

Подарки получать всегда приятно. Разные... Если есть ярко выраженное пожелание тостуемого, то все ясно. Поломался кофе-автомат, хотелось бы вазочку в тон, сервизик бы кофейный на 12 персон... Конечно, будет!

Но как-то со временем все бытовые проблемы у всех решены. И настала пора подарков из области „невешизма“. Абонемент на симфоноческие концерты, посещение термальных источников, билеты в театр, бонусы для любимой пиццерии на берегу Рейна...

Вот и в это Рождество дети подарили нам (и себе) поездку в город Линдау. Два дня, ночевка. Очень приятно ощущать себя опекаемой персоной. Не надо ни о чем заботиться. Добор, парковка, маршрут, ночлег, программа пребывания... Все включено!

Так мы с Олей получили свой рождественский подарок. Правда, в мае. Но зато всем участникам было удобно.

Дальнейший рассказ будет немногословным, но картинным. Лучше один раз увидеть, чем 100 раз услышать.

Линдау на Боденском озере. Городок очень интересный. Сейчас в нем около 25000 жителей.

Исторический центр расположен на острове. Образован как монашеский остров в конце 9 века (882 год) – мужской и женский монастыри.



Перед мостом стоит
рельефный план
центра города

Мне показалась - очень удачная комбинация истории (церкви, монастыри, старая архитектура), природы (замечательное озеро, вид на заснеженные Альпы, порт) и современности (новоделы – казино, городской Холл, Нобелевский причал)...

О последнем... Это в принципе не причал (в переводе с немецкого – сходни, причал, мостки), а смотровая площадка, где на перилах выгравированы имена Нобелевских лауреатов с датами – получения премии и пребывания в Линдау и области знания, в которой была получена означенная премия.. Город славен тем, что его посетили многие лауреаты, что и стало причиной возникновения этого архитектурного объекта. Каждое лето в Линдау проводится недельная встреча нобелевских лауреатов с молодыми учёными.



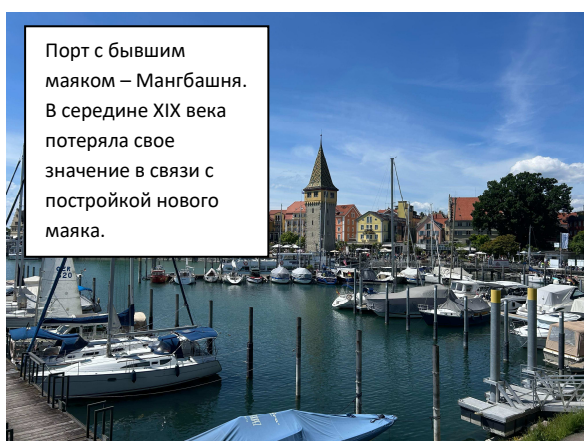
Нобелпрейстрэгер-Стег
Мостки нобелевских лауреатов



У лебедей по всему берегу -
прирост населения



Участники „забега“ (слева направо) – Виктор (зять), Вера (дочь), Адька (внук, полное имя – Adrian Bryan), Емелька (внучка, полное имя Amely Lena), Макс (сын) и получатели подарка – Ольга и я.



Порт с бывшим маяком – Мангбашня.
В середине XIX века потеряла свое значение в связи с постройкой нового маяка.



Слева – современная инсталляция типа листа Мебиуса. Впереди – пороховая башня.



В порту на фоне маяка -
Витя, Эмили, Оля, Вера, Макс, Адя.
Я – с этой стороны камеры



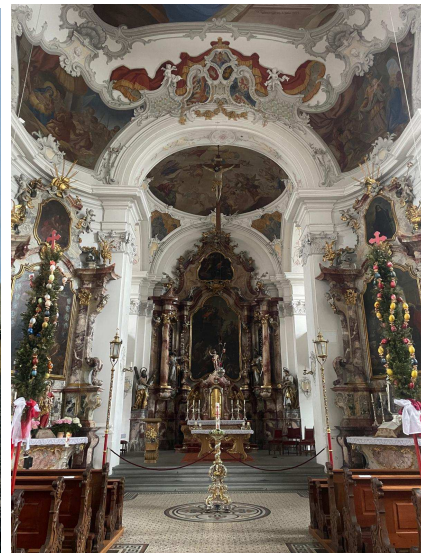
Старая Ратуша - вид спереди и наоборот



Макс с детства любил во
всех местах, где мы
бывали, находить свои
улицы. А здесь и возраст!
Maximilianstrasse, 40



Прогулочный дирижабль над головой



Думаю, комунны, живущие за счет туризма, соревнуются между собой в нахождении выдающихся объектов, привлекающих туристов (уже давно в качестве примера привожу самые крупные Термы. Европы, Германии, Баварии... Вроде должны быть в одном месте... Ан нет... Можете сами поискать в Интернете. Разное определение термов, разные оцениватели...). Линдау нашел свою фишку – самый южный маяк Германии. Кому недостаточно – единственный маяк в Баварии.

В городе Линдау обзавидовался велосипедистам. Вообще-то велосипедной столицей Германии считается город Мюнстер. Там огромное число учебных заведений, и, как следствие, студентов. Для которых велосипед – лучший транспорт. Я бывал в Мюнстере. Действительно, все для велосипедистов. Инфраструктура сделана под них. Велосипедные дорожки раза в 3 шире пешеходных, специальные светофоры, удобный режим переключения...

Но Линдау, по-моему, лучше (мое мнение совпало с мнением Интернета и руководства города). Линдау – один из самых благоприятных для велосипедистов город в Германии (есть, оказывается и такая градация). И так захотелось проехаться по маршруту вокруг Боденского озера, прекрасно отмеченным повсюду соответствующими указателями. С посещением 4-х побережных стран – Германии, Австрии, Швейцарии и Лихтенштейна – Боденская кругосветка...



P.S. Маленький совет для тех, кто окажется поблизости и захочет посетить означенный город на машине. Весьма тяжелую проблему в Европе с парковкой мы решили довольно просто. Все-таки есть преимущество в том, что организация путешествия была в руках младшего поколения. Они основательно напрягли Интернет и выяснили, что наиболее выгодной возможностью было воспользоваться школьными парковками (интересно, кто там паркуется? Ученики или препы? Такие огромные площади). Даже на городском сайте сказано, что в дни, когда нет занятий, парковать может БЕСПЛАТНО каждый...