудования, отвечающего всем международным стандартам.

Может быть, тогда и установят какие-нибудь скульптуры из лошадиной жизни, хоть из мрамора, из песка или корней деревьев.

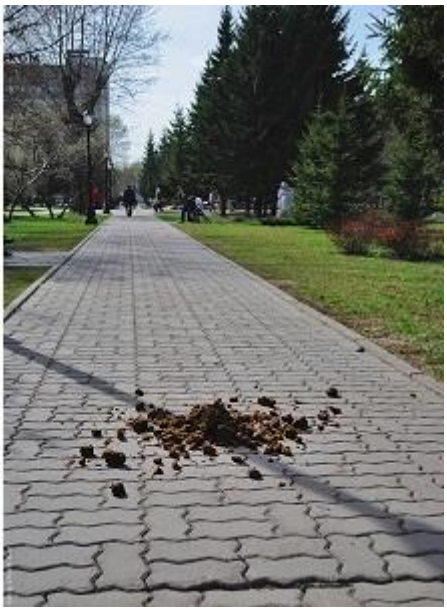
Можно заказать оригинальные авторские фигуры или скопировать китайскую лошадку, укрощенного коня Клодта или повторить лошадей, бегающих в парке Ростова-на-Дону.

Но это мои фантазии. А пока ипподром функционирует на площади в 29 га. Лошади содержаться в 3 деревянных конюшнях на 19 денников каждая (построенных из материалов, перевезенных в 1960-е годы со старого ипподрома) и в 2 кирпичных конюшнях по 40 денников. Также имеется кирпичная конюшня на 58 денников с малым (18х18м) и большим (20х40м) манежами, где располагается Детско-юношеская школа по конному спорту.

По Новосибирску в праздники и будни катают на лошадках, впряженных в тележки и кареты.

Но можно встретить и рабочие конные повозки. Бывает и такое, как на нижней левой картинке.

В парках можно прокатиться верхом на лошади, пони и ослике. А зимой – на санях.



Потому экологически чистый навоз можно собирать не только у ипподрома, но и в центре города.

Да, говорят, что на ипподром можно съездить с экскурсией. Покажут и лошадок, а не только трибуны и беговое поле. Увы, я не нашла места, где можно было бы записаться на экскурсию. Поищу тщательнее. Тогда сколочу компанию и поеду с шиком.