

## Новости. Новосибирск, сентябрь 2023 г.

Начну с 1 сентября. Вечером засветилась телебашня Новосибирска (<https://sib.fm/last/news/2023/09/01/v-novosibirsk-telebasha-krasilas-v-tsveta-trikolora-1-sentyabrya>). По сообщению пресс-службы РТРС 9060 светодиодных пиксельных светильников, шесть прожекторов и медиафасад были размещены на высоте от 140 до 148 метров». В подсветке задействован 8-метровый экран, прожекторы и светодиодные ленты.

Работы по проектированию и монтажу гирлянд обошлись РТРС почти в 23 млн рублей. После запуска подсветки новосибирская телебашня обрела дополнительный статус – одной из наиболее заметных достопримечательностей столицы Сибири, а художественное освещение телебашни преобразит облик вечернего мегаполиса. Торжественный запуск архитектурно-художественной подсветки приурочили ко Дню знаний и началу нового телесезона (<https://vn.ru/news-andrey-travnikov-dal-start-rabote-arkhitekturno-khudozhestvennoy-podsvetki-novosibirskoy-telebashi/>).



Мы с подружкой заинтересовались, как это выглядит на самом деле. И в один из сентябрьских вечеров поехали на площадь Маркса. Встреченная нами жительница этого района сказала, что мы приехали рано. Подсветку башни минут на 15–20 включают в 21:00. Вечер был теплым. И бы досидели в соседнем сквере до нужного времени. Увы. Башня не осветилась (правая верхняя картинка). Осознав, что мы приехали зря, отправились в сторону дома. И тут я, запнувшись, приложилась лбом к асфальту. **Нашла приключение на свою голову в прямом смысле этого выражения.** Пока еще я имею вид очковой змеи. Пока не могу представить, какой из меня получится индеец в боевой раскраске.



1 сентября, как всегда, начался учебный год в школах. За парты в этом году в Новосибир-

ске сели более 215 тысяч учеников, из них почти 25 тысяч – первоклассники.

В этом году официальную линейку можно было не проводить. Поэтому в школу №216 на Плющихинском жилмассиве пришел Дед Мороз (<https://ngs.ru/text/education/2023/09/01/72660065/>).

*Дедушка не просто поздравил всех с началом учебного года, но и вместе с директором школы Александром Ситниковым спел песню. Для этого они переделали на тему Дня знаний песню группы “Дисотека Авария” – “Новогодняя”.*

А в школе №192 Кировского района патриотическое воспитание пошло не по плану. Государственный флаг подняли во время линейки перевернутым. И он провисел в таком положении до конца мероприятия (<https://sib.fm/news/2023/09/02/v-novosibirske-perevernutyj-flag-rossii-podnyali-na-linejke-1-sentyabrya>). Получился флаг Сербии.

В июне этого года в Новосибирске *открыли после ремонта лестницу-долгострой на Речном вокзале* (по документам это должно было случиться год назад). Но процесс затянулся. Потом мэр города Анатолий Локоть поручил восстановить ее к 130-летию Новосибирска (<https://www.nsk.kp.ru/online/news/5326432/>). Оказалось, что *завершился только первый этап ремонта.*



В начале сентября на Речном вокзале возобновили ремонт лестницы, которая вела к улице Восход. Как сообщает пресс-служба мэрии города, 2 сентября, подрядчик начал облицовку гранитными плитами ступеней, промежуточных площадок и парапета

(<https://sib.fm/news/2023/09/03/v-novosibirske-snova-remontiruyut-znamenituyu-lestnitsu-na-rechnom-vokzale->).

Лестница стала не просто легендой Новосибирска (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/09/02/72665828/>). Она теперь и некий эталон бесхозяйственности и затягивания работ. *Разные городские планы по реконструкции и ремонту разных городских объектов теперь новосибирцы сравнивают с ЛЕСТНИЦЕЙ.*

Новосибирские власти разрешили возводить *высотные жилые здания на территории фабрики “Синар”*, о чем разные новостные каналы города сообщили *1 сентября*. Соответствующее решение было принято местными властями, и земельный участок был переведен в зону застройки объектами делового и многоквартирного строительства (<https://sib.fm/last/news/2023/09/01/v-novosibirske-na-territorii-fabriki-sinar-razreshili-vozvodit-mnogoetazhki->).

Максимально допустимое количество этажей – 30. Кроме того, на территории разрешено строительство детского сада на 80 воспитанников.

Но к концу сентября вдруг эта переориентация земельного участка заинтересовала прокуратуру, которая назвала решение мэрии незаконным (<https://ngs.ru/text/realty/2023/09/27/72749429/>).

*В ведомстве объяснили, что проект противоречит требованиям Гражданского процессуального кодекса РФ и нормативам проектирования. Это объяснили тем, что при значительной территории жилой застройки в проекте не предусмотрено место для школ и социальной инфраструктуры.*

Удивительное заявление прокуратуры. *Сколько же нужно было построить районов в Новосибирске, чтобы наконец-то понять, что, кроме жилья и детских садов, нужно строить школы, поликлиники, стадионы и парки.*

Утром **1 сентября в Новосибирске на маршрут №29 вышли новые троллейбусы “Горожанин”** (<https://ngs.ru/text/transport/2023/09/01/72660014/>).

Первые 5 троллейбусов по договору лизинга привезли в Новосибирск в июне. Всего в город доставят 120 единиц такого транспорта с увеличенным автономным ходом. “Горожан” собираются распределить по пяти троллейбусным маршрутам: № 5, 8, 13, 29, 12. Запас автономного хода превышает 20 километров. Это позволит продлить маршруты в отдаленные районы без строительства контактной сети и тяговых подстанций,

**6 сентября мэр Новосибирска Анатолий Локоть проехал на новом троллейбусе,** который вышел на маршрут №29 (<https://ngs.ru/text/transport/2023/09/06/72675575/>).



По мнению главы города, троллейбусный маршрут пользуется большой популярностью – так как все сидячие места в троллейбусе были заняты, несмотря на дневное время.

*Анатолий Локоть также отметил, что оплатить проезд на троллейбусе можно картой. Он сам расплатился за проезд с помощью мобильного телефона* (<https://sib.fm/last/news/2023/09/06/mer-novosibirska-lokot-prokatilsya-na-novom-trollejbusse-29>). *Однако давненько*

*мэр Новосибирска не пользовался общественным транспортом.*

**Уже 8 сентября посыпались жалобы от пользователей троллейбусов 29-го маршрута.** Люди жаловались на долгое ожидание троллейбуса – они стоят на остановке по 30–40 минут, в итоге просто не могут залезть в троллейбус (<https://ngs.ru/text/transport/2023/09/08/72682883/>). Мэр пообещал отладить интервалы движения.

А сделать это мэрия решила путем передачи маршрута подрядной организации и готова заплатить за 38-километровый маршрут 850 миллионов рублей (<https://ngs.ru/text/transport/2023/09/14/72704669/>).

Тем временем выяснилось, что увеличение интервалов на маршруте №29 случилось по техническим причинам – троллейбусы сошли с линии (<https://ngs.ru/text/transport/2023/09/15/72708965/>). **Неужели троллейбусы новые, но не такие уж исправные?**

**Оказалось, что мэрия поспешила отчитаться о количестве троллейбусов на линии** – на самом деле подвижного состава не хватает (<https://ngs.ru/text/transport/2023/09/27/72748940/>). А началось все с того, что автобус №29 с привычным для жителей маршрутом заменили на троллейбус №29, маршрут которого отличается от автобусного, к тому же троллейбусы ломаются чаще автобусов (<https://ngs.ru/text/transport/2023/09/18/72709829/>).

Вот такая приключилась у горожан история с “Горожанами”.

В Новосибирске с середины августа **стали массово гибнуть птицы, которые отправились в теплые края** (<https://sib.fm/news/2023/09/03/sotni-trupov-raskryty-podrobnosti-massovoj-gibeli-ptits-v-novosibirske->). Орнитологи заявили, что жилой комплекс, расположенный на улице Фабричной, своими зеркальными витражами блокирует путь птицам.

Волонтеры предложили решение проблемы – нанести на стеклянные поверхности наклейки, чтобы птицы видели отражение не только неба и избегали столкновений. Однако управляющая компания ЖК проигнорировала предложение.

Птицы продолжают врезаться в окна домов, и количество погибших достигло нескольких сотен. Жители ЖК обнаружили не только мертвых поползней, но и мертвого редкого зимородка. Специалисты оценивают ущерб, нанесенный природе, в миллионы рублей.

3 сентября жители ЖК “Чернышевский” собрали более 50 мертвых птиц. Специалисты предложили управляющей компании от лица Союза охраны птиц отключить подсветку и получили положительный ответ (<https://ngs.ru/text/animals/2023/09/04/72668378/>). Но по техническим причинам отключить подсветку не получилось, как и не получилось обеспечить

жильцов специальными наклейками на окна. К тому же *есть вероятность, что при отключении подсветки в здания будут врезаться самолеты.*

то и дело появляется бравурная информация об успехах на строительстве четвертого моста (хотя сроки сдачи все удаляются от первоначальных).

На вантовой части четвертого моста начали укладывать литой асфальт. Рабочим предстоит залить 380 метров дорожного полотна. Строители продолжают работы по обустройству тоннельных путепроводов и созданию съездов левобережной развязки (<https://ngs.ru/text/transport/2023/09/19/72722507/>).



Конструкция четвертого моста через Обь в виде буквы “Н” станет жемчужно-белой после многослойной покраски. Сейчас ведется финишная покраска конструкций, она выполнена на 20%: 2000 квадратных метров из 10000. Пилоны моста красят 8 промышленных альпинистов. Техническую готовность мостового перехода специалисты оценивают в 90% (<https://ngs.ru/text/gorod/2023/09/25/72742412/>).

А вот обстановка в окрестностях строительства моста жителей Новосибирска точно не радует. Пробки, заторы, аварии...

Обстановку на площади Труда на Левом берегу уже официально называют “адским кругом”.



Схема движения на площадях Труда и Энергетиков меняется практически каждый день, что приводит в нервное состояние водителей автотранспорта. Дело дошло до того, что, попав на площадь Труда по пути в аэропорт Толмачево, мэр Новосибирска Анатолий Локоть заблудился на ней (<https://sib.fm/last/news/2023/09/01/mer-novosibirska-lokot-pochal-za-zhenoj-i-poteryalsya-na-koltse-ada>). При этом мэр не стал метать гром и молнии. Он призвал жителей Новосибирска потерпеть до окончания стройки (<https://ngs.ru/text/transport/2023/09/01/72660710/>).

Новосибирцы и терпят. На верхних картинках: слева – реальная обстановка, справа – фантастика, но очень близкая к реальности.

3 сентября в Академгородке прошла акция протеста против вырубки деревьев (<https://sib.fm/last/news/2023/09/03/v-akademgorodke-novosibirska-3-sentyabrya-sostoyalas-aktsiya-protiv-vyrubki-lesa>).

Организаторы собирали подписи под резолюцией, которая включает в себя около 10 пунктов. В том числе: “Пресечь махинации с городскими лесами и зелеными зонами” и “Прекратить варварскую уплотнительную застройку Советского района”. Кроме того, участники акции требуют расследовать гибель деревьев в Верхней зоне.



Участники акции требовали принять меры реагирования по ситуации с повреждением деревьев при устройстве тротуаров вдоль проспекта Строителей, проспекта Лаврентьева и Морского проспекта в августе–сентябре 2023 года: траншея реконструируемого тротуара и вновь устраиваемых велодорожек прокладывается с подрубанием корней взрослых деревьев в критичной близости к их стволам

(<https://atas.info/news/2023-09-03/aktsiya-protesta-protiv-unichtozheniya-lesov-akademgorodka-proshla-v-novosibirske-3029931>).

Оказалось, что в НСО необходимо выбрать нового исполнительного директора Фонда модернизации. У прежнего, Евгения Кима, проведенного на посту пять лет, закончился срок контракта, а подписать новый не позволяет возраст. Объявили конкурс. Заявились ВОСЕМЬ претендентов. Дело шло к финишу.

Но случился казус, в результате приказом министра ЖКХ и энергетики региона Дениса Архипова, подписанным 11 августа, проведенный конкурс признан несостоявшимся (<https://newsib.net/novosti/soft-slomalsya-glavu-novosibirskogo-fonda-modernizacii-zhkh-pridetsya-vybirat-po-novoj.html>).

У Министра РФ вышла из строя программа, позволяющая провести конкурс дистанционно, и оно **предложило всем восьмерым участникам приехать на экзамен в Москву**. Такого формата конкурсная документация не предусматривала.

Претенденты попали в неравные условия – расходы на поездку, оказывается, не все могли одолеть. Кроме того, не всех сумели оповестить о проведении тестирования.

Теперь конкурс нужно будет повторить. На период отсутствия исполнительного директора его обязанности будет исполнять его первый заместитель.

Как выяснилось, большие руководящие подразделения в Новосибирской области могут существовать длительное время вовсе без руководителя. Так **Министерство культуры НСО живет без министра с апреля 2022 года**. И только в сентябре 2023 года началась борьба за пустующее кресло (<https://ngs.ru/text/culture/2023/09/26/72742271/>).

Одной из главных претенденток на пост нового министра культуры эксперты называют вице-мэра Новосибирска **Анну Терешкову**. Почему? Говорят, что большие изменения ожидают мэрию в связи с отменой прямых выборов главы города.

Директор Новосибирского государственного художественного музея также может быть в списках кандидатов. **Екатерина Болдырева** стала руководить учреждением в мае 2021 года. Кроме того, она сейчас является региональным координатором проекта “Историческая память” партии “Единая Россия”. Выдвигать ее кандидатуру, как считают знающие люди, скорее всего будет политик-тяжеловес Александр Карелин.

Большим административным опытом обладает **Юлия Шуклина**, которая в марте 2023 года стала новым директором Новосибирского краеведческого, а до назначения на эту должность 10 лет проработала там в должности заместителя директора.

Худрук Новосибирского драматического театра и депутат Заксобрания **Анатолий Кубанов** тоже был в списке возможных кандидатов. Но он, судя по всему, в это кресло садиться не стремится.

Последним в списке претендентов на пост министра, составленном экспертами, является исполняющий обязанности министра культуры Новосибирской области **Юрий Зимняков**.

**5 сентября участники кругосветной экспедиции Russian Ocean Way подверглись нападению акул у берегов Австралии.** Среди экипажа были томич Евгений Ковалевский и новосибирец Станислав Березкин (<https://sib.fm/last/news/2023/09/06/stali-izvestny-podrobnosti-napadeniya-akul-na-katamaran-s-puteshhestvennikom-iz-novosibirska>).

*По словам путешественников, когда они следовали от Вануату к Австралии, их катамаран атаковали бразильские акулы. В ночь на 5 сентября из-за хищников в левом баллоне судна проявилась пробоина. Ковалевский подчеркнул, что они кое-как нейтрализовали серьезное повреждение и продолжили плавание на катамаране с частично затопленной кормой.*



Хищники не перестали атаковать судно и прокусили правый баллон в ночь на 6 сентября. Путешественники не дожили бы до утра, ведь корма стала уходить под воду. После полуночи находившиеся на борту активировали спасательный буй и связались с исполнительным директором Томского отделения Русского географического общества Юлией Калюжной.

Спасатели прибыли из Панамы.

В результате экипаж пристал к берегу, но прерывать путешествие не собирается (<https://ngs.ru/text/incidents/2023/09/07/72678734/>).

Довольно громкое событие случилось в Новосибирской области **12 сентября – самолет “Уральских авиалиний”, летевший из Сочи в Омск, экстренно сел в районе села Каменка Новосибирской области** (<https://ngs.ru/text/incidents/2023/09/12/72695162/>).

На борту самолета находились 159 пассажиров, из них 23 ребенка, 6 членов экипажа.

По данным ГУ МЧС по Новосибирской области, все пас-



сажире эвакуировались, никто не пострадал. Разрушений воздушного судна, строений и сооружений на земле нет (<https://ngs.ru/text/incidents/2023/09/12/72695165/>).

Причину этого маневра еще долго будут исследовать (то ли гидросистема не была в порядке, то ли шасси). По-моему, то, что не пострадали люди – главный итог.

Владелец поля пшеницы, на котором утром 12 сентября произошла аварийная посадка аэробуса А320, подсчитывает нанесенный предприятию ущерб. Руководство “Уральских авиалиний” обещало возместить ущерб (<https://ngs.ru/text/incidents/2023/09/18/72716948/>).



Аварийная посадка пассажирского А-320 “Уральских авиалиний” на пшеничном поле в Новосибирской области была квалифицирована Росавиацией как “серьезный инцидент”. Его виновники еще не определены, однако в превентивных целях ведомство уже распространило по авиакомпаниям рекомендации о дополнительном обучении их летчиков действиям в случае отказа системы уборки шасси (<https://news.mail.ru/economics/57980654/>).

*Главное требование циркуляра – обязать пилотов правильно рассчитывать остаток топлива с учетом его повышенного расхода и только после этого принимать решение об уходе на запасной аэродром. Экипажу А-320 керосина как раз и не хватило.*

Ремонтируют самолет прямо в поле (<https://ngs.ru/text/incidents/2023/09/27/72750401/>).

**Самым главным событием месяца в Новосибирской области были выборы губернатора, которые проходили 8, 9 и 10 сентября.**

11 сентября Центральная избирательная комиссия опубликовала на своем сайте результаты выборов губернатора Новосибирской области после обработки 100% протоколов (<https://ngs.ru/text/politics/2023/09/11/72691316/>).

**Победителем голосования стал действующий глава региона, кандидат от партии “Единая Россия” Андрей Травников. Он набрал 526 282 голоса (75,72%).**

На втором месте по итогам выборов оказался кандидат от КПРФ Роман Яковлев, за которого проголосовали 74 512 избирателей (10,72%).

Третье место занял Евгений Лебедев от ЛДПР с 49 600 голосами (7,14%).

Четвертым стал кандидат от “Справедливой России – За Правду” Владислав Плотников, набравший 30 183 голоса (4,34%).

Явка избирателей составила 31,84%.

**15 сентября, в Концертном зале Каца прошла инаугурация губернатора Новосибирской области Андрея Травникова** (<https://ngs.ru/text/politics/2023/09/15/72709070/>).



На мероприятии при большом скоплении публики губернатору вручили удостоверение об избрании на должность. Андрей Травников принес губернаторскую присягу, пообещав уважать права и свободы граждан, соблюдать законы и отстаивать интересы Новосибирской области ([https://vk.com/video-202740641\\_456240642](https://vk.com/video-202740641_456240642)).

**Могучее получилось действо.**

Особенно меня поразили костюмы исполнителей заключительной хвалебной песни, которая славил Новосибирскую область – в расписных и расшитых нарядах выступали артисты и почему-то в меховых шапках.

К концу сентября журналисты подвели некоторые арифметические подсчеты (<https://ngs.ru/text/politics/2023/09/11/72692225/>). Они подсчитали, насколько эффективно участники выборов на пост губернатора Новосибирской области расходовали деньги из своих избирательных фондов.

Для этого просто разделили размер истраченных средств (опубликованную отчетность взяли с сайта облзбиркома) на количество набранных голосов. И получили стоимость одного голоса.

## Стоимость одного голоса

Владимир Плотников (4,34% голосов)

646 руб.

Роман Яковлев (10,72%)

86 руб.

Андрей Травников (75,72%)

63,5 руб.

Евгений Лебедев (7,14%)

26,7 руб.

На мой взгляд, лучше бы средства, которые потратили на агитацию плакатами и портретами, пустили на ремонт тротуара в центре города, на перекрестке Красного проспекта и улицы Гоголя (нижние картинки).



Или разобрались бы уж с недостроенным автовокзалом (картинки внизу). По-моему, это городской позор.



Мое мнение может кардинально отличаться от мнения других жителей Новосибирска. И это нормально.